SCHEDA



CD - CODICI	
TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00244446
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente	S255

RV - RELAZIONI

RVE - STRUTTURA COMPLESSA

RVEL - Livello 1

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione stazione

upologica

OGTQ - Qualificazione ferroviaria

OGTN - Denominazione Ex stazione di Ozieri - fabbricato viaggiatori

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato ITALIA
PVCR - Regione Sardegna

PVCP - Provincia SS

PVCC - Comune Ozieri

PVCL - Località OZIERI

PVCI - Indirizzo via Stazione, 07014 Ozieri

PVCV - Altre vie di comunicazione SS 128 bis

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione localizzazione fisica

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune Ozieri

CTSF - Foglio/Data CTSN - Particelle 93 GP - GEOREFERNZIAZIONE TRAMITE PUNTO GPI - Identificativo punto GPI - Identificativo punto GPI - Tipo di localizzazione GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO GPDP - PUNTO GPDP - PUNTO GPDP - Coordinata X 9.000269 GPDPY - Coordinata X 40.580454 GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPCT - Tipo Baricentro GPCT - Tipo GPM - Metodo di georeferenziazione GPF - Freenica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - Base DI RIFERIMENTO GPB - Base DI RIFERIMENTO GPB - Bescrizione sintetica GPB - Toata 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - Fonte dell'attribuzione ATBD - Denominazione ATBD - Denominazione ATBN - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIA RENR - Riferimento all'intervento ATBN - Fonte dell'attribuzione RENN - Notizia sintetica RENN - Notizia sintetica RENN - Notizia RENF - Fonte BLU REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELF - Frazione di secolo ultimo quarto post RELV - Validità post REL - Validità post REL - Validità post REL - Validità Post REL - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE		
GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO GPI - Identificativo punto GPL - Tipo di localizzazione GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO GPDY - Coordinata X GPD - PUNTO GPDY - Coordinata Y GPD - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPC - Tipo GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tencica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica GPB - Descrizione sintetica GPB - Descrizione sintetica ATBR - Riferimento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione REN - NOTIZIA RENN - Notizia RENN - Notizia RENS - Notizia sintetica RENS - Notizia sintetica RENS - Notizia RENF - Fonte BEL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità POST RELL - Data RELL - Data RES - Secolo RELL - Data RES - Validità POST RELL - Validità POST RELL - Validità POST RELL - Validità POST PONOCOGIA, ESTREMO POST PONOCOGIA ESTREMO PONOCOGIA ESTREMO POST PONOCOGIA ESTREMO PONOCOGIA EST	CTSF - Foglio/Data	75
GPI - Identificativo punto GPL - Tipo di localizzazione GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO GPDP - PUNTO GPDP - PUNTO GPDP - Coordinata X 9.000269 GPDPY - Coordinata Y 40.580454 GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tipo baricentro GPM - Metodo di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO ATB - SONTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA REN - NOTIZIA RENN - RIFERIMENTO RELS - Secolo XIX REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX REL - Frazione di secolo ultimo quarto RELY - Validità post ultimo quarto RELY - Validità post	CTSN - Particelle	93
GPL - Tipo di localizzazione GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO GPDP - PUNTO GPDP - Coordinata X GPDPY - Coordinata Y 40.580454 GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tenica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica GPB - Total ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - Fonte dell'attribuzione architettura di fine '800 analisi storica REN - NOTIZIA REN - NOTIZIA REN - NOTIZIA RENN - Notizia Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELY - Validità post RELI - Data 1889 RELY - Validità post RELY - Validità post RELX - Validità post	GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO	
GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO GPDP - PUNTO GPDPY - Coordinata X GPDPY - Coordinata Y 40.580454 GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPT - Tipo GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tecnica di georeferenziazione GPF - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica Great - Dundinazione ATB - Substitution architettura di fine '800 ATB - Sontizia REN - NOTIZIA RENR - Riferimento Grantice generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, chhe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX REL - Validità post RELW - Validità Post RELL - Data 1889 RELX - Validità Post	GPI - Identificativo punto	2
GPDP - PUNTO GPDPX - Coordinata X 9.000269 GPDPY - Coordinata Y 40.580454 GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPCT - Tipo baricentro GPM - Metodo di georeferenziazione punto esatto GPT - Tecnica di georeferenziazione rilievo da foto aerea con sopralluogo GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica Google Maps 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento costruzione ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione generale inizio lavori RENS - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori RENN - Notizia sintetica inizio lavori RENN - Notizia sintetica inizio lavori RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELI - Data 1889 RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GPDPX - Coordinata X GPDPY - Coordinata Y GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Trenica di georeferenziazione GPP - Proizzione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica GPBT - Data 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica Ill primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) RELS - Secolo RELV - Validità Post RELI - Data I 889 RELI - Data I 889 RELX - Validità Post	GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO	
