

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo Scheda S

LIR - Livello ricerca P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 05

NCTN - Numero catalogo generale 00672183

ESC - Ente schedatore S160

ECP - Ente competente S160

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione manifesto

OGTT - Tipologia pubblicitario

SGT - SOGGETTO

SGTI - Identificazione gara automotociclistica

SGTP - Titolo proprio Corsa Automotociclistica Parma - Poggio di Berceto

SGTL - Tipo titolo dalla stampa

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA AMMINISTRATIVA**PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Veneto
PVCP - Provincia	TV
PVCC - Comune	Treviso

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCN - Denominazione	ex scuola Giorgi
LDCU - Denominazione spazio viabilistico	via Sant'Ambrogio di Fiera, 60
LDCM - Denominazione raccolta	Raccolta Nando Salce
LDCS - Specifiche	20_A_i

UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI**INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA**

INVN - Numero	18356
INVD - Data	1968

DT - CRONOLOGIA**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

DTZG - Secolo	sec. XX
----------------------	---------

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1924
DTSF - A	1924

DTM - Motivazione cronologia	iscrizione
-------------------------------------	------------

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**AUT - AUTORE**

AUTM - Motivazione dell'attribuzione	firma
AUTN - Nome scelto	Codognato Plinio
AUTA - Dati anagrafici	1878/ 1940
AUTH - Sigla per citazione	S1000014

EDT - EDITORI STAMPATORI

EDTN - Nome	Arti Grafiche Frat. Sella
EDTR - Ruolo	stampatore
EDTL - Luogo di edizione	Milano

EDT - EDITORI STAMPATORI

EDTN - Nome	Istituto Pubblicità Industria Sportiva
EDTR - Ruolo	editore

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica	carta/ cromolitografia
--------------------------------	------------------------

MIS - MISURE

MISU - Unita'	cm
MISA - Altezza	140

MISL - Larghezza	100.3
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	mediocre
STCS - Indicazioni specifiche	Macchie, pieghe, sporco. Sul verso margini rinforzati con nastro adesivo. Strappo in basso a destra.
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESI - Codifica Iconclass	soggetto non rilevabile
DESS - Indicazioni sul soggetto	Lettura iconografica: figure maschili; piloti; automobile; motocicletta; paesaggio. Categoria merceologica/ tipo evento: sport; gare; automobilismo; motociclismo. Nomi: Corsa Automotociclistica Parma - Poggio di Berceto. Luoghi: Parma; Poggio di Berceto.
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	indicazione di responsabilità
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	corsivo
ISRP - Posizione	in alto a sinistra
ISRI - Trascrizione	Codognato
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	indicazione di responsabilità
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	maiuscolo
ISRP - Posizione	sul margine sinistro in basso
ISRI - Trascrizione	ARTI GRAFICHE FRAT. SELLA MILANO
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	pubblicitaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	maiuscolo
ISRP - Posizione	in basso
ISRI - Trascrizione	CORSA AUTOMOTOCICLISTICA/ PARMA - POGGIO DI BERCETO/ 11 MAGGIO 1924
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a stampa
ISRT - Tipo di caratteri	maiuscolo
ISRP - Posizione	in basso a sinistra
ISRI - Trascrizione	ESENTE DA BOLLO (LEGGE 6-1-18 - N. 135 - ART.7 TAB. ALL. C.)
STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI	

STMC - Classe di appartenenza	timbro
STMQ - Qualificazione	di collezione
STMI - Identificazione	Raccolta Salce
STMU - Quantita'	1
STMP - Posizione	sul verso, in basso a sinistra
STMD - Descrizione	Rettangolare. All'interno: RACCOLTA SALCE/ INV e numero 18356 riportato a penna

STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

STMC - Classe di appartenenza	marchio
STMQ - Qualificazione	commerciale
STMI - Identificazione	Istituto Pubblicità Industria Sportiva
STMU - Quantita'	1
STMP - Posizione	in basso a sinistra
STMD - Descrizione	Rettangolare. All'interno: sole con la sigla I.P.I.S./ ISTITUTO PUBBLICITA'/ INDUSTRIA SPORTIVA

