

# SCHEDA



## CD - CODICI

TSK - Tipo scheda A

LIR - Livello ricerca I

### NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 07

NCTN - Numero catalogo generale 00210633

ESC - Ente schedatore S20

ECP - Ente competente S20

## OG - OGGETTO

### OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica ponte

OGTQ - Qualificazione pedonale

OGTN - Denominazione Ponte Carrega

### OGA - ALTRA DENOMINAZIONE

OGAG - Genere denominazione originaria

OGAD - Denominazione Ponte delle Carraie

### OGA - ALTRA DENOMINAZIONE

OGAG - Genere denominazione dialettale

OGAD - Denominazione Ponte de Carrae

## LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Liguria

PVCP - Provincia GE

PVCC - Comune Genova

PVCV - Altre vie di comunicazione Torrente Bisagno

<b>PVL - Altra localita'</b>	Quartiere Molassana/ Località Gavette
------------------------------	---------------------------------------

### CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

<b>CTL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

### CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

<b>CTSC - Comune</b>	Genova
----------------------	--------

<b>CTSF - Foglio/Data</b>	catasto terreni-Sez.E/41
---------------------------	--------------------------

<b>CTSN - Particelle</b>	s.n.
--------------------------	------

### GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

<b>GPI - Identificativo punto</b>	2
-----------------------------------	---

<b>GPL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

### GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

#### GPDP - PUNTO

<b>GPDPX - Coordinata X</b>	8.9623990379
-----------------------------	--------------

<b>GPDPY - Coordinata Y</b>	44.435825825
-----------------------------	--------------

<b>GPM - Metodo di georeferenziazione</b>	punto esatto
---	--------------

<b>GPT - Tecnica di georeferenziazione</b>	rilievo da foto aerea senza sopralluogo
--	---

<b>GPP - Proiezione e Sistema di riferimento</b>	WGS84
--	-------

### GPB - BASE DI RIFERIMENTO

<b>GPBB - Descrizione sintetica</b>	ICCD1004366_OI.ORTOI
-------------------------------------	----------------------

<b>GPBT - Data</b>	17-5-2015
--------------------	-----------

<b>GPBO - Note</b>	(3123888) -ORTOFOTO 2006- ( <a href="http://wms.pcn.minambiente.it/ogc?map=/ms_ogc/WMS_v1.3/raster/ortofoto_colore_06.map">http://wms.pcn.minambiente.it/ogc?map=/ms_ogc/WMS_v1.3/raster/ortofoto_colore_06.map</a> ) -OI. ORTOIMMAGINICOLORE.2006
--------------------	--

### AU - DEFINIZIONE CULTURALE

#### ATB - AMBITO CULTURALE

<b>ATBR - Riferimento all'intervento</b>	costruzione
--	-------------

<b>ATBD - Denominazione</b>	maestranze locali
-----------------------------	-------------------

<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	documentazione
---------------------------------------	----------------

### RE - NOTIZIE STORICHE

#### REN - NOTIZIA

<b>RENr - Riferimento</b>	intero bene
---------------------------	-------------

<b>RENS - Notizia sintetica</b>	costruzione
---------------------------------	-------------

<b>RENN - Notizia</b>	Venne costruito a quindici arcate da un certo Andrea Canevello, rimpatriato dall'America dopo il 1770, su richiesta degli abitanti del Montesignano, per collegare il paese con la sponda destra del Bisagno.
-----------------------	---

<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec
---------------------	----------------

#### REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

<b>RELS - Secolo</b>	XVIII
----------------------	-------

<b>RELI - Data</b>	1788
--------------------	------

#### REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

<b>REVS - Secolo</b>	XVIII
<b>REVI - Data</b>	1788
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>REN R - Riferimento</b>	edicola
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	costruzione
<b>RENN - Notizia</b>	Al centro venne posta un'edicola della Madonna, oggi traslata all'angolo tra Via Ponte Carrega e il Lungo Bisagno.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XVIII
<b>RELI - Data</b>	1788
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XVIII
<b>REVI - Data</b>	1788
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>REN R - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	danni
<b>RENN - Notizia</b>	Il ponte subisce in più riprese danni a causa di alluvioni, del passaggio di carri e di presunti atti vandalici ad opera di "monelli ed ubriachi".
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XIX
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XIX
<b>REVI - Data</b>	1876
<b>REVX - Validita'</b>	ante
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>REN R - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	proprietà
<b>RENN - Notizia</b>	Venne discussa la divisione delle spese per l'allargamento del ponte, ma la questione è annosa a causa del fatto che per metà il ponte ricade sotto la giurisdizione di Genova (dopo l'unificazione alla città del Comune di Staglieno) ed in parte sotto quella di Bavari.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XIX
<b>RELI - Data</b>	1876
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVI - Data</b>	1904
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	

**REN - NOTIZIA**

<b>REN - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	ampliamento
<b>RENN - Notizia</b>	I lavori di allargamento della sede stradale vengono appaltati alla ditta Bettino Antonio e terminano nel 1907.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELI - Data</b>	1904
<b>RELX - Validita'</b>	post

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVI - Data</b>	1907

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>REN - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	danni da alluvione
<b>RENN - Notizia</b>	L'alluvione distrugge due arcate scalzandone le pile.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELI - Data</b>	1914

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVI - Data</b>	1914

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>REN - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	demolizione parziale
<b>RENN - Notizia</b>	Il ponte viene ridotto a quattordici arcate; il progetto relativo è di circa nove anni successivo al danno procurato dall'alluvione.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELI - Data</b>	1914

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVI - Data</b>	1923

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>REN - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	demolizione parziale
	Il ponte viene modificato per il progressivo restringimento dell'alveo

<b>RENN - Notizia</b>	del Torrente Bisagno e la necessità di raccordo alla nuova viabilità lungo gli argini: la luce del ponte viene ridotta fino alle attuali sei arcate e mezzo.
<b>RENF - Fonte</b>	0700210633_dec
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI</b>	
<b>CDG - CONDIZIONE GIURIDICA</b>	
<b>CDGG - Indicazione generica</b>	proprietà Ente pubblico territoriale
<b>CDGS - Indicazione specifica</b>	Comune di Genova
<b>NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA</b>	
<b>NVCT - Tipo provvedimento</b>	Dlgs n. 42/2004, art. 10, comma 1
<b>NVCE - Estremi provvedimento</b>	DDR n. 27 del 19/04/2013
<b>DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</b>	
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	0700210633_01
<b>FTAT - Note</b>	Genova (GE), Quartiere Molassana, località Gavette, Ponte Carrega, vista da sud-ovest
<b>DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA</b>	
<b>DRAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>DRAT - Tipo</b>	estratto di mappa catastale
<b>DRAO - Note</b>	Genova (GE), Quartiere Molassana, località Gavette, Ponte Carrega, planimetria catastale allegata al decreto di vincolo
<b>DRAS - Scala</b>	1:2000
<b>DRAN - Codice identificativo</b>	0700210633_dec
<b>FNT - FONTI E DOCUMENTI</b>	
<b>FNTP - Tipo</b>	copia del provvedimento di tutela
<b>FNTT - Denominazione</b>	DDR n. 027/2013
<b>FNTD - Data</b>	2013/04/19
<b>FNTN - Nome archivio</b>	SBAPL
<b>FNTS - Posizione</b>	GENOVA-MOLASSANA (GE) / MON 26
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	0700210633_dec
<b>AD - ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADSP - Profilo di accesso</b>	1
<b>ADSM - Motivazione</b>	scheda contenente dati liberamente accessibili
<b>CM - COMPILAZIONE</b>	

**CMP - COMPILAZIONE**

<b>CMPD - Data</b>	2015
<b>CMPN - Nome</b>	Musetti, Valentina
<b>RSR - Referente scientifico</b>	Parodi, Alberto
<b>FUR - Funzionario responsabile</b>	Scunza, Rossella

**AN - ANNOTAZIONI**

<b>OSS - Osservazioni</b>	Dati tratti dalla relazione storico-artistica allegata al decreto di vincolo.
---------------------------	---