

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda BDM

LIR - Livello di ricerca P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 20

NCTN - Numero catalogo generale 00015489

ESC - Ente schedatore S59

ECP - Ente competente S59

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP - Provincia OT

PVCC - Comune La Maddalena

PVCF - Frazione Isola di Caprera

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia casa

LDCQ - Qualificazione colonica

LDCN - Denominazione attuale Casa Bianca

LDCC - Complesso di appartenenza Compendio Garibaldino di Caprera

LDCU - Indirizzo Strada Comunale La Maddalena-Caprera, Km. 2.7

LDCM - Denominazione raccolta Museo Nazionale del Compendio Garibaldino di Caprera

LDCS - Specifiche stalla

UB - UBICAZIONE

INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI COLLEZIONE

INVN - Numero 238

INVD - Data 1980

OG - OGGETTO

OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO

OGTD - Definizione locomobile

AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

AUF - AUTORE

AUFN - Nome Giacomelli F.lli

AUFA - Dati anagrafici sec. XIX

ATB - AMBITO DI PRODUZIONE

ATBD - Denominazione produzione italiana

ATBM - Motivazione iscrizione

DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

DTFZ - Datazione sec. XIX seconda metà

MT - DATI TECNICI**MTC - MATERIA E TECNICA**

MTCM - Materia	ferro
MTCT - Tecnica	fusione/ laminazione/ saldatura/ modellatura a stampo

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia	ottone
MTCT - Tecnica	NR (recupero pregresso)

MIS - MISURE

MISU - Unità	cm
MISA - Altezza	313
MISL - Larghezza	123
MISN - Lunghezza	220

UT - USO

UTF - Funzione	Trazione degli strumenti agricoli e di trasporto.
UTM - Modalità d'uso	Veicolo munito di un apparato meccanico che mediante l'arsione di legname, all'interno di una apposita camera di combustione generava il vapore che si immetteva nella caldaia e, mediante una valvola, confluiva nel cilindro, tramite organi di trasmissione (ingranaggi costituiti da una pompa e una ruota di trasmissione), provocava il sollevamento dello stantuffo ... continua in "Osservazioni".
UTO - Occasione	trasporti

CO - CONSERVAZIONE**STC - STATO DI CONSERVAZIONE**

STCC - Dati di conservazione	buono
-------------------------------------	-------

DA - DATI ANALITICI**DES - DESCRIZIONE**

DESO - Indicazioni sull'oggetto	Locomobile a vapore (costituito da un generatore alternativo di vapore e da una motrice) con corpo centrale cilindrico, di colore nero, in ferro, (carro) montato su quattro ruote a raggi (le superfici interne delle ruote e i suoi raggi sono verniciati di color verde chiaro); è munito di gancio di traino, posteriormente, nella parte provvista di sportello; la rubinetteria è in ottone; è presente (nella parte anteriore) un lungo fumaiolo di ferro; superiormente ai lati opposti è presente la ruota che funge da volano collegata, tramite meccanismo al cilindro. E' presente una targa di ottone ovale collocata centralmente, nella parte superiore dello sportello della camera di combustione, che reca incisi, in corsivo, i dati identificativi della ditta produttrice del locomobile.
--	--

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRL - Lingua	italiano
ISRS - Tecnica di scrittura	a incisione
ISRT - Tipo di caratteri	corsivo
ISRP - Posizione	in una targa ovale posta nella parte superiore
ISRI - Trascrizione	FONDERIA E FABBRICA MACCHINE/ DEI/ FRATELLI GIACOMELLI E C./ IN/ TREVISO/ N°20

NSC - Notizie storico-critiche

Il Generale Garibaldi nella sua attività di agricoltore lo utilizzava in accoppiamento ad altre macchine, normalmente usate sfruttando l'energia del vento (il mulino e il frantoio), nei periodi (o stagioni) nei quali si verificava l'assenza del vento. Il locomobile fu regalato al Generale dai proprietari della fabbrica produttrice. Attualmente (2005) si trova in restauro presso la Ditta Rossi Germano di Cesena.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**ACQ - ACQUISIZIONE**

ACQT - Tipo di acquisizione	donazione
ACQN - Nome	Garibaldi Clelia
ACQD - Data	1916
ACQL - Luogo di acquisizione	Sardegna/ SS/ La Maddalena

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio e per il Patrimonio Storico-Artistico ed Etnoantropologico per le provincie di Sassari e Nuoro
CDGI - Indirizzo	Via Monte Grappa, 24 - 07100 Sassari (SS)

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	specifiche allegate
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	ASMG 8028

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	specifiche allegate
FTAP - Tipo	fotografia colore
FTAN - Codice identificativo	SBAPPSAE SS 116361

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	specifica
BIBA - Autore	Poli F.
BIBD - Anno di edizione	1977
BIBN - Volume, n. del fascicolo, pagine	p. 21
BIBH - Sigla per citazione	59000147

SK - RIFERIMENTO AD ALTRE SCHEDE**RSE - ALTRE SCHEDE**

RSER - Riferimento argomento	scheda storica
RSET - Tipo di scheda	OA
RSEC - Codice	2000015489
RSED - Data	1975
RSEN - Compilatori	Impagliazzo F.

CM - COMPILAZIONE

CMP - COMPILAZIONE**CMPD - Data** 2005**CMPN - Nome** Morittu G.**FUR - Funzionario responsabile** Paris W.**RVM - TRASCRIZIONE****RVMD - Data** 2005**RVMN - Nome** Pulina L.**AGG - AGGIORNAMENTO****AGGD - Data** 2006**AGGN - Nome** ARTPAST/ Pulina L.**AN - ANNOTAZIONI****OSS - Note e osservazioni critiche**

Continua da "Modalità d'uso" ... una seconda valvola permetteva l'entrata nel cilindro dell'acqua di raffreddamento che generava una rapida condensazione del vapore con conseguente diminuzione della pressione, nonché il brusco abbassamento del pistone per effetto della pressione atmosferica; la terza valvola serviva per raffreddare, durante le fasi di condensazione, lo stantuffo e la parete esterna del cilindro. Il moto alternativo del pistone produceva una fonte d'energia motrice indispensabile alla trazione di trebbiatrici, argani funicolari, aratri.