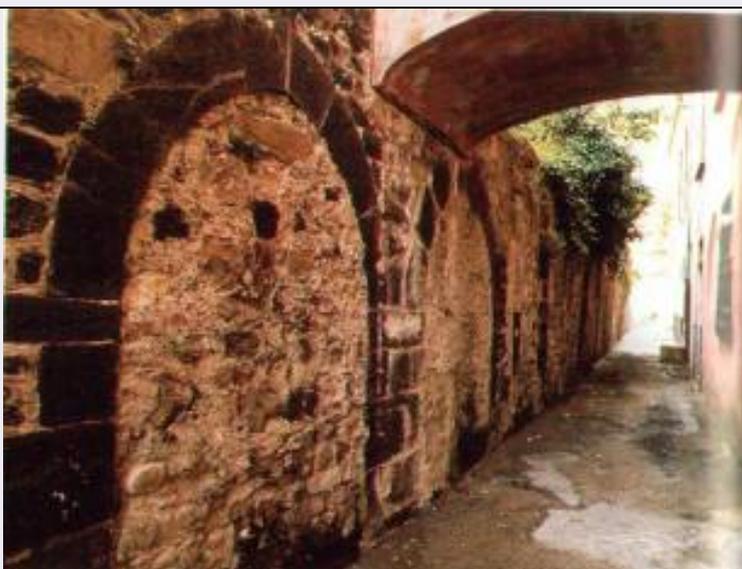


SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	SI
LIR - Livello ricerca	I
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	07
NCTN - Numero catalogo generale	00373764
ESC - Ente schedatore	S236
ECP - Ente competente	S236

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione	infrastruttura portuale
OGTT - Precisazione tipologica	porto
OGTA - Livello di individuazione	sito individuato sulla base di fonti diverse
OGTN - Denominazione e numero sito	Porto medievale di Levanto

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Liguria
PVCP - Provincia	SP
PVCC - Comune	Levanto

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo Punto	1
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

GPDP - PUNTO

GDPDX - Coordinata X	9.611983
GDPDY - Coordinata Y	44.167747
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84
GPB - BASE DI RIFERIMENTO	
GPBB - Descrizione sintetica	CTR Liguria 1:5000
GPBT - Data	2007-2013
DT - CRONOLOGIA	
DTZ - CRONOLOGIA GENERICA	
DTZG - Fascia cronologica di riferimento	PERIODIZZAZIONI/ ARCHI DI PERIODI/ Basso Medioevo-Età moderna
DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA	
DTSI - Da	XIII
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	XVI
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione cronologia	analisi delle strutture murarie
ADT - Altre datazioni	Età romana imperiale (I-II secolo)
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
	<p>Alla metà del XII secolo l'insenatura di Levanto doveva ospitare un centro di una certa rilevanza se, come riportano gli Annales Ianuenses, nel 1165 vi approdarono ben 25 galee di pisani, i quali incendiarono il borgo. All'epoca, l'assetto geomorfologico dell'area era completamente diverso dall'attuale, con la linea di costa che si spingeva per oltre un chilometro nell'interno, lungo il corso del Cantarana, come hanno provato gli studi geologici e paleoambientali. La concomitanza di fattori geografici e geomorfologici ha contribuito pertanto a determinare la fortuna del porto di Levanto, la cui attività è cessata attorno alla fine del XVI secolo a causa del graduale interrimento dell'insenatura. La notevole integrità del centro storico è dovuta alla conformazione assai scoscesa del suo retroterra, che lo ha mantenuto ai margini dei pesanti interventi edilizi e urbanistici di età contemporanea. La ricchezza delle testimonianze architettoniche ancora conservate, quali le case mercantili, i magazzini, la loggia pubblica, attesta la fortuna del porto dal XIII al XVI secolo, in relazione alle attività mercantili legate all'influenza genovese e al cabotaggio costiero. Una delle strutture di servizio del porto medievale meglio conservata e caratterizzata da una tipologia ricorrente in tutto il centro storico è costituita dai resti della cosiddetta "Darsena", situata tra le attuali vie della Compera, via Molinelli e vicolo dei Finollo, nella zona adiacente alla loggia. Si tratta di un complesso architettonico databile al XV secolo di cui sopravvivono due muri perimetrali, probabilmente non completi (il minore misura 15 m di lunghezza, il maggiore 35), su cui si aprono 15 portali ad arco. Le aperture risultano inoltre associate secondo un'alternanza di portale</p>

