

SCHEDA

CD - CODICI	
TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	06
NCTN - Numero catalogo generale	00007632
ESC - Ente schedatore	S239
ECP - Ente competente	S239
OG - OGGETTO	
OGT - OGGETTO	
OGTD - Definizione tipologica	stazione
OGTQ - Qualificazione	ferroviaria
OGTN - Denominazione	Magazzini ex - Silos
LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Friuli-Venezia Giulia
PVCP - Provincia	TS
PVCC - Comune	Trieste
PVCI - Indirizzo	Piazza della Libertà 9
PVCA	Largo Città di Santos 6, 7, 8; Via Flavio Gioia 2, 2/1
CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE	
CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE	
CTSC - Comune	Trieste
CTSF - Foglio/Data	6
CTSN - Particelle	457/1, 457/2
GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO	
GPI - Identificativo punto	2
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO	
GPDP - PUNTO	
GPDPX - Coordinata X	13.770920
GPDPY - Coordinata Y	45.657128
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia con sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di	

riferimento	WGS84
GPB - BASE DI RIFERIMENTO	
GPBB - Descrizione sintetica	google maps
GPBT - Data	2019
GPBO - Note	https://www.google.it/maps
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
AUT - AUTORE	
AUTR - Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
AUTM - Fonte dell'attribuzione	fonte archivistica
AUTN - Nome scelto	Talabot Paulin
AUTB - Ente collettivo /nome scelto	Società della Ferrovia Meridionale
AUTA - Dati anagrafici	1799-1885
AUTH - Sigla per citazione	A0000166
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	progetto
ATBD - Denominazione	neoclassico
ATBM - Fonte dell'attribuzione	bibliografia
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	edificio
RENS - Notizia sintetica	progettazione e costruzione
RENN - Notizia	I "Magazzini ex-Silos" fanno parte dell'originario parco ferroviario del 1857, progettato per il porto di Trieste dall'ingegnere Paulin Talabot tra il 1861 e il 1862. Nel 1865 il governo approva il progetto di Talabot con le modifiche apportate da M. H. Pascal, ingegnere capo dei Ponti e Strade di Marsiglia. Notizie da scheda cartacea e da "Catalogo integrato dei beni culturali" del Comune di Trieste.
RENF - Fonte	scheda cartacea, fonti archivistiche
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1857
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1865
SI - SPAZI	
SII - SUDDIVISIONE INTERNA	
SII0 - Tipo di suddivisione orizzontale	livelli continui
SIIN - Numero di piani	2
PN - PIANTA	

PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTF - Forma	Forma a C molto allungata
SV - STRUTTURE VERTICALI	
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCC - Genere	in muratura a conci
SVCM - Materiali	pietra arenaria
SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO	
SOF - TIPO	
SOFG - Genere	solaio
SOE - STRUTTURA	
SOEC - Tecnica costruttiva	travi in legno
CP - COPERTURE	
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFF - Forma	a falde
CPC - STRUTTURA E TECNICA	
CPCT - Struttura primaria	capriate in legno
CPM - MANTO DI COPERTURA	
CPMT - Tipo	lastre
CPMM - Materiali	ardesia
PV - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMG - Genere	in pietra
DE - ELEMENTI DECORATIVI	
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	tutti i prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECQ - Qualificazione del tipo	cornici porte e finestre
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	tutti i prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	fascia marcapiano
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	tutti i prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	lesena
DECQ - Qualificazione del tipo	a bugne
RS - RESTAURI	
RST - RESTAURI	
RSTI - Data inizio	1994
	Questo edificio è stato oggetto di un intervento di restauro per cambio

RSTT - Tipo di intervento

di destinazione d'uso. Il progetto di riuso degli architetti Tamaro e Semerani riguarda circa un quarto dei corpi di fabbrica sviluppati in lunghezza. La parte rimanente non è stata oggetto d'intervento in quanto ridotta a rudere in seguito a un incendio. Notizie tratte da "Catalogo integrato dei beni culturali" del Comune di Trieste.

