

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	C
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	06
NCTN - Numero catalogo generale	00172897
ESC - Ente schedatore	S164
ECP - Ente competente	S239

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	aeroporto
OGTQ - Qualificazione	pubblico
OGTN - Denominazione	Pista di volo di Lavariano

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Friuli-Venezia Giulia
PVCP - Provincia	UD
PVCC - Comune	Mortegliano
PVCL - Località	LAVARIANO
PVCI - Indirizzo	Via Strada Provinciale 78
PVCV - Altre vie di comunicazione	Via Sammardenchia

CST - CENTRO STORICO

CSTA	frazione
------	----------

SET - SETTORE

SETT - Tipo	TP
-------------	----

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione localizzazione fisica

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune Mortegliano; Pavia di Udine

CTSF - Foglio/Data 7 e 8; 26

CTSN - Particelle A; B

CTSE - Particelle ed altri elementi di confine 28, 29, 69, 76, 84, 85, 86, 87, 93; 76, 84, 85, 86, 87

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo punto 2

GPL - Tipo di localizzazione localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

GPDP - PUNTO

GPDPX - Coordinata X 13.236791

GPDPY - Coordinata Y 45.968604

GPM - Metodo di georeferenziazione punto esatto

GPT - Tecnica di georeferenziazione rilievo da cartografia senza sopralluogo

GPP - Proiezione e Sistema di riferimento WGS84

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica google maps

GPBT - Data 2019

GPBO - Note (4476253) <https://www.google.it/maps>

AU - DEFINIZIONE CULTURALE

ATB - AMBITO CULTURALE

ATBR - Riferimento all'intervento costruzione

ATBD - Denominazione architettura tedesca Organizzazione Todt

ATBM - Fonte dell'attribuzione bibliografia

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

RENr - Riferimento intero bene

RENS - Notizia sintetica costruzione

RENN - Notizia L'attuale struttura, erede dei campi di volo di Lavariano e Risano, fu costruita dalle truppe tedesche dopo l'8 settembre 1943 quando fu istituita la "Zona di operazione del Litorale Adriatico" (Operationszone Adriatisches Küstenland) della quale faceva parte l'intera provincia del Friuli assieme a quelle di Gorizia, Trieste, Istria, Fiume, Quarnaro e Lubiana. Fu realizzata dall'Organizzazione Todt. Il sito della pista era già stato occupato durante la Prima Guerra Mondiale dai "campi di volo" di Lavariano e di Risano, realizzati durante la Grande Guerra e facenti parte del dispositivo aereo anti-austriaco che in provincia di Udine comprendeva quattro sedi di comando. Durante il Secondo conflitto mondiale l'aerostazione, oltre

ad essere utilizzata dall'aviazione del Terzo Reich per le esercitazioni e per le missioni belliche, fu a sua volta obiettivo delle incursioni alleate (il 30 e 31 gennaio del 1944 le due piste furono bombardate dalle "Fortezze volanti" della Fifteenth Air Force statunitense). Le piste rimasero in funzione anche dopo la guerra ospitando fino al 1947 i piloti inglesi, neozelandesi e sudafricani che dovevano presidiare la zona e definire i confini della "Guerra Fredda". Successivamente l'area aeroportuale fu utilizzata dal nuovo esercito italiano per le esercitazioni.

RENF - Fonte

Relazione storico artistica allegata alle schede di catalogo

RENF - Fonte

B0000173 (pp. 218-231)

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo

XX

RELF - Frazione di secolo

prima metà

RELI - Data

1943

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo

XX

REVF - Frazione di secolo

prima metà

REVI - Data

1947

IS - IMPIANTO STRUTTURALE

IST - Configurazione strutturale primaria

La pista di volo è collocata in Comune di Mortegliano a Nord dell'abitato di Lavariano e per una porzione a Sud dell'abitato di Risano in Comune di Pavia di Udine, dismessa dal Demanio militare, è oggi di proprietà comunale e privata. Fu realizzata dall'Organizzazione Todt con rettangoli di cemento di 5x4 metri; comprende una pista principale lunga due chilometri e larga cento metri e, a Nord-Est, una pista di minori dimensioni chiamata "la pista piccola" lunga circa la metà. Attorno alle due piste fu predisposta una rete di raccordi, bretelle, strade, aree di supporto, bunker e una ferrovia a scartamento ridotto (a Sud dell'abitato di Risano) per il rifornimento degli aerei militari e delle strutture annesse (hangar ed edifici vari). La storica pista è oggi per buona parte ricoperta dal manto erboso e dell'intero impianto rimane solamente la pista principale.

PN - PIANTA

PNR - Riferimento alla parte

intero bene

PNT - PIANTA

PNTS - Schema

longitudinale

PNTF - Forma

rettangolare

PV - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI

PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI

PVMU - Ubicazione

intero bene

PVMG - Genere

asfalto

CO - CONSERVAZIONE

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCR - Riferimento alla parte

intero bene

STCC - Stato di conservazione

mediocre

US - UTILIZZAZIONI**USO - USO STORICO**

USOR - Riferimento alla parte	intero bene
USOD - Uso	pista di volo

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA**

CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico non territoriale
------------------------------------	--

STU - STRUMENTI URBANISTICI

STUT - Strumenti in vigore	PRGC 2019 – zona DM3 - area destinata ad attrezzature militari
-----------------------------------	--

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Picco, Elisa
FTAD - Data	2019/08/07
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAN - Codice identificativo	S239_63023
FTAT - Note	vista generale
FTAF - Formato	Jpeg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Picco, Elisa
FTAD - Data	2019/08/07
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAN - Codice identificativo	S239_63024
FTAT - Note	vista generale
FTAF - Formato	Jpeg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Picco, Elisa
FTAD - Data	2019/08/07
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAN - Codice identificativo	S239_63025
FTAT - Note	vista generale
FTAF - Formato	Jpeg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Picco, Elisa

FTAD - Data	2019/08/07
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAN - Codice identificativo	S239_63026
FTAT - Note	vista generale
FTAF - Formato	Jpeg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Vescul, Cristina
FTAD - Data	2015
FTAN - Codice identificativo	New_1453280622799
FTAF - Formato	Jpeg
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTA - Autore	Vescul, Cristina
FNTT - Denominazione	relazione storico artistica
FNTD - Data	2015
FNTN - Nome archivio	Archivio schede catalografiche
FNTS - Posizione	UD, Mortegliano, Lavariano
FNTI - Codice identificativo	New_1569185286712
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Società Filologica Friulana
BIBD - Anno di edizione	2006
BIBH - Sigla per citazione	B0000173
BIBN - V., pp., nn.	pp. 218-231
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Polo, Erminio
BIBD - Anno di edizione	2017
BIBH - Sigla per citazione	B0000174
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2015
CMPN - Nome	Vescul, Cristina
FUR - Funzionario responsabile	Casucci, Stefania
AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE	
AGGD - Data	2019

AGGN - Nome	Picco, Elisa
AGGR - Referente scientifico	Boccuzzi, Stefania
AGGF - Funzionario responsabile	Francescutti, Elisabetta