DESO - Descrizione	<p>alto e stretto a sesto ribassato (spesso inferiore a 1,5 m di larghezza) e di portale più largo e basso. Si tratta di una tipologia formale che risponde alla necessità funzionale e abitativa dei locali interni: la porta di minore ampiezza è posta in corrispondenza del vano scale che consentiva l'accesso ai piani sopraelevati, mentre l'altra apertura risultava l'ingresso al magazzino posto al piano terreno. Viene a delinearsi pertanto un sistema di ambienti per il ricovero delle merci, temporaneo o prolungato nel tempo, a piano terra e di abitazione del mercante ai piani superiori. In stretta relazione topografica con le strutture della darsena, nell'isolato compreso tra le vie Toso, Cantarana e Finollo, sono recentemente emerse testimonianze di frequentazione romana, in occasione delle indagini archeologiche condotte in previsione della realizzazione di parcheggi interrati. Alla base di due di questi sondaggi è stato indagato uno strato a matrice argillosa, ricco di carboni, che ha restituito un grosso frammento di tegolone ad alette, parte di un piede ad anello in terra sigillata sud-gallica, una parete con orlo indistinto d'impasto gabbriaco oltre ad alcune pareti di anfore. I reperti, in giacitura primaria, risalgono al I-II secolo d.C. Nella stessa occasione sono stati effettuati altri sondaggi nei limitrofi vicoli Finollo e Molinelli dove, a un metro di profondità, uno strato argilloso ricco di carboni, tagliato dalle strutture della darsena tardo-quattrocentesca, ha restituito, oltre a ceramica medievale (maiolica arcaica in particolare), reperti residuali più antichi, tra cui un'olla con orlo estroflesso in impasto gabbriaco, che potrebbe risalire a età romana. Per quanto frammentarie, tali testimonianze attestano una frequentazione dell'approdo a partire almeno dal I-II secolo d.C., ubicata in corrispondenza di un'areale ben protetto ma prossimo all'antica linea di costa, richiamando possibili correlazioni con la Cebula menzionata nella Cosmographia dell'Anonimo Ravennate e nella Geographica di Guidone.</p>
NCS - Interpretazione	porto; borgo mercantile
MTP - MATERIALI PRESENTI	
MTPS - Densità	NR
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	dato non disponibile
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAN - Codice identificativo	New_1605177228250
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	cartografia con delimitazione dell'area
DRAN - Codice identificativo	New_1594295241140
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	rilievo
DRAN - Codice	

identificativo	New_1602854849040
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	inquadramento territoriale
DRAN - Codice identificativo	New_1602854906533
BIL - Citazione completa	Cagnana Aurora, Le prime campagne di archeologia di superficie nel territorio di Levanto, in Quaderni del Centro Studi Lunensi, n.s. 2 (1996), pp. 83-94.
BIL - Citazione completa	Cagnana Aurora, Interventi archeologici nel centro storico di Levanto, in Archeologia in Liguria”, nuova serie, I, 2004-2005 (2008), pp. 332-333.
BIL - Citazione completa	Ferrando Cabona Isabella, Levanto, in Porti antichi. Archeologia del commercio, a cura di Flavia Varaldo Grottin, Genova, Sagep, 1996, pp. 116-117.
BIL - Citazione completa	Maggiolo Laura, Levanto. I resti del porto medievale, in Archeologia dei pellegrinaggi in Liguria, a cura di Piera Melli, Francesca Bulgarelli, Alexandre Gardini, Savona, Marco Sabatelli Editore, 2001, pp. 138-139.
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2020
CMPN - Nome	Marino, Teresa
FUR - Funzionario responsabile	Costa, Stefano