

Fahrrad mit SACHS-MOTOR Modell 1932
mit Lichterzeuger und Scheinwerfer

Zylinderinhalt: 75 ccm
Drehmoment: 1,5 PS
Geschwindigkeit: 30 km
Benzinverbrauch: ca. 2 Liter auf 100 km

Trotz aller Not der Zeit:
Jeder kann ein Kraftfahrzeug besitzen!
Einfacher als das Auto, Sicherer als das Motorrad, Billiger als jedes andere Verkehrsmittel

Kuppelung: Der Sachs-Motor hat eine besonders große Zwischenachse-Kuppelung, die so leicht und geschmeidig arbeitet, daß jedes Kurvenfahren möglich ist.

Getriebe: Der Sachs-Motor hat ein Zweigang-Getriebe mit Lenkrohr, das so konstruiert ist, daß die Gänge bis 90° in jedem Gang ohne Abbremsen gefahren werden können.

Zündlicht-Magnet: Der Sachs-Motor hat eine Zündlicht-Mechanik in Übergröße, die sowohl den Lichtstromerzeuger, als auch die Zündkerze, wie auch den Strom für das Scheinwerferlicht bei jeder Geschwindigkeit liefert.

Bremsluft-Vergrößerer: Der Sachs-Motor hat einen Bremsluft-Vergrößerer mit einem Drosselventil, welches leicht und wirksam Vergrößerung erlaubt und die Bremswirkung des Bremszuges des Motors selbständig verstärkt.

Federn: Der Sachs-Motor hat die neue F&S Federn, eine neue, anpassende Führung, die das Vorderrad ohne besondere Konstruktion an der Gabel auf eine weiche, dämpfende Art abfedert und die Straße dämpft.

Verpede-Fahrrad: Der Sachs-Motor hat das weltweit erste bewährte Verpede-Fahrrad mit Schichtreifen in verstellbarer Konstruktion, die dem natürlichen Fahren auf der Straße entspricht. Aussehen leicht und schick.

Fichtel & Sachs A.-G., Schweinfurt a. M.

CD - CODICI

TSK - Tipo Scheda S

LIR - Livello ricerca P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 05

NCTN - Numero catalogo generale 00672543

ESC - Ente schedatore S160

ECP - Ente competente S160

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione locandina

OGTT - Tipologia pubblicitaria

SGT - SOGGETTO

SGTI - Identificazione donna in piedi tiene un ciclomotore per il manubrio mentre un uomo è in sella a un altro

SGTP - Titolo proprio Sachs-Motor

SGTL - Tipo titolo dalla stampa

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA AMMINISTRATIVA**PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Veneto
PVCP - Provincia	TV
PVCC - Comune	Treviso

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCN - Denominazione	ex scuola Giorgi
LDCU - Denominazione spazio viabilistico	via Sant'Ambrogio di Fiera, 60
LDCM - Denominazione raccolta	Raccolta Nando Salce
LDCS - Specifiche	20_B_a

UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI**INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA**

INVN - Numero	23333
INVD - Data	1968

DT - CRONOLOGIA**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

DTZG - Secolo	sec. XX
----------------------	---------

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1932
DTSF - A	1932

DTM - Motivazione cronologia	iscrizione
-------------------------------------	------------

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**ATB - AMBITO CULTURALE**

ATBD - Denominazione	ambito tedesco
ATBM - Motivazione dell'attribuzione	contesto

EDT - EDITORI STAMPATORI

EDTN - Nome	Chr. Belser A.G.
EDTR - Ruolo	stampatore
EDTL - Luogo di edizione	Stoccarda

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica	carta/ offset
--------------------------------	---------------

MIS - MISURE

MISU - Unita'	cm
MISA - Altezza	57.8
MISL - Larghezza	42

CO - CONSERVAZIONE**STC - STATO DI CONSERVAZIONE**

STCC - Stato di conservazione	mediocre
--------------------------------------	----------

