

# SCHEDA



## CD - CODICI

TSK - Tipo Scheda	S
LIR - Livello ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	05
NCTN - Numero catalogo generale	00656114
ESC - Ente schedatore	S160
ECP - Ente competente	S160

## OG - OGGETTO

### OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione	manifesto
OGTT - Tipologia	pubblicitario

### SGT - SOGGETTO

SGTI - Identificazione	tracce di pneumatico che si intersecano su strada
SGTP - Titolo proprio	Pirelli
SGTL - Tipo titolo	dalla stampa

## LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA AMMINISTRATIVA

**PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

<b>PVCS - Stato</b>	ITALIA
<b>PVCR - Regione</b>	Veneto
<b>PVCP - Provincia</b>	TV
<b>PVCC - Comune</b>	Treviso

**LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA**

<b>LDCN - Denominazione</b>	ex scuola Giorgi
<b>LDCU - Denominazione spazio viabilistico</b>	via Sant'Ambrogio di Fiera, 60
<b>LDCM - Denominazione raccolta</b>	Raccolta Nando Salce
<b>LDCS - Specifiche</b>	2_A_1

**UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI****INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA**

<b>INVN - Numero</b>	01992
<b>INVD - Data</b>	1968

**DT - CRONOLOGIA****DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

<b>DTZG - Secolo</b>	sec. XX
----------------------	---------

**DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA**

<b>DTSI - Da</b>	1952/01/13
<b>DTSV - Validita'</b>	ca
<b>DTSF - A</b>	1952/07/14
<b>DTSL - Validita'</b>	ante
<b>DTM - Motivazione cronologica</b>	iscrizione

**AU - DEFINIZIONE CULTURALE****AUT - AUTORE**

<b>AUTM - Motivazione dell'attribuzione</b>	firma
<b>AUTN - Nome scelto</b>	Engelmann Michael
<b>AUTA - Dati anagrafici</b>	1928/ 1966
<b>AUTH - Sigla per citazione</b>	S1000033

**EDT - EDITORI STAMPATORI**

<b>EDTN - Nome</b>	A. PIZZI S. A.
<b>EDTR - Ruolo</b>	editore
<b>EDTL - Luogo di edizione</b>	Milano

**MT - DATI TECNICI**

<b>MTC - Materia e tecnica</b>	carta/ cromolitografia
--------------------------------	------------------------

**MIS - MISURE**

<b>MISU - Unita'</b>	cm
<b>MISA - Altezza</b>	97
<b>MISL - Larghezza</b>	67

**CO - CONSERVAZIONE****STC - STATO DI CONSERVAZIONE**

<b>STCC - Stato di conservazione</b>	buono
<b>STCS - Indicazioni specifiche</b>	fascia di carta forata lungo il margine superiore; leggeri indebolimenti strutturali in corrispondenza degli angoli

**DA - DATI ANALITICI****DES - DESCRIZIONE**

<b>DESI - Codifica Iconclass</b>	soggetto non rilevabile
<b>DESS - Indicazioni sul soggetto</b>	Lettura iconografica: tracce; pneumatico; battistrada; strada. Categoria merceologica/ tipo evento: industria della gomma; pneumatico; copertone per automobili. Nomi: Pirelli.

**ISR - ISCRIZIONI**

<b>ISRC - Classe di appartenenza</b>	indicazione di responsabilità
<b>ISRS - Tecnica di scrittura</b>	a stampa
<b>ISRT - Tipo di caratteri</b>	stampatello minuscolo
<b>ISRP - Posizione</b>	inferiore, laterale destra
<b>ISRI - Trascrizione</b>	Engelmann

**ISR - ISCRIZIONI**

<b>ISRC - Classe di appartenenza</b>	indicazione di responsabilità
<b>ISRS - Tecnica di scrittura</b>	a stampa
<b>ISRT - Tipo di caratteri</b>	stampatello maiuscolo
<b>ISRP - Posizione</b>	inferiore, laterale destra
<b>ISRI - Trascrizione</b>	A. PIZZI S.A. MILANO

**ISR - ISCRIZIONI**

<b>ISRC - Classe di appartenenza</b>	documentaria
<b>ISRS - Tecnica di scrittura</b>	a stampa
<b>ISRT - Tipo di caratteri</b>	stampatello minuscolo
<b>ISRP - Posizione</b>	inferiore, laterale sinistra
<b>ISRI - Trascrizione</b>	Autorizz. Questura di Milano N. 236452 del 14-7-52

**ISR - ISCRIZIONI**

<b>ISRC - Classe di appartenenza</b>	pubblicitaria
<b>ISRS - Tecnica di scrittura</b>	a stampa
<b>ISRT - Tipo di caratteri</b>	caratteri vari
<b>ISRP - Posizione</b>	superiore laterale sinistra; inferiore laterale destra
<b>ISRI - Trascrizione</b>	Pirelli / fondata nel 1872 // il pneumatico / che morde la strada

**STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

<b>STMC - Classe di appartenenza</b>	timbro
<b>STMQ - Qualificazione</b>	di collezione
<b>STMI - Identificazione</b>	Raccolta Salce

<b>STMP - Posizione</b>	sul verso
<b>STMD - Descrizione</b>	Rettangolare. All'interno: RACCOLTA SALCE/ INV e numero 1992 riportato a penna
<b>STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI</b>	
<b>STMC - Classe di appartenenza</b>	bollo
<b>STMQ - Qualificazione</b>	civile
<b>STMI - Identificazione</b>	Repubblica Italiana
<b>STMU - Quantita'</b>	1
<b>STMP - Posizione</b>	superiore, laterale destra
<b>STMD - Descrizione</b>	A timbro. Circolare. All'interno: QUATTORDICI LIRE. 12; personificazione dell'Italia
<b>STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI</b>	
<b>STMC - Classe di appartenenza</b>	marchio
<b>STMQ - Qualificazione</b>	commerciale
<b>STMI - Identificazione</b>	Pirelli
<b>STMU - Quantita'</b>	1
<b>STMP - Posizione</b>	inferiore, laterale sinistra
<b>STMD - Descrizione</b>	A stemma. All'interno: stella a cinque punte sormontata da una grande P
<b>NSC - Notizie storico-critiche</b>	<p>Il Pirelli Stella Bianca - "pneumatico delle vittorie"- lanciato sul finire degli anni Venti del Novecento, superò in piena salute la Seconda Guerra Mondiale. Ancora a ridosso degli anni Cinquanta, nelle corse automobilistiche risultava essere l'arma vincente dello squadrone Alfa Romeo, indubbio punto di riferimento per l'industria automobilistica uscita dalla Ricostruzione. Tuttavia la scarsità di materie prime in periodo bellico aveva già da tempo spinto i produttori di pneumatici a sperimentare nuovi materiali: la gomma sintetica al posto della gomma naturale, la fibra di rayon al posto del cotone come materiale di carcassa. Lasciando pressochè immutato nella sua costruzione "a blocchetti e ponticelli" il disegno battistrada che aveva fatto la fortuna dello Stella Bianca, all'inizio degli anni Cinquanta Pirelli lanciò sul mercato lo Stelvio, pneumatico che assommava in sé tutte le innovazioni ottenute dalla ricerca sui materiali. Proprio il disegno battistrada, evoluzione ancor più aggressiva e compatta di quello dello Stella Bianca, fu la sua caratteristica immediatamente messa in luce: Stelvio era " il pneumatico che morde la strada". Termini come " sicurezza e tenuta di strada a velocità elevata" cominciavano nel 1951 e prendere un significato moderno. Da lì a diventare " Il pneumatico delle vittorie" come il predecessore il passo era breve: ci pensò Alberto Ascari a farne un Campione del Mondo nel 1953 montandolo sull'imprendibile Ferrari 500 F2. Per ulteriori informazioni si veda: <a href="http://www.pirelli.com/corporate/it/company/history/storia.../default.html">www.pirelli.com/corporate/it/company/history/storia.../default.html</a></p>
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI</b>	
<b>ACQ - ACQUISIZIONE</b>	
<b>ACQT - Tipo acquisizione</b>	donazione
<b>ACQN - Nome</b>	Nando Salce
<b>ACQD - Data acquisizione</b>	1962
<b>ACQL - Luogo acquisizione</b>	Treviso

**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA****CDGG - Indicazione generica**

proprietà Stato

**CDGS - Indicazione specifica**

Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV

**CDGI - Indirizzo**

Santa Croce 770 - Venezia

**DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO****FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA****FTAX - Genere**

documentazione allegata

**FTAP - Tipo**

fotografia digitale (file)

**FTAA - Autore**

Santi, Maddalena

**FTAD - Data**

2013

**FTAE - Ente proprietario**

Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV

**FTAC - Collocazione**

Archivio Fotografico SBSAE VE BL PD e TV

**FTAN - Codice identificativo**

01992\_VE 33783\_B

**FTAF - Formato**

TIFF

**AD - ACCESSO AI DATI****ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI****ADSP - Profilo di accesso**

1

**ADSM - Motivazione**

scheda contenente dati liberamente accessibili

**CM - COMPILAZIONE****CMP - COMPILAZIONE****CMPD - Data**

2013

**CMPN - Nome**

Granuzzo, Elena

**RSR - Referente scientifico**

Mazza, Marta

**RSR - Referente scientifico**

Orsi, Oriana

**FUR - Funzionario responsabile**

Majoli, Luca