US - UTILIZZAZIONI**USA - USO ATTUALE**

USAD - Uso	negozi
-------------------	--------

USA - USO ATTUALE

USAD - Uso	area di parcheggio
-------------------	--------------------

USA - USO ATTUALE

USAD - Uso	terminal autobus
-------------------	------------------

USO - USO STORICO

USOD - Uso	magazzino
-------------------	-----------

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA**

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
------------------------------------	-----------------

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	DM (L. n. 1089/1939, art.4)
----------------------------------	-----------------------------

NVCE - Estremi provvedimento	1968/05/25
-------------------------------------	------------

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
--------------------	----------------------------

FTAA - Autore	Salvador, Fabiana
----------------------	-------------------

FTAD - Data	2019/06/08
--------------------	------------

FTAE - Ente proprietario	Archivio Fotografico della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia - Sede di Trieste
---------------------------------	---

FTAC - Collocazione	S239_ArcTS000310.jpg
----------------------------	----------------------

FTAN - Codice identificativo	S239_ArcTS000310.jpg
-------------------------------------	----------------------

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	documentazione fotografica allegata scheda cartacea
--------------------	---

FNTD - Data	1985
--------------------	------

FNTN - Nome archivio	Archivio Fotografico della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia - Sede di Trieste
-----------------------------	---

FNTS - Posizione	NEG 23141
-------------------------	-----------

FNTI - Codice identificativo	New_1560936993474
-------------------------------------	-------------------

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia specifica
----------------------	------------------------

BIBA - Autore	Barillari, Adriana
----------------------	--------------------

BIBD - Anno di edizione	2016
--------------------------------	------

BIBH - Sigla per citazione	B0000117
-----------------------------------	----------

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Semerani, Luciano - Tamaro, Gigetta
BIBD - Anno di edizione	2000
BIBH - Sigla per citazione	B0000115

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Barillari, Adriana
BIBD - Anno di edizione	2016
BIBH - Sigla per citazione	B0000117

AD - ACCESSO AI DATI

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - COMPILAZIONE

CMP - COMPILAZIONE

CMPD - Data	1985
CMPN - Nome	Fumarola, Antonio
FUR - Funzionario responsabile	Sain, Marino

AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE

AGGD - Data	2019
AGGN - Nome	Stacul, Lisa
AGGF - Funzionario responsabile	Crosera, Claudia

AN - ANNOTAZIONI

Si riportano di seguito alcune informazioni tratte dalla scheda cartacea del 1985 redatta dall'ing. Fumarola. DESCRIZIONE I cosiddetti "MAgazzini ex-Silos" facenti parte dell'originario parco ferroviario del 1857 sono formati da due corpi allungati paralleli di m 290 x 26 racchiudenti internamente uno spazio [...] per la manovra di treni merci. Sono fabbricati a due piani di cui il primo a livello della riva (m 3,16, in comunicazione col mare e la vicina corte di imballaggio) e il secondo posto a livello delle rotaie (m 10,12). Nel 1865 venne l'adeguamento dei magazzini con l'aggiunta trasversale in testata di un nuovo fabbricato "Silo" di una cinquantina di metri, su tre piani, predisposto per l'immagazzinaggio dei cereali. [...] I piani inferiori dei due magazzini merci fungevano da magazzini doganali [...]. Una serie di elevatori idraulici consentivano il passaggio delle merci da un piano all'altro. Alle due estremità, come pure ad un terzo e a due terzi della loro lunghezza, si aprivano dei sottopassaggi trasversali, che, sottopassando i magazzini e il piazzale interno, mettevano in comunicazione la riva alla darsena con il piazzale denominato corte di imballaggio. VICENDE COSTRUTTIVE Nel 1983 con il completamento del porto, i magazzini Silos, ormai lontani dal mare, vengono sostituiti da quelli più moderni lungo le banchine. Adibiti fino al primo dopoguerra a generico deposito, ospitano nel Ventennio le attrezzature militari della GIL, servono da posto di ristoro per le truppe durante la seconda guerra mondiale e dopo l'8 settembre i nazisti lo utilizzarono come centro di smistamento dei deportati versi i

OSS - Osservazioni

lager. Dal 1945 al 1954 i profughi istriani, dalmati e giuliani vengono ammassati "provvisoriamente" negli enormi spazi dei magazzini. Ciò si ripete più volte fino al 1966 con gli sfrattati (circa 410 famiglie). La parte di testa subisce due incendi nel 1970 e nel 1971 [...].