

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda A

LIR - Livello ricerca I

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 09

NCTN - Numero catalogo generale 00352691

ESC - Ente schedatore S60

ECP - Ente competente S60

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica stazione

OGTQ - Qualificazione ferroviaria

OGTN - Denominazione STAZIONE FERROVIARIA

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Toscana

PVCP - Provincia GR

PVCC - Comune Grosseto

PVCL - Localita' GROSSETO

PVCI - Indirizzo Piazza G. Marconi

CST - CENTRO STORICO

CSTN - Numero d'ordine 01

CSTD - Denominazione Grosseto

CSTA capoluogo municipale

SET - SETTORE

SETT - Tipo SU

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Grosseto
----------------------	----------

CTSF - Foglio/Data	88/1979
---------------------------	---------

CTSN - Particelle	56
--------------------------	----

CTSP - Proprietari	Proprietà mista pubblica/privata
---------------------------	----------------------------------

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo punto	2
-----------------------------------	---

GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

GPDP - PUNTO

GPDPX - Coordinata X	11.106712471
-----------------------------	--------------

GPDPY - Coordinata Y	42.767259712
-----------------------------	--------------

GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
---	--------------------

GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
--	--

GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84
--	-------

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica	ICCD1007610_idrst10k
-------------------------------------	----------------------

GPBT - Data	8-3-2015
--------------------	----------

GPBO - Note	(3223579) -CTR 10.000- (http://web.rete.toscana.it/sgrwms/com.rt.wms.RTmap) -idrst10k
--------------------	--

AU - DEFINIZIONE CULTURALE

ATB - AMBITO CULTURALE

ATBR - Riferimento all'intervento	intero bene
--	-------------

ATBD - Denominazione	razionalismo
-----------------------------	--------------

ATBM - Fonte dell'attribuzione	bibliografia
---------------------------------------	--------------

ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi stilistica
---------------------------------------	--------------------

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

REN R - Riferimento	intero bene
----------------------------	-------------

RENS - Notizia sintetica	note storiche
---------------------------------	---------------

RENN - Notizia	<p>Il rapporto tra sviluppo urbano e ferroviario di Grosseto si realizza, nella seconda metà del XIX secolo, con la costruzione della Stazione ferroviaria, del viale di collegamento con il centro abitato e, in particolare, con Porta Nuova. Il primo piccolo scalo ferroviario della città fu realizzato nelle aree poste in prossimità del Cimitero della Misericordia negli anni che videro l'intensificarsi dell'attività di urbanizzazione delle aree poste a nord della cinta muraria. La realizzazione della nuova linea ferroviaria tra Torino, capitale del Regno, e il sud d'Italia, rese necessaria la ricostruzione della vecchia stazione; nel 1864, con l'inaugurazione del tratto di ferrovia che dallo</p>
-----------------------	---

Stato Pontificio conduceva a Civitavecchia e Chiarone, il collegamento ferroviario e la relativa Stazione diventano un luogo emblematico della modernità e della funzionalità cittadina.

RENF - Fonte

bibliografia

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo

XIX

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo

XIX

REVI - Data

1864/00/00

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

RENR - Riferimento

intero bene

RENS - Notizia sintetica

note storiche e descrizione

RENN - Notizia

Il nuovo edificio mostrava i caratteri tipici dell'architettura ferroviaria anzitutto nello stringente rapporto tra le funzioni degli spazi individuati, le dimensioni degli elementi che lo costituivano e la loro posizione nell'impianto planimetrico. Il piano terra era costituito dagli ambienti destinati alla biglietteria e dalle sale d'attesa, oltre che dai locali destinati alle attività lavorative e non aperti ai viaggiatori; il piano superiore era destinato all'abitazione del personale. L'estrema chiarezza della distribuzione degli spazi fruibili era coerente con un sostanziale aspetto improntato alla sobrietà e alla funzionalità dell'edificio. L'unica concessione al decoro estetico e architettonico erano le ampie aperture all'esterno con porte vetrate, disposte a distanze regolari e sormontate in facciata da lunette vetrate; una lunga doppia cornice percorreva le facciate del fabbricato che, nel settore centrale sopraelevato, costituiva l'appoggio "marcapiano" per le finestre.