La storia ufficiale dello sport automobilistico parmense inizia il 28 settembre 1913 con la mitica prima edizione della Parma-Poggio di Berceto, ideata da tre pionieri parmigiani: Manlio Corradi, Mario Negri e Lorenzo Marchi. La corsa in salita, preceduta da venti e più chilometri in pianura, era inquadrata nei festeggiamenti del "Centenario Verdiano" che si celebrava nel settembre di quell'anno. Aderirono numerosi piloti tra cui Beria D'Argentine, Giovanni Campari e Giovanni Marsaglia, antesignani dell'automobilismo di velocità italiano. I piloti parmigiani erano Mario Negri, su un'Itala di 6000 cc, e Nino Gnechi su una Benz da 4000 cc. Primo fu Giovanni Marsaglia, su Aquila staccato di 29 secondi da Nino Franchini su A.L. F.A. e terzo il parmigiano Mario Negri su Itala. La partecipazione era libera a macchine di qualsiasi tipo. I concorrenti furono 26 e tutti giunsero al traguardo. La "Pro Parma" organizzò la corsa anche l'anno successivo. Trionfò Ceirano su una Scat (Società Ceirano Automobili Torino), in 40' e 36". Due parmigiani giunsero al Poggio di Berceto con onorevoli piazzamenti: Lorenzo Marchi (su Bianchi), quarto nella categoria fino a 6000 cc., e Mario Negri su Itala, quarto nella categoria oltre i 6000. Era il 24 giugno 1914. Poco dopo la Parma-Poggio di Berceto venne sospesa per lo scoppio della Prima Guerra Mondiale e riprese nel 1919. L'esordio di Enzo Ferrari La terza edizione, nel 1919, tenne a battesimo Enzo Ferrari al suo esordio come "corridore". Antonio Ascari vinse la 3ª Parma-Poggio rivelandosi guidatore di classe eccelsa su Fiat "S57/B14" Indianapolis 4500 cm. I concorrenti parmigiani si aggiudicarono un primo posto nella categoria sino a 2000 cc. con Lorenzo Marchi su Bianchi e un terzo posto nella categoria fino a 3000 cc. con Mario Negri su Fiat. La "Sagra della Primavera" Nel 1920, la Parma-Poggio di Berceto si allineò alle maggiori manifestazioni motoristiche nazionali, ma rimase anche un festoso raduno di popolo sui colli dell'Appennino parmense, tanto da meritare l'appellativo di "Sagra della Primavera". La quinta edizione, corsa nel 1921, portò alla ribalta il marchese Carlo Niccolini. Niccolini batté tutti i record precedenti piazzandosi primo assoluto. Tra gli altri concorrenti di rilievo vi erano poi Antonio Ascari, Sivocci, Ceirano, Weber, Bergese. Il 1922 segnò il debutto nella Parma-Poggio delle Fiat 501 SS che, alla guida di Evasio Lampiano e di Terzo

NSC - Notizie storico-critiche

Bergese, si piazzarono rispettivamente prima e seconda nella categoria 1500 cmc con il sorprendente tempo di 30'40" il primo e 38'56" il secondo. Nel 1923, alla settima edizione della Parma-Poggio. L'Italia si dimostra all'avanguardia nello sport e nella tecnologia automobilistica. La Fiat produce nel nuovo stabilimento costruito al Lingotto con tecnologie tra le più avanzate in Europa. Vennero alla ribalta le vetture di una nuova marca italiana: la Chiribiri. Antonio Chiribiri, il titolare, è un tecnico autodidatta che ha l'abilità di sapersi circondare di collaboratori di notevole valore. Il figlio Amedeo, detto "Deo", diventa pilota della macchina. Anche Ada, sorella di "Deo", dà sovente prova di non comune bravura sui circuiti. E al volante di una Chiribiri sta facendosi le ossa uno sconosciuto pilota, Tazio Nuvolari, agli inizi della sua sfolgorante e straordinaria carriera. Nella Parma-Poggio del 13 maggio 1923 primo assoluto è Gastone Brilli-Peri su Fiat Indianapolis. La crisi degli anni Venti Le peggiorate condizioni del fondo stradale e la penuria di fondi degli organizzatori, oltre allo scarso numero di iscrizioni, fecero sospendere la Parma-Poggio fino al 1933. Gli anni della rinascita Il 1933 è stato per la Parma-Poggio l'anno della rinascita grazie all'Automobile Club di Parma e al suo presidente Nino Mediolì. La corsa venne riservata alle vetture utilitarie, sport e corsa. Vinse Brivio su Alfa Romeo su una vettura sport. Secondo assoluto si classificò Giuseppe Campari su Maserati che giunse al traguardo senza una delle gomme posteriori a soli 2" dal vincitore. Dei parmigiani si piazzarono con ottime prestazioni Giuseppe Azzali, su Alfa Romeo 1750 cc. Giuseppe Mediolì, Ferdinando Rebecchi, e Rienzo Slawitz . Il successo della nona edizione si ripeté anche nella decima edizione il 30 aprile 1934, dove, oltre ai veterani della corsa (Beppe Tuffarelli, Guido e Nando Barbieri, Pietro Ghersi e Gigi Platè) si presentò anche il futuro campione del mondo Giuseppe Farina. Altra sospensione per la Parma-Poggio negli anni 1935 e 1936 a causa della la guerra italo-etioptica. La corsa riprese il 16 maggio 1937 con la sua 11ª edizione con percorso ormai completamente asfaltato. Mario Tadini vinse con la sua Alfa Romeo 12 cilindri con compressore, di 3800 cc. La dodicesima edizione, il 30 maggio 1938, vide una parziale trasformazione della gara. Venne abbandonata la categoria Turismo e furono ammesse soltanto le vetture delle categorie Sport Nazionale e Sport Internazionale. Vinse Emilio Villoresi su Alfa

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**ACQ - ACQUISIZIONE**

ACQT - Tipo acquisizione	donazione
ACQN - Nome	Nando Salce
ACQD - Data acquisizione	1962
ACQL - Luogo acquisizione	Treviso

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
CDGI - Indirizzo	Santa Croce 770 - Venezia

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Baldin; Luigi
FTAD - Data	2014
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BSAE VE BL PD e TV
FTAC - Collocazione	Archivio Fotografico SBSAE VE BL PD e TV
FTAN - Codice identificativo	18356_VE 50433
FTAF - Formato	TIFF
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Menegazzi, L.
BIBD - Anno di edizione	post 1973
BIBH - Sigla per citazione	S0000017
BIBN - V., pp., nn.	p. 144
BIBI - V., tavv., figg.	fig. 282
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2014
CMPN - Nome	Dell'Ariceia, Antonella
RSR - Referente scientifico	Mazza, Marta
RSR - Referente scientifico	Ricco, Antonello
FUR - Funzionario responsabile	Majoli, Luca