

SCHEMA



CD - CODICI

TSK - Tipo Scheda

S

LIR - Livello ricerca

P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione

05

NCTN - Numero catalogo generale

00658862

ESC - Ente schedatore

S160

ECP - Ente competente

S160

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione

manifesto

OGTT - Tipologia

propagandistico

SGT - SOGGETTO

SGTI - Identificazione

scritte su fondo bianco con fascia diagonale tricolore

SGTP - Titolo proprio

Lega Aerea Nazionale

SGTL - Tipo titolo

dalla stampa

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Veneto
PVCP - Provincia	TV
PVCC - Comune	Treviso

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCN - Denominazione	ex scuola Giorgi
LDCU - Denominazione spazio viabilistico	via Sant'Ambrogio di Fiera, 60
LDCM - Denominazione raccolta	Raccolta Nando Salce
LDCS - Specifiche	3_B_d

UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI**INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA**

INVN - Numero	10731
INVD - Data	1968

DT - CRONOLOGIA**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

DTZG - Secolo	sec. XX
DTZS - Frazione di secolo	primo quarto

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1910
DTSV - Validita'	ca
DTSF - A	1915
DTSL - Validita'	ca
DTM - Motivazione cronologica	contesto

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**ATB - AMBITO CULTURALE**

ATBD - Denominazione	ambito lombardo
ATBM - Motivazione dell'attribuzione	contesto

EDT - EDITORI STAMPATORI

EDTN - Nome	Tip. Economica già Montorfano e Valcarenghi
EDTR - Ruolo	stampatore
EDTL - Luogo di edizione	Milano

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica	carta/ stampa tipografica
MIS - MISURE	

MISU - Unita'	cm
MISA - Altezza	97.5
MISL - Larghezza	66.5

CO - CONSERVAZIONE

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCC - Stato di conservazione	mediocre
STCS - Indicazioni specifiche	Cartoncino forato per l'affissione; nastro adesivo sul retro; nastro adesivo passato sul fronte; pieghe.

DA - DATI ANALITICI

DES - DESCRIZIONE

DESI - Codifica Iconclass	soggetto non rilevabile
DESS - Indicazioni sul soggetto	Lettura iconografica: scritte; tricolore italiano; bandiera italiana. Categoria merceologica/ tipo evento: amministrazione pubblica; difesa nazionale; forze armate; aviazione; raccolte fondi; associazioni patriottiche e combattentistiche; associazioni di promozione turistica. Nomi: LAN; Lega Aerea Nazionale; Giuseppe Garibaldi; Giovanni Celoria; Touring Club Italiano. Luoghi: Italia; Milano.

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza	indicazione di responsabilità
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	stampatello
ISRP - Posizione	in basso a sinistra
ISRI - Trascrizione	Tip. Economica già Montorfano e Valcarenghi - Milano - Via Chiaravalle, 12.

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza	esortativa
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	stampatello
ISRP - Posizione	a tutto campo
ISRI - Trascrizione	LEGA AEREA NAZIONALE/ L. A. N// ITALIANI!/ Noi vi invitiamo ad inscrivervi alla Lega Aerea Nazionale./ La nuova istituzione, sorta per necessità dalla spontanea/ concordia di uomini uniti in uno stesso impeto di amore/ confida di trovare concordi alla sua iniziativa quanti sono/ cittadini veramente amanti della patria./ E' tempo che il nostro patriottismo sia sottratto dalle im-/ provvisazioni del sentimento che oggi sembrano promettere/ le maggiori audacie e che domani sono già messe in oblio./ Quanti hanno seguito con ansietà e con ammirazione la/ conquista dell'aria, quanti sanno ciò che essa ha costato di/ sangue e di intuizione al genio umano, quanti non ignorano/ le prove mirabili che per sua ventura e con suo rischio l'Italia,/ prima fra le nazioni, ha potuto dare dall'alto dei cieli, sfidando/ l'ignoto dei deserti e l'eroica rabbia nemica, debbono sentire/ che non bastano gli applausi e neppure bastano i soccorsi di/ un'ora, in una febbre di entusiasmo./ Si tratta di costituire stabilmente un Istituto che sorga dal/ popolo, e da tutto il popolo e da tutte le classi del popolo./ E' il nobile volontariato dell'aria./ Quando Giuseppe Garibaldi incitava i suoi prodi ad essere/ aquile sui monti, il suo maraviglioso cuore non immaginava/ quest'ora in cui noi abbiamo l'onore e la gloria di invitare gli/ italiani a costituire la legione delle aquile per i cieli in difesa/ delle frontiere, al di là delle frontiere, dovunque sia in peri-/ colo, dovunque si cimenta la bandiera ed il nome d'Italia./ Con un tenue sacrificio ogni italiano può dare il suo obolo/ alla Lega Aerea Nazionale, per sottrarci