STCS - Indicazioni specifiche	pieghe; alterazione cromatica della carta; piccole lacune all'angolo superiore destro
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESI - Codifica Iconclass	soggetto non rilevabile
DESS - Indicazioni sul soggetto	Lettura iconografica: figura femminile; figura maschile; ciclomotori; motore; ruote; raggi; catena di ciclomotore. Categoria merceologica/ tipo evento: industria meccanica; mezzi di trasporto; motocicli; ciclomotore. Nomi: Sachs-Motor; Fichtel & Sachs A.G. Luoghi: Germania; Schweinfurt am Main.
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	indicazione di responsabilità
ISRL - Lingua	tedesco
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	stampatello
ISRP - Posizione	in alto a sinistra
ISRI - Trascrizione	Offsetdruck Chr. Belser A.G., Stuttgart
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	pubblicitaria
ISRL - Lingua	tedesco
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	stampatello
ISRP - Posizione	in alto e al centro
ISRI - Trascrizione	Trotz aller Not der Zeit:// Jeder kann ein/ Kraftfahrzeug besitzen !// Einfacher als das Auto/ Sicherer als das Motorrad/ Billiger als jedes andere Verkehrsmittel// Fahrrad mit/ SACHS-MOTOR/ Modell 1932/ mit Lichtzeuger und Scheinwerfer/ Zylinder-Inhalt: 75 ccm/ Dauerleistung: 1,5 PS/ Geschwindigkeit: 30 km/ Brennstoffverbrauch: ca. 2 Liter auf 100 km.// Fichtel & Sachs A.-G., Schweinfurt a. M.
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	descrittiva
ISRL - Lingua	tedesco
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	stampatello
ISRP - Posizione	sotto ogni immagine di particolari del ciclomotore
ISRI - Trascrizione	Kupplung:/ Der n e u e S a c h s hat eine besonders/ große Zweischeiben-Kupplung, die so/ sanft und geschmeidig arbeitet, daß/ jedes harte Kuppeln unmöglich ist.// Getriebe:/ Der n e u e S a c h s hat ein Zweigang-/Getriebe mit Leerlauf, das so über-/ setz ist, daß Steigungen bis 8 % im/ großen Gang, Steigungen bis 20 %/ im kleinen Gang ohne Mitreten ge-/ fahren werden können.// Zündlicht-Magnet:/ Der n e u e S a c h s hat eine Zündlicht-/ Maschine in Übergröße, die sowohl/ den hochgespannten heißen Zünd-/ funken, wie auch den Strom für helles/ Scheinwerferlicht bei jeder Geschwin-/ digkeit liefert. // Bremsluft-Vergaser:/ Der n e u e S a c h s hat einen Brems-/ luft-Vergaser mit einem Düsensystem,/ welches feinste un wirksamste Ver-

/ gasung erzielt und die Gasmischung/ den Belastungen des Motors selbst-/ tätig anpaßt.// Federnabe:/ Der n e u e S a c h s hat die neue F & S/ Federnabe, eine neue umwälzende/ Erfindung, die das Vorderrad ohne besondere Kontruktion an der Gabel/ auf eine verblüffende Art abfedert/ und die Stöße dämpft.// Torpedo-Freilauf:/ Der n e u e S a c h s hat den millionen-/ fach bewährten Torpedo-Freilauf mit/ Rücktrittbremse in verstärkter Kon-/ struktion, der dem motorisierten Fahr-/ rad die große Schnelligkeit, annehm-/ lichkeit und Sicherheit gibt.

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	numeri arabi
ISRP - Posizione	in basso a sinistra
ISRI - Trascrizione	6314

STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

STMC - Classe di appartenenza	timbro
STMQ - Qualificazione	di collezione
STMI - Identificazione	Raccolta Salce
STMU - Quantita'	1
STMP - Posizione	sul verso, in basso a sinistra
STMD - Descrizione	Rettangolare. All'interno: RACCOLTA SALCE/ INV e numero 23333 riportato a penna

STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

STMC - Classe di appartenenza	marchio
STMQ - Qualificazione	commerciale
STMI - Identificazione	Fichtel & Sachs
STMU - Quantita'	1
STMP - Posizione	in basso a destra
STMD - Descrizione	Circolare. All'interno: lettera S; aquila entro cerchio

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQ - ACQUISIZIONE

ACQT - Tipo acquisizione	donazione
ACQN - Nome	Nando Salce
ACQD - Data acquisizione	1962
ACQL - Luogo acquisizione	Treviso

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
CDGI - Indirizzo	Santa Croce 770 - Venezia

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Baldin, Luigi
FTAD - Data	2014
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
FTAC - Collocazione	Archivio Fotografico SBSAE VE BL PD e TV
FTAN - Codice identificativo	23333_VE 50797
FTAF - Formato	TIFF

AD - ACCESSO AI DATI**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - COMPILAZIONE**CMP - COMPILAZIONE**

CMPD - Data	2014
CMPN - Nome	Robino Rizzet, Andrea
RSR - Referente scientifico	Mazza, Marta
RSR - Referente scientifico	Ricco, Antonello
FUR - Funzionario responsabile	Majoli, Luca