

# SCHEDA



## CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	P
<b>NCT - CODICE UNIVOCO</b>	
NCTR - Codice regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00244446
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente	S255

## RV - RELAZIONI

### RVE - STRUTTURA COMPLESSA

RVEL - Livello	2
----------------	---

## OG - OGGETTO

### OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	stazione
OGTQ - Qualificazione	ferroviaria
OGTN - Denominazione	Ex stazione di Ozieri - alloggi e rimessa locomotive

## LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Ozieri
PVCL - Località	OZIERI
PVCI - Indirizzo	via Stazione, 07014 Ozieri
PVCV - Altre vie di comunicazione	SS 128 bis

## CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

**CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE**

<b>CTSC - Comune</b>	Ozieri
<b>CTSF - Foglio/Data</b>	75
<b>CTSN - Particelle</b>	97

**GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO**

<b>GPI - Identificativo punto</b>	2
<b>GPL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica

**GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO****GPDP - PUNTO**

<b>GPDPX - Coordinata X</b>	9.000705
<b>GPDPY - Coordinata Y</b>	40.580442

**GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO**

<b>GPCT - Tipo</b>	baricentro
<b>GPM - Metodo di georeferenziazione</b>	punto esatto
<b>GPT - Tecnica di georeferenziazione</b>	rilievo da foto aerea con sopralluogo
<b>GPP - Proiezione e Sistema di riferimento</b>	WGS84

**GPB - BASE DI RIFERIMENTO**

<b>GPBB - Descrizione sintetica</b>	Google Maps
<b>GPBT - Data</b>	2019

**AU - DEFINIZIONE CULTURALE****ATB - AMBITO CULTURALE**

<b>ATBR - Riferimento all'intervento</b>	costruzione
<b>ATBD - Denominazione</b>	architettura ottocentesca
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	analisi storica

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>REN - Riferimento</b>	carattere generale
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	inizio lavori
<b>RENN - Notizia</b>	Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893.
<b>RENF - Fonte</b>	BIL(1)

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XIX
<b>RELV - Validità</b>	post
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	ultimo quarto
<b>RELW - Validità</b>	post
<b>RELI - Data</b>	1889

<b>RELX - Validità</b>	post
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XIX
<b>REVV - Validità</b>	post
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	ultimo quarto
<b>REVW - Validità</b>	post
<b>REVI - Data</b>	1889
<b>REVX - Validità</b>	post
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>RENr - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	completamento
<b>RENN - Notizia</b>	La stazione è stata costruita nel 1895.
<b>RENF - Fonte</b>	BIBH-59000889
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XIX
<b>RELV - Validità</b>	post
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	fine
<b>RELW - Validità</b>	post
<b>RELI - Data</b>	1895
<b>RELX - Validità</b>	ca
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XIX
<b>REVV - Validità</b>	post
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	fine
<b>REVW - Validità</b>	post
<b>REVI - Data</b>	1899
<b>REVX - Validità</b>	ante
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>RENr - Riferimento</b>	carattere generale
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	dismissione
<b>RENN - Notizia</b>	Il 15 dicembre 1969, durante una seduta della Camera dei Deputati, il Ministro dei Trasporti Remo Gaspari annunciava pubblicamente la chiusura definitiva della ferrovia.
<b>RENF - Fonte</b>	BIL(1)
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELV - Validità</b>	post
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	terzo quarto
<b>RELW - Validità</b>	post
<b>RELI - Data</b>	1969
<b>RELX - Validità</b>	(?)

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVV - Validità</b>	post
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	terzo quarto
<b>REVW - Validità</b>	post
<b>REVI - Data</b>	1969
<b>REVX - Validità</b>	(?)

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>RENH - Riferimento</b>	ala sinistra
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	rifacimento
<b>RENN - Notizia</b>	In un periodo successivo alla dismissione della ferrovia e alla riconversione della stazione in area di sosta per gli autobus, il tetto a due spioventi dell'edificio adibito a ristorante e ad alloggio del personale viene sostituito da un tetto spiovente a falda unica.
<b>RENF - Fonte</b>	n.d.c. si evince dalle fotografie storiche

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELV - Validità</b>	post
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	seconda metà
<b>RELW - Validità</b>	post
<b>RELI - Data</b>	1969
<b>RELX - Validità</b>	post

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVV - Validità</b>	post
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	seconda metà
<b>REVW - Validità</b>	post
<b>REVI - Data</b>	1969
<b>REVX - Validità</b>	post

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>RENH - Riferimento</b>	ala destra
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	variazione d'uso
<b>RENN - Notizia</b>	L'ala destra del fabbricato, adibita a rimessa locomotive, viene riconvertita in rimessa per gli autobus, vengono modificati i portali di accesso (da portali ad arco ribassato diventano portali trilitici) viene rifatto il tetto e chiusa la finestra circolare presente sulla facciata est.
<b>RENF - Fonte</b>	n.d.c. si evince dalle fotografie storiche

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELV - Validità</b>	post
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	seconda metà
<b>RELW - Validità</b>	post

