

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	I
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	07
NCTN - Numero catalogo generale	00210648
ESC - Ente schedatore	S20
ECP - Ente competente	S20

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	stazione
OGTQ - Qualificazione	ferroviaria
OGTN - Denominazione	Stazione Ferroviaria (Fabbricato Storico)

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Liguria
PVCP - Provincia	GE
PVCC - Comune	Genova
PVCI - Indirizzo	Via Don Giovanni Verità 9
PVL - Altra localita'	Quartiere Voltri

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Genova
CTSF - Foglio/Data	catasto fabbricati-VOL/32
CTSN - Particelle	877 sub. 1, 2

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo punto	2
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO**GPDP - PUNTO**

GPDPX - Coordinata X	8.7567673899
GPDPY - Coordinata Y	44.428353807
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto esatto
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da foto aerea senza sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica ICCD1004366_OI.ORTOI

GPBT - Data 17-5-2015

GPBO - Note (3123832) -ORTOFOTO 2006- (http://wms.pcn.minambiente.it/ogc?map=/ms_ogc/WMS_v1.3/raster/ortofoto_colore_06.map) -OI. ORTOIMMAGINICOLORE.2006

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**ATB - AMBITO CULTURALE**

ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	maestranze locali
ATBM - Fonte dell'attribuzione	documentazione

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento carattere generale

RENN - Notizia In Liguria la ferrovia fece la sua prima comparsa con la realizzazione della Torino-Genova inaugurata il 20 febbraio 1954. Dopo la realizzazione dell'intero tracciato ferroviario, restavano da eseguire altri lavori quali la costruzione degli impianti fissi a supporto della linea, soprattutto i grandi fabbricati di stazione di La Spezia, Savona, Imperia, San Remo e Ventimiglia, inizialmente realizzati in legno, e poi in maniera definitiva, nonché la progettazione di altre opere accessorie quali gli scali merci, i depositi locomotive, le officine e le case cantoniere. Nel 1856 fu aperta la linea Sampierdarena-Voltri che rappresentò il primo passo per la realizzazione di una linea per le due riviere, a quel tempo battezzata "ferrovia ligure" di congiungimento tra confine francese e Massa.

RENF - Fonte 0700210648_dec

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XIX
RELF - Frazione di secolo	seconda metà

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XX

REVF - Frazione di secolo	inizio
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	inizio lavori
RENN - Notizia	Voltri si configurò ben presto una fermata fondamentale lungo la costuenda "Ferrovia Ligure" per favorire il flusso di persone e merci lungo la riviera e verso l'entroterra. La stazione venne costruita a partire dalla fine dell'Ottocento come "fabbricato viaggiatori" appartenente alla tipologia di stazioni di medie dimensioni. Era articolata su livelli fuori terra, con il piano terreno destinato ai viaggiatori e al controllo del traffico, e il piano superiore utilizzato per le abitazioni del personale delle Ferrovie.
RENF - Fonte	0700210648_dec
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELF - Frazione di secolo	fine
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVF - Frazione di secolo	fine
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	variazione d'uso
RENN - Notizia	L'originario fabbricato viaggiatori perde la sua funzione a seguito dell'apertura della prima parte del raddoppio tra la stazione di Genova Voltri e quella di Varazze che comportò lo spostamento della nuova sede ferroviaria a monte rispetto a quella precedente. La vecchia linea, posta a sud, venne in parte mantenuta e utilizzata come binari tronchi che prospettavano l'originario edificio.
RENF - Fonte	0700210648_dec
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELI - Data	1970
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVI - Data	1970
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico non territoriale
CDGS - Indicazione specifica	RFI Rete Ferroviaria Italiana
NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
NVCT - Tipo provvedimento	Dlgs n. 42/2004, art. 10, comma 1
NVCE - Estremi	

provvedimento	DDR n. 68 del 27/09/2013
----------------------	--------------------------

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAN - Codice identificativo	0700210648_01
FTAT - Note	Genova (GE), Quartiere Voltri, Stazione Ferroviaria (Fabbricato Storico), prospetto sui binari

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	estratto di mappa catastale
DRAO - Note	Genova (GE), Quartiere Voltri, Stazione Ferroviaria (Fabbricato Storico), planimetria catastale allegata al decreto di vincolo
DRAS - Scala	1:1000
DRAN - Codice identificativo	0700210648_EMF_Fg32

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	copia del provvedimento di tutela
FNTT - Denominazione	DDR n. 068/2013
FNTD - Data	2013/09/27
FNTN - Nome archivio	SBAPL
FNTS - Posizione	GENOVA-VOLTRI (GE) / MON 49
FNTI - Codice identificativo	0700210648_dec

AD - ACCESSO AI DATI

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - COMPILAZIONE

CMP - COMPILAZIONE

CMPD - Data	2015
CMPN - Nome	Musetti, Valentina
RSR - Referente scientifico	Parodi, Alberto
FUR - Funzionario responsabile	Scunza, Rossella

AN - ANNOTAZIONI

OSS - Osservazioni	Dati tratti dalla relazione storico-artistica allegata al decreto di vincolo.
---------------------------	---