

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo Scheda OA

LIR - Livello ricerca P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 01

NCTN - Numero catalogo generale 00404965

ESC - Ente schedatore M274

ECP - Ente competente M274

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione modellino di nave

OGTV - Identificazione opera isolata

SGT - SOGGETTO

SGTI - Identificazione modello della caravella Santa Maria

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Piemonte

PVCP - Provincia CN

PVCC - Comune Racconigi

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia castello

LDCQ - Qualificazione museo

LDCN - Denominazione attuale Castello Reale

LDCU - Indirizzo Via Morosini, 3

LDCS - Specifiche piano primo/ I18

UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI

INV - INVENTARIO DI MUSEO O SOPRINTENDENZA

INVN - Numero R 7110

INVD - Data 1951

INV - INVENTARIO DI MUSEO O SOPRINTENDENZA

INVN - Numero XR 3254

INVD - Data 1931

STI - STIMA

DT - CRONOLOGIA

DTZ - CRONOLOGIA GENERICA

DTZG - Secolo sec. XX

DTZS - Frazione di secolo prima metà

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1927
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1930
DTSL - Validità	ante
DTM - Motivazione cronologia	analisi storica

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**ATB - AMBITO CULTURALE**

ATBD - Denominazione	produzione italiana
ATBR - Riferimento all'intervento	realizzazione
ATBM - Motivazione dell'attribuzione	contesto

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica	legno
MTC - Materia e tecnica	filo artificiale-sintetico/ attorcigliamento
MTC - Materia e tecnica	stoffa

MIS - MISURE

MISU - Unità	cm
MISA - Altezza	80
MISL - Larghezza	135
MISP - Profondità	23

CO - CONSERVAZIONE**STC - STATO DI CONSERVAZIONE**

STCC - Stato di conservazione	discreto
STCS - Indicazioni specifiche	sedimenti di polvere; evidente rigidità delle vele con pericolo di lacerazioni.

DA - DATI ANALITICI**DES - DESCRIZIONE**

DESO - Indicazioni sull'oggetto	Modellino di imbarcazione a tre alberi, con vele crociate e vessilli spagnoli, poggiante su base lignea sulla quale è apposta una targa dedicatoria.
DESI - Codifica Iconclass	46 C 21 3 (SANTA MARIA)
DESS - Indicazioni sul soggetto	Mezzi di trasporto: caravella.

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza	dedicatoria
ISRL - Lingua	italiano
ISRS - Tecnica di scrittura	a incisione
ISRT - Tipo di caratteri	corsivo
ISRP - Posizione	targa metallica su base
	A S.A.R. IL PRINCIPE DEL PIEMONTE / NEL FAUSTO GIORNO DELLE AUGUSTE NOZZE / QUESTO MDELLO DELLA "SANTA

ISRI - Trascrizione	MARIA" / MODESTO OMAGGIO MA SICURO AUSPICIO / OFFRE CON AMORE DEVOTO E FEDELE / FRANCESCO DE PINEDO
NSC - Notizie storico-critiche	<p>Il modellino d'imbarcazione è nelle fattezze una copia assai fedele della principale imbarcazione che, con Cristoforo Colombo quale ammiraglio a bordo, fu protagonista della celebre impresa che portò la scoperta dell'America nel 1492. Come riportato sulla targa posta sulla base del modello, essa fu offerta al futuro re Umberto II di Savoia come dono di nozze, avvenuto l'8 gennaio 1930, da Francesco de Pinedo, aviatore e generale italiano, sottocapo di Stato Maggiore della Regia Aeronautica, e soprattutto pioniere dell'aviazione. Il generale Pinedo nella sua breve vita (morì in un incidente aereo nel 1933, a soli 43 anni) fu infatti protagonista di numerose imprese aeree, volte a realizzare nuovi record (soprattutto di percorrenza) in un settore, quello dell'aeronautica, in piena espansione, e in un periodo storico, quello del Ventennio, smanioso di celebrare tramite eventi dal carattere simbolico la dittatura fascista. Tra le numerose imprese realizzate dal Pinedo, vi fu nel 1927 la trasvolata oceanica fino all'Arizona, partendo da Roma e facendo tappa nelle Isole Capo Verde e Buenos Aires. L'impresa fu realizzata su di un idrobombardiere modello Savoia-Marchetti S.55, battezzato da Pinedo con il nome di "S. Maria", a ricordo proprio della più famosa impresa transoceanica. Il successo dell'impresa venne decretato dalla celebrazione dell'evento da parte di tutti gli organi di stampa e da parte di Mussolini stesso, presente all'arrivo a Roma. Alla luce di questi fatti, risulta più comprensibile la scelta di regalare a Umberto II proprio una caravella, che ricordasse così l'impresa (all'epoca recente) della transvolata oceanica.</p>
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
ACQ - ACQUISIZIONE	
ACQT - Tipo acquisizione	compravendita
ACQD - Data acquisizione	1980
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo/ Polo Museale del Piemonte
CDGI - Indirizzo	Via Accademia delle Scienze 5, 10122 Torino
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Dallago, Mariano
FTAD - Data	2018/00/00
FTAE - Ente proprietario	M274
FTAC - Collocazione	Archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	CRR_DIG09848/DIG
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)

FTAA - Autore	Dallago, Mariano
FTAD - Data	2018/00/00
FTAE - Ente proprietario	M274
FTAC - Collocazione	Archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	CRR_DIG09849/DIG
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2018
CMPN - Nome	Tosa, Alberto
RSR - Referente scientifico	Giovannini Luca, Alessandra
FUR - Funzionario responsabile	Costamagna, Liliana
AN - ANNOTAZIONI	
OSS - Osservazioni	Compravendita da eredi di casa Savoia. (INV. 7110, 1951): Sopra base di legno sulla quale è infissa una targa d'argento colla scritta: Nel giorno delle Auguste Nozze ecc. ecc. Francesco De Pinedo