ad ogni supremazia/ straniera, per essere pari fra le nazioni civili, per diventare/ i primi in questo come negli altri cimenti./ ITALIANI!/ Inscrivetevi, fate che ognuno si inscriva; sarà questa la/ prova che in ogni campo noi siamo usciti dagli ambagi, dalle/ incertezze ed alla rettorica, e che noi siamo veramente, sobria-/ mente e austeralemente armati di una virtù feconda di vero/ patriottismo./ Il Presidente: G. CELORIA/ Senatore del Regno./ Sede presso il TOURING CLUB ITALIANO - Milano./ Soci effettivi L. 3 -- Soci Vitalizi L. 100.

STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

STMC - Classe di appartenenza	timbro
STMQ - Qualificazione	di collezione
STMI - Identificazione	Raccolta Salce
STMU - Quantita'	1
STMP - Posizione	retro, in basso a sinistra
STMD - Descrizione	Rettangolare. All'interno: RACCOLTA SALCE/ INV e numero 10731 riportato a penna

NSC - Notizie storico-critiche

Le vicende della Lega Aerea Nazionale sono legate alle origini dell'aeronautica italiana, che possono essere fatte risalire alla campagna d'Africa Orientale (1887-1888), quando il genio militare utilizzò degli aerostati a scopo di osservazione. La sezione aeronautica del genio si espanderà negli anni successivi fino ad assumere la dimensione di una brigata e successivamente di un battaglione. In seguito alla venuta di Wilbur Wright a Roma (1909) e alle dimostrazioni che diede delle caratteristiche dell'aeroplano, questo fu adottato e la prima scuola di volo militare fu fondata a Centocelle (Roma) che divenne il primo aeroporto italiano. Il primo brevetto di pilota venne rilasciato nel settembre 1909 al tenente di vascello Mario Calderara. Il primo utilizzo operativo delle forze aeree avvenne con la campagna di Libia (1911-1912). Dopo le prime risultanze positive nell'impiego bellico, in Italia si sviluppò l'armata dell'aria, sotto il controllo dell'esercito, però non vi furono destinate abbastanza risorse economiche e allo scoccare della prima guerra mondiale, le forze aeree italiane consistevano in soli 86 aerei. Le esigenze belliche e la sempre maggiore importanza delle operazioni dal cielo fecero diventare una priorità la costruzione di nuovi aerei e in pochi anni se ne costruirono circa 12.000, in gran parte dalle officine Caproni.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQ - ACQUISIZIONE

ACQT - Tipo acquisizione	donazione
ACQN - Nome	Nando Salce
ACQD - Data acquisizione	1962
ACQL - Luogo acquisizione	Treviso

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
CDGI - Indirizzo	Santa Croce 770 - Venezia

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Santi, Maddalena
FTAD - Data	2013
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
FTAC - Collocazione	Archivio Fotografico SBSAE VE BL PD e TV
FTAN - Codice identificativo	10731_VE 36519
FTAF - Formato	TIFF
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2013
CMPN - Nome	Masiero, Elisa
RSR - Referente scientifico	Mazza, Marta
RSR - Referente scientifico	Sartor, Lucia
FUR - Funzionario responsabile	Majoli, Luca