<b>RELI - Data</b>	1969
<b>RELX - Validità</b>	post
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVV - Validità</b>	post
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	seconda metà
<b>REVW - Validità</b>	post
<b>REVI - Data</b>	1969
<b>REVX - Validità</b>	post
<b>SI - SPAZI</b>	
<b>SII - SUDDIVISIONE INTERNA</b>	
<b>SIIR - Riferimento</b>	intero bene
<b>SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale</b>	padiglioni separati
<b>IS - IMPIANTO STRUTTURALE</b>	
<b>IST - Configurazione strutturale primaria</b>	Edificio di forma rettangolare composto da due corpi di fabbrica adiacenti, uno sviluppato su tre livelli, con facciata principale rivolta ad ovest, e uno sviluppato su un unico livello, con facciata principale rivolta ad est. La struttura portante è in muratura continua di pietra naturale, con cornici di porte e finestre realizzate in pietra basaltica nella parete ovest e sud ai piani superiori, in conci di tufo a formare un arco ribassato nelle pareti nord e sud al piano terra. La copertura attuale è del tipo a soletta continua in laterocemento con copertura in tegole marsigliesi.
<b>PN - PIANTA</b>	
<b>PNR - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>PNT - PIANTA</b>	
<b>PNTF - Forma</b>	rettangolare
<b>FN - FONDAZIONI</b>	
<b>FNA - Tipo di terreno a livello di appoggio</b>	non accertabile
<b>FNS - STRUTTURE</b>	
<b>FNST - Tipo</b>	non accertabile
<b>SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO</b>	
<b>SOU - Ubicazione</b>	ala sinistra
<b>SOE - STRUTTURA</b>	
<b>SOEC - Tecnica costruttiva</b>	non accertabile
<b>CP - COPERTURE</b>	
<b>CPU - Ubicazione</b>	ala destra
<b>CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA</b>	
<b>CPFG - Genere</b>	a tetto
<b>CPFF - Forma</b>	a capanna
<b>CPFQ - Qualificazione della forma</b>	a pianta rettangolare
<b>CPC - STRUTTURA E TECNICA</b>	

<b>CPCT - Struttura primaria</b>	soletta
<b>CPM - MANTO DI COPERTURA</b>	
<b>CPMR - Riferimento</b>	intera copertura
<b>CPMT - Tipo</b>	tegole
<b>CPMQ - Qualificazione del tipo</b>	marsigliesi
<b>CPMM - Materiali</b>	laterizio
<b>CP - COPERTURE</b>	
<b>CPU - Ubicazione</b>	ala sinistra
<b>CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA</b>	
<b>CPFG - Genere</b>	a tetto
<b>CPFF - Forma</b>	a una falda
<b>CPFQ - Qualificazione della forma</b>	a pianta rettangolare
<b>CPC - STRUTTURA E TECNICA</b>	
<b>CPCT - Struttura primaria</b>	soletta
<b>CPM - MANTO DI COPERTURA</b>	
<b>CPMR - Riferimento</b>	intera copertura
<b>CPMT - Tipo</b>	tegole
<b>CPMQ - Qualificazione del tipo</b>	marsigliesi
<b>CPMM - Materiali</b>	laterizio
<b>CO - CONSERVAZIONE</b>	
<b>STC - STATO DI CONSERVAZIONE</b>	
<b>STCR - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>STCC - Stato di conservazione</b>	buono
<b>STCO - Indicazioni specifiche</b>	Il fabbricato è in buono stato. Le strutture murarie sono affette da degrado dovuto ad umidità e agenti patogeni.
<b>US - UTILIZZAZIONI</b>	
<b>USA - USO ATTUALE</b>	
<b>USAR - Riferimento alla parte</b>	ala destra
<b>USAD - Uso</b>	officina
<b>USO - USO STORICO</b>	
<b>USOR - Riferimento alla parte</b>	ala destra
<b>USOC - Riferimento cronologico</b>	1895-1969
<b>USOD - Uso</b>	rimessa locomotive
<b>USO - USO STORICO</b>	
<b>USOR - Riferimento alla parte</b>	ala sinistra
<b>USOC - Riferimento</b>	

<b>cronologico</b>	periodo di tempo non definito tra 1895 e 1969
<b>USOD - Uso</b>	alloggi
<b>USOD - Uso</b>	ristorante
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI</b>	
<b>CDG - CONDIZIONE GIURIDICA</b>	
<b>CDGG - Indicazione generica</b>	proprietà Ente pubblico territoriale
<b>DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</b>	
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAA - Autore</b>	Frau, Nadja
<b>FTAD - Data</b>	2019
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	S255175816
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAA - Autore</b>	Frau, Nadja
<b>FTAD - Data</b>	2019
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	S255175817
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAA - Autore</b>	Frau, Nadja
<b>FTAD - Data</b>	2019
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	S255175818
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	mappa catastale
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	S255175819
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	tavola composita
<b>FTAA - Autore</b>	Frau, Nadja
<b>FTAD - Data</b>	2019
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	S255175820
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di corredo
<b>BIBA - Autore</b>	Saturno, Gianfranco
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	2007
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	59000889
<b>BIL - Citazione completa</b>	<a href="http://www.lestradeferrate.it/27mono/27ozieri.htm">http://www.lestradeferrate.it/27mono/27ozieri.htm</a>
<b>AD - ACCESSO AI DATI</b>	

**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI****ADSP - Profilo di accesso**

1

**ADSM - Motivazione**

scheda contenente dati liberamente accessibili

**CM - COMPILAZIONE****CMP - COMPILAZIONE****CMPD - Data**

2019

**CMPN - Nome**

Frau, Nadja

**RSR - Referente scientifico**

Frulio, Gabriela

**FUR - Funzionario  
responsabile**

Dettori, Maria Paola