

SCHEDA

CD - CODICI	
TSK - Tipo Scheda	OA
LIR - Livello ricerca	C
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	05
NCTN - Numero catalogo generale	00677896
ESC - Ente schedatore	S161
ECP - Ente competente	S161
OG - OGGETTO	
OGT - OGGETTO	
OGTD - Definizione	gru idraulica
OGTV - Identificazione	opera isolata
SGT - SOGGETTO	
SGTI - Identificazione	mezzo meccanico
LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	
PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Veneto
PVCP - Provincia	VE
PVCC - Comune	Venezia
LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT - Tipologia	arsenale
LDCN - Denominazione	Arsenale Militare Marittimo di Venezia
LDCU - Denominazione spazio viabilistico	sestiere di Castello n. 2407
LDCS - Specifiche	Venezia, Arsenale, esterno, banchina orientale della grande darsena, pavimentazione
GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO	
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO	
GPDP - PUNTO	
GPDPX - Coordinata X	1235521
GPDPY - Coordinata Y	4543573
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia con sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	GAUSS-BOAGA Est
GPB - BASE DI RIFERIMENTO	

GPBB - Descrizione sintetica	VPRG Terraferma
GPBT - Data	16-7-2014
GPBO - Note	(1714574)

DT - CRONOLOGIA

DTZ - CRONOLOGIA GENERICA

DTZG - Secolo	sec. XIX
DTZS - Frazione di secolo	ultimo quarto

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1885
DTSF - A	1885
DTM - Motivazione cronologia	bibliografia

AU - DEFINIZIONE CULTURALE

ATB - AMBITO CULTURALE

ATBD - Denominazione	ambito inglese
ATBR - Riferimento all'intervento	realizzazione
ATBM - Motivazione dell'attribuzione	bibliografia

CMM - COMMITTENZA

CMMN - Nome	Marina Militare di Venezia
--------------------	----------------------------

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica	metallo
MTC - Materia e tecnica	laterizio
MTC - Materia e tecnica	pietra d'Istria

MIS - MISURE

MISU - Unita'	m
MISA - Altezza	36,00
MISV - Varie	la gru poggia su base ottagonale in pietra d'Istria
MIST - Validita'	ca
FRM - Formato	ottagonale

CO - CONSERVAZIONE

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCC - Stato di conservazione	mediocre
STCS - Indicazioni specifiche	deposito superficiale incoerente, imbianchimento per dilavamento di acque meteorologiche, macchie rossastre da ossidi di ferro; lacune, decoesione, fessure, attacco microbilogico, vegetazione superiore e alghe alla base a contatto con l'acqua della laguna, elementi metallici ossidati.

DA - DATI ANALITICI

DES - DESCRIZIONE

DESO - Indicazioni sull'oggetto	la gru idraulica è composta da un base fissa ottagnale (basamento e la ralla di brandegge) e da una superiore struttura girevole con un braccio reticolare con il suo contrappeso e meccanismi di sollevamento.
DESI - Codifica Iconclass	47D5