RENF - Fonte

bibliografia

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo

XIX

RELI - Data

1864/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo

XIX

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

RENR - Riferimento

intero bene

RENS - Notizia sintetica

note storiche e descrizione

RENN - Notizia

La ristrutturazione del 1911 conferirà alla facciata un aspetto echeggiante i caratteri stilistici cinquecenteschi. Tutto il piano terra viene rivestito con un finto bugnato e vi si accentua la ripartizione dei piani con l'apposizione di una cornice fortemente rilevata; sui lati del corpo centrale appaiono le paraste in rilievo sulla facciata, mentre l'accesso pubblico è sottolineato dalle tre ampie aperture centrali ad arco che si differenziano dalle restanti aperture trasformate in semplici finestre rettangolari. Un cornicione con finte mensole aggettanti sormonta la costruzione nel piano più alto e la copertura a tetto è occlusa da un alto parapetto in muratura che ospita in una nicchia centrale l'orologio. Con la nuova veste i volumi si conformano all'ideale rivisitazione dello stile più vicino al gusto del luogo e si

abbandona il rigoroso geometrismo della primitiva costruzione. La facciata ne trae movimento e gerarchie nei piani.

RENF - Fonte bibliografia

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XX

RELI - Data 1911/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XX

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

RENR - Riferimento intero bene

RENS - Notizia sintetica note storiche e descrizione

RENN - Notizia La nuova veste della stazione avrà però vita breve: durante i bombardamenti della città, nel 1943, l'edificio fu irrimediabilmente danneggiato e si rese necessaria la completa demolizione di ciò che ne restava in piedi. L'attuale Stazione ferroviaria, realizzata nel primo dopoguerra, conserva lo schema volumetrico del preesistente edificio ma ne amplifica la dimensione: il corpo centrale occupa la sede dell'intero fabbricato della vecchia stazione e due ali laterali più basse ne allungano il fronte sulla piazza. La facciata, con rivestimenti in travertino in tutto il piano terra e specchiature in mattone inquadrato da fasce verticali in pietra e in sommità, ha volumetria semplice e riporta in tutta la sua evidenza la funzionalità prevalente del volume centrale, in cui si succedono gli ambienti di accesso ed uso pubblico. La caratterizzazione forte, più che al versante verso la ferrovia, è rivolta alla piazza e alla città. (Grosseto fuori Porta Nuova, 2009, pp. 122-123).

RENF - Fonte bibliografia

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XX

RELI - Data 1943/00/00

RELX - Validità' post

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XX

REVF - Frazione di secolo metà

IS - IMPIANTO STRUTTURALE

IST - Configurazione strutturale primaria Edificio a pianta rettangolare; strutture portanti in laterizio; copertura piana.

PN - PIANTA

PNR - Riferimento alla parte intero bene

PNT - PIANTA

PNTQ - Riferimento piano o quota p.t.

PNTS - Schema longitudinale

PNTF - Forma a "T"

SV - STRUTTURE VERTICALI

SVC - TECNICA COSTRUTTIVA

SVCU - Ubicazione	intero bene
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	in muratura
SVCQ - Qualificazione del genere	a corsi regolari
SVCM - Materiali	laterizio
SVCM - Materiali	travertino
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	intero bene
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	piana
US - UTILIZZAZIONI	
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	intero bene
USAD - Uso	stazione
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	intero bene
USOC - Riferimento cronologico	destinazione originaria
USOD - Uso	stazione
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà mista pubblica/privata
CDGS - Indicazione specifica	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a.
CDGI - Indirizzo	Roma; Piazza della Croce Rossa,1
NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
NVCT - Tipo provvedimento	DM (L n. 1089/1939, art. 4)
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAD - Data	1993/00/00
FTAN - Codice identificativo	S60F352691/72851
FTAT - Note	Prospetto principale su Piazza G. Marconi
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAD - Data	1993/00/00
FTAN - Codice identificativo	S60F352691/72852
FTAT - Note	Prospetto tergale

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	S60352691/f2
FTAT - Note	La facciata della stazione dopo la ristrutturazione degli anni '20

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	S60352691/f1
FTAT - Note	La stazione ferroviaria nei primi anni del '900

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	estratto di mappa catastale
DRAS - Scala	1:1000
DRAN - Codice identificativo	S60D352691 catastale
DRAD - Data	1979

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Maggi S./ Losi G.
BIBD - Anno di edizione	1996
BIBH - Sigla per citazione	BIB60159

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Maggi S./ Giovani A.
BIBD - Anno di edizione	2005
BIBH - Sigla per citazione	BIB60160

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Grosseto fuori
BIBD - Anno di edizione	2009
BIBH - Sigla per citazione	BIB60140
BIBN - V., pp., nn.	pp. 122-123

AD - ACCESSO AI DATI**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - COMPILAZIONE**CMP - COMPILAZIONE**

CMPD - Data	1993
CMPN - Nome	Bartolucci, B.
CMPN - Nome	Bizarri, A.

FUR - Funzionario

responsabile	Rotundo, Felicia
RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE	
RVMD - Data	2015
RVMN - Nome	Caldelli, Laura
AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE	
AGGD - Data	2015
AGGN - Nome	Caldelli, Laura
AGGR - Referente scientifico	Rotundo, Felicia
AGGF - Funzionario responsabile	Rotundo, Felicia