GPDPY - Coordinata Y GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPC - Tipo baricentro GPM - Metodo di georeferenziazione punto esatto GPT - Tecnica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica GOogle Maps 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - Riferimento all'intervento ATB - Fonte dell'attribuzione analisi storica REN - NOTIZIA REN - NOTIZIA REN - NOTIZIA RENS - Notizia sintetica Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELY - Validità post RELI - Data 1889 RELI - Data 1889 RELI - Validità post	GPDP - PUNTO	
GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO GPCT - Tipo GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tecnica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica GPBT - Data AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIA RENR - Riferimento allerinervento architettura di fine '800 analisi storica RENS - Notizia sintetica inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) RELS - Secolo XIX RELY - Validità post RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPDPX - Coordinata X	9.000269
GPCT - Tipo baricentro GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tecnica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPB - Descrizione sintetica GPBT - Data 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RENEN - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELY - Validità post RELY - Validità post RELY - Validità post RELY - Validità post	GPDPY - Coordinata Y	40.580454
GPM - Metodo di georeferenziazione GPT - Tecnica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica GPBT - Data AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RENS - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELW - Validità post RELW - Validità post RELV - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPC - CARATTERISTICHE DE	L PUNTO
georeferenziazione GPT - Tecnica di georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica GPBT - Data AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RENN - NOTIZIA RENN - NOTIZIA RENN - Notizia sintetica inizio lavori RENN - Notizia RENF - Fonte collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELV - Validità post	GPCT - Tipo	baricentro
georeferenziazione GPP - Proiezione e Sistema di riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica GPBT - Data 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATB - Riferimento all'intervento ATBO - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica inizio lavori RENN - Notizia RENF - Fonte BIL(1) RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELF - Frazione di secolo RELV - Validità post RELI - Data RELI - Validità post RELI - Data RELI - Validità post		punto esatto
riferimento GPB - BASE DI RIFERIMENTO GPBB - Descrizione sintetica GPBT - Data AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento		rilievo da foto aerea con sopralluogo
GPBB - Descrizione sintetica Google Maps GPBT - Data 2019 AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento architettura di fine '800 ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione analisi storica RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELL - Validità post		WGS84
AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento costruzione ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione analisi storica RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori RENS - Notizia sintetica il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPB - BASE DI RIFERIMENTO	
AU - DEFINIZIONE CULTURALE ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento architettura di fine '800 ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione analisi storica RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELU - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
ATB - AMBITO CULTURALE ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELU - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	GPBT - Data	2019
ATBR - Riferimento all'intervento ATBD - Denominazione architettura di fine '800 ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELU - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
all'intervento ATBD - Denominazione ATBM - Fonte dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento RENS - Notizia sintetica Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELU - Validità post RELI - Data 1889 RELL - Validità post	ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBM - Fonte dell'attribuzione analisi storica RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori RENS - Notizia sintetica inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELU - Data 1889 RELX - Validità post		costruzione
dell'attribuzione RE - NOTIZIE STORICHE REN - NOTIZIA RENS - Riferimento carattere generale Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELI - Data 1889 RELX - Validità post	ATBD - Denominazione	architettura di fine '800
REN - NOTIZIA RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post		analisi storica
RENR - Riferimento carattere generale inizio lavori Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RE - NOTIZIE STORICHE	
RENS - Notizia sintetica inizio lavori RENN - Notizia Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	REN - NOTIZIA	
RENN - Notizia Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RENR - Riferimento	carattere generale
RENN - Notizia collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893. RENF - Fonte BIL(1) REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RENS - Notizia sintetica	inizio lavori
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RENN - Notizia	collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di
RELS - Secolo XIX RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RENF - Fonte	BIL(1)
RELV - Validità post RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	REL - CRONOLOGIA, ESTREM	IO REMOTO
RELF - Frazione di secolo ultimo quarto RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RELS - Secolo	XIX
RELW - Validità post RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RELV - Validità	post
RELI - Data 1889 RELX - Validità post	RELF - Frazione di secolo	ultimo quarto
RELX - Validità post	RELW - Validità	post
1	RELI - Data	1889
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	RELX - Validità	post