DESS - Indicazioni sul soggetto	elementi meccanici
NSC - Notizie storico-critiche	<p>“Con l'avvento della Regia Marina Italiana tutti gli stati sociali, politici e commerciali veneziani comprendono l'importanza che potrebbe avere il riutilizzo dell'Arsenale al fine di un rilancio economico della città. Si apre così un ampio dibattito a livello locale e nazionale che sfocia, non senza contrasti, in una legge speciale del 17.1.1869 che prevede, con una spesa di undici milioni, ristrutturazione dello stabilimento [...]. Il Cantiere della Regia Marina assume una notevole dotazione di nuove tecnologie; macchinari elettrici ed a vapore, potenti mezzi di sollevamento fra cui la gru idraulica da 160 tonn. tuttora esistente” (Chirivi, Gay, Crovato, Zanetti, 1983, p. 70) (la legge n. 833, serie 3°, 29 giugno 1882 né stabili la costruzione). Tale tipologia di gru idraulica a braccio fisso brandeggiabile, posta presso la banchina orientale della grande darsena dell'Arsenale, è oggi l'unico esemplare rimasto in Italia a testimonianza del patrimonio archeologico-industriale; di fatti ne esisteva una a Taranto (costruita nel 1885) demolita nel 1969 e un'altra a La Spezia smantellata nel 1992. La gru in esame fu ordinata dalla Marina Militare di Venezia alla ditta inglese “Armstrong, Mitchell & Co.ii, di Newcastle-upon-Tyne” nel 1883 per costruire la corazzata Francesco Morosini, una grande nave militare equipaggiata con quattro cannoni a retrocarica Armstrong del peso di centosei tonnellate ciascuno, poiché vi era la necessità di dover montare tali pesantissime armi a pezzi con facilità d'azione e senza margine d'errore. La gru idraulica è costituita da un basamento in mattoni a piramide tronca a otto lati ricoperta da elementi lapidei in pietra d'Istria (il lato prospiciente l'acqua non è obliquo ma dritto). Quattro finestre danno luce all'interno e una porta introduce nel locale ove ci sono le macchine per il funzionamento. Due scale lapidee e altrettante in metallo conducono rispettivamente alla zona inferiore e superiore del basamento. Sopra il basamento vi è la ralla di brandeggio. La parte della struttura in grado di muoversi è costituita dalla piattaforma, dal braccio, dal contrappeso e dai meccanismi in grado di alzare e spostare i pesi. Lo storico-architetto Bellavitis, nel 1983, così narra: “Poiché l'installazione di questa gru fu decisa quando il muro di sponda della banchina era già completato, fu necessario demolire per circa 20 m. e raggiungere un grosso strato di 10 metri, per fondare su pali la base ottagonale del manufatto. Il masso plateale di calcestruzzo e le opere murarie in elevazione, danno il massimo contributo al peso complessivo della struttura, valutato in 7.874 tonnellate. Questo trasmette sul fondo un carico di 1,75 kgm/cmq. Pittosto elevato per Venezia che determinò, in effetti, un lieve cedimento, ma uniformemente distribuito” (Bellavitis 1983, p. 228). Nel 1994 gli studiosi Nascè e Zorgno scrivono in un articolo inerente “la gru idraulica dell'Arsenale di Venezia”: “[...] si può affermare che la corrosione della carpenteria in ferro della gru non è ancora tale da compromettere la sicurezza, e può essere completamente bloccata con un idoneo intervento di protezione; più importante è la situazione statica complessiva della grande struttura, mentre grave è il danneggiamento per fatica della ralla ed in particolare dei pttini di ghisa posteriori, che possono peraltro essere ricondotti in sicurezza con un calibrato alleggerimento del contrappeso” (V. Nascé, A. M. Zorgno, La gru idraulica dell'Arsenale di Venezia, Palladio anno VII, n. 14, Dicembre1994, Roma, 1994, p. 286). La Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e laguna con finanziamenti provenienti da Venice in Peril Fundii sta studiando un</p>

progetto di conservazione della gru suddiviso in una prima fase di studio, analisi e messa in sicurezza dell'opera e in una successiva fase inerente il vero e proprio restauro.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Marina Militare Marittima di Venezia

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	D.V. (n. 1088/1986)
NVCE - Estremi provvedimento	1986/07/26

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Menichelli, Claudio
FTAD - Data	2007/00/00
FTAN - Codice identificativo	SBAPVE142116
FTAT - Note	Venezia, Arsenale, Gru Armstrong, veduta generale

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Menichelli, Claudio
FTAD - Data	2007/00/00
FTAN - Codice identificativo	SBAPVE142117
FTAT - Note	Venezia, Arsenale, Gru Armstrong, immagine globale

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Menichelli, Claudio
FTAD - Data	2007/00/00
FTAN - Codice identificativo	SBAPVE142119
FTAT - Note	Venezia, Arsenale, Gru Armstrong, base della gru

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Menichelli, Claudio
FTAD - Data	2007/00/00
FTAN - Codice identificativo	SBAPVE142118
FTAT - Note	Venezia, Arsenale, Gru Armstrong, particolare del braccio metallico

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Menichelli, Claudio
FTAD - Data	2007/00/00
FTAN - Codice identificativo	SBAPVE142120
FTAT - Note	Venezia, Arsenale, Gru Armstrong, particolare del braccio metallico

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Bellavitis G.
BIBD - Anno di edizione	1983
BIBH - Sigla per citazione	00001748
BIBN - V., pp., nn.	pp. 227-229

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Nascé V. / Zorgno A. M.
BIBD - Anno di edizione	1994
BIBH - Sigla per citazione	00001755

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Arsenale veneziani
BIBD - Anno di edizione	1983
BIBH - Sigla per citazione	00001758
BIBN - V., pp., nn.	p. 70

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Zanelli G.
BIBD - Anno di edizione	1991
BIBH - Sigla per citazione	00001749

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Ventrice P.
BIBD - Anno di edizione	2009
BIBH - Sigla per citazione	00001752

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Casoni G.
BIBD - Anno di edizione	2011
BIBH - Sigla per citazione	00001753

AD - ACCESSO AI DATI

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

ADSP - Profilo di accesso	2
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati personali

CM - COMPILAZIONE

CMP - COMPILAZIONE

CMPD - Data	2014
CMPN - Nome	Barbon, Giorgia
FUR - Funzionario responsabile	Fumo, Grazia

AN - ANNOTAZIONI

OSS - Osservazioni	SICaR w/b - Sistema Informativo per la documentazione georeferenziata in rete di Cantieri di Restauro
---------------------------	---