REVS - Secolo	XIX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	ultimo quarto
REVW - Validità	post
REVI - Data	1889
REVX - Validità	post
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	completamento
RENN - Notizia	La stazione è stata costruita nel 1895.
RENF - Fonte	BIBH-59000889
REL - CRONOLOGIA, ESTRE	MO REMOTO
RELS - Secolo	XIX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	fine
RELW - Validità	post
RELI - Data	1895
RELX - Validità	ca
REV - CRONOLOGIA, ESTRE	MO RECENTE
REVS - Secolo	XIX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	fine
REVW - Validità	post
REVI - Data	1899
REVX - Validità	ante
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	carattere generale
RENS - Notizia sintetica	dismissione
RENN - Notizia	Il 15 dicembre 1969, durante una seduta della Camera dei Deputati, il Ministro dei Trasporti Remo Gaspari annunciava pubblicamente la chiusura definitiva della ferrovia.
RENF - Fonte	BIL(1)
REL - CRONOLOGIA, ESTRE	мо кемото
RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	terzo quarto
RELW - Validità	post
RELI - Data	1969
RELX - Validità	(?)
REV - CRONOLOGIA, ESTRE	MO RECENTE
REVS - Secolo	XX

REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	terzo quarto
REVW - Validità	post
REVI - Data	1969
REVX - Validità	(?)
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	piano superiore
RENS - Notizia sintetica	ristrutturazione
RENN - Notizia	Il piano superiore del fabbricato ha subito degli interventi di ristrutturazione nella seconda metà del Novecento.
RENF - Fonte	n.d.c. si evince dalle finiture presenti
REL - CRONOLOGIA, ESTREM	MO REMOTO
RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	secondo quarto
RELW - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTRE	MO RECENTE
REVS - Secolo	XX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	ultimo quarto
REVW - Validità	ante
SI - SPAZI	
SII - SUDDIVISIONE INTERNA	
SIIR - Riferimento	intero bene
SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale	livelli continui
SIIN - Numero di piani	+2
IS - IMPIANTO STRUTTURALE	
IST - Configurazione strutturale primaria	Edificio a muratura continua, su due livelli, con copertura a doppia falda.
PN - PIANTA	
PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNR - Riferimento alla parte PNT - PIANTA	intero bene
	p.t.
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano	
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota	p.t.
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota PNTF - Forma	p.t.
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota PNTF - Forma PN - PIANTA	p.t.
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota PNTF - Forma PN - PIANTA PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano	p.t. rettangolare
PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota PNTF - Forma PN - PIANTA PNT - PIANTA PNTQ - Riferimento piano o quota	p.t. rettangolare P.1

	. 1.11
di appoggio	non accertabile
FNS - STRUTTURE	
FNST - Tipo	non accertabile
SV - STRUTTURE VERTICALI	
SVC - TECNICA COSTRUTTIV	
SVCU - Ubicazione	intero bene
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	in muratura
SVCQ - Qualificazione del genere	continua
SVCM - Materiali	tufo
SVCM - Materiali	arenaria
SO - STRUTTURE DI ORIZZONT	AMENTO
SOU - Ubicazione	intero bene
SOF - TIPO	
SOFG - Genere	solaio
SOFQ - Qualificazione della forma	rettangolare
SOE - STRUTTURA	
SOEC - Tecnica costruttiva	non accertabile
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	intero bene
CPF - CONFIGURAZIONE EST	ERNA
~~	
CPFG - Genere	a tetto
CPFG - Genere CPFF - Forma	a tetto a capanna
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della	a capanna a pianta rettangolare
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma	a capanna a pianta rettangolare
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC. CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC. CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC. CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE SCL - SCALE	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi laterizio
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE SCL - SCALE SCLU - Ubicazione	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi laterizio interna
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC. CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE SCL - SCALE SCL - Genere	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi laterizio interna rampa
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE SCL - SCALE SCL - Genere SCLO - Categoria	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi laterizio interna rampa di servizio
CPFF - Forma CPFQ - Qualificazione della forma CPC - STRUTTURA E TECNIC. CPCT - Struttura primaria CPM - MANTO DI COPERTUR CPMR - Riferimento CPMT - Tipo CPMQ - Qualificazione del tipo CPMM - Materiali SC - SCALE SCL - SCALE SCL - Genere SCLO - Categoria SCLN - Quantità	a capanna a pianta rettangolare A travatura su muri A intera copertura tegole marsigliesi laterizio interna rampa di servizio 1

1	
DE - ELEMENTI DECORATIVI	
DEC - ELEMENTI DECORATIV	
DECU - Ubicazione	tutti i prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	fascia marcapiano
DECM - Materiali	pietra
DEC - ELEMENTI DECORATIV	
DECU - Ubicazione	tutti i prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	cornice
DECQ - Qualificazione del tipo	monocromi
DECM - Materiali	pietra
US - UTILIZZAZIONI	
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	piano terra
USAD - Uso	uffici
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	piano superiore
USAD - Uso	foresteria
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	intero bene
USOC - Riferimento cronologico	1895-1969
USOD - Uso	stazione
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E	VINCOLI
CDG - CONDIZIONE GIURIDIO	CA
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
DO - FONTI E DOCUMENTI DI R	IFERIMENTO
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	OTOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175806
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019

FTAN - Codice identificativo	175807
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175808
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175809
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175810
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175811
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175812
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175813
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	mappa catastale
FTAN - Codice identificativo	175814
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TO CD TICH

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	tavola composita
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	175815
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Saturno, Gianfranco
BIBD - Anno di edizione	2007
BIBH - Sigla per citazione	59000889
BIL - Citazione completa	http://www.lestradeferrate.it/27mono/27ozieri.htm
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESS	SO AI DATI
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2019
CMPN - Nome	Frau, Nadja
RSR - Referente scientifico	Frulio, Gabriela
FUR - Funzionario responsabile	Dettori, Maria Paola