

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00244446
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente	S255

RV - RELAZIONI

RVE - STRUTTURA COMPLESSA

RVEL - Livello	2
----------------	---

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	stazione
OGTQ - Qualificazione	ferroviaria
OGTN - Denominazione	Ex stazione di Ozieri - alloggi e rimessa locomotive

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Ozieri
PVCL - Località	OZIERI
PVCI - Indirizzo	via Stazione, 07014 Ozieri
PVCV - Altre vie di comunicazione	SS 128 bis

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Ozieri
CTSF - Foglio/Data	75
CTSN - Particelle	97

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo punto	2
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO**GPDP - PUNTO**

GPDPX - Coordinata X	9.000705
GPDPY - Coordinata Y	40.580442

GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO

GPCT - Tipo	baricentro
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto esatto
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da foto aerea con sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2019

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**ATB - AMBITO CULTURALE**

ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	architettura ottocentesca
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi storica

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN - Riferimento	carattere generale
RENS - Notizia sintetica	inizio lavori
RENN - Notizia	Il primo tratto di 9 chilometri della ferrovia Chilivani - Tirso, che collegava Chilivani e Ozieri, ebbe inizio nel 1889 e fu reso attivo a partire dal 10 febbraio 1891, mentre l'intera linea fino allo scalo di Tirso fu inaugurata il 1 aprile 1893.
RENF - Fonte	BIL(1)

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XIX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	ultimo quarto
RELW - Validità	post
RELI - Data	1889

RELX - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	ultimo quarto
REVW - Validità	post
REVI - Data	1889
REVX - Validità	post
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	completamento
RENN - Notizia	La stazione è stata costruita nel 1895.
RENF - Fonte	BIBH-59000889
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	fine
RELW - Validità	post
RELI - Data	1895
RELX - Validità	ca
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	fine
REVW - Validità	post
REVI - Data	1899
REVX - Validità	ante
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	carattere generale
RENS - Notizia sintetica	dismissione
RENN - Notizia	Il 15 dicembre 1969, durante una seduta della Camera dei Deputati, il Ministro dei Trasporti Remo Gaspari annunciava pubblicamente la chiusura definitiva della ferrovia.
RENF - Fonte	BIL(1)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	terzo quarto
RELW - Validità	post
RELI - Data	1969
RELX - Validità	(?)

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	terzo quarto
REVW - Validità	post
REVI - Data	1969
REVX - Validità	(?)

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

RENr - Riferimento	ala sinistra
RENS - Notizia sintetica	rifacimento
RENN - Notizia	In un periodo successivo alla dismissione della ferrovia e alla riconversione della stazione in area di sosta per gli autobus, il tetto a due spioventi dell'edificio adibito a ristorante e ad alloggio del personale viene sostituito da un tetto spiovente a falda unica.
RENF - Fonte	n.d.c. si evince dalle fotografie storiche

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	seconda metà
RELW - Validità	post
RELI - Data	1969
RELX - Validità	post

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	seconda metà
REVW - Validità	post
REVI - Data	1969
REVX - Validità	post

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

RENr - Riferimento	ala destra
RENS - Notizia sintetica	variazione d'uso
RENN - Notizia	L'ala destra del fabbricato, adibita a rimessa locomotive, viene riconvertita in rimessa per gli autobus, vengono modificati i portali di accesso (da portali ad arco ribassato diventano portali trilitici) viene rifatto il tetto e chiusa la finestra circolare presente sulla facciata est.
RENF - Fonte	n.d.c. si evince dalle fotografie storiche

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	post
RELF - Frazione di secolo	seconda metà
RELW - Validità	post

RELI - Data	1969
RELX - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVV - Validità	post
REVF - Frazione di secolo	seconda metà
REVW - Validità	post
REVI - Data	1969
REVX - Validità	post
SI - SPAZI	
SII - SUDDIVISIONE INTERNA	
SIIR - Riferimento	intero bene
SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale	padiglioni separati
IS - IMPIANTO STRUTTURALE	
IST - Configurazione strutturale primaria	Edificio di forma rettangolare composto da due corpi di fabbrica adiacenti, uno sviluppato su tre livelli, con facciata principale rivolta ad ovest, e uno sviluppato su un unico livello, con facciata principale rivolta ad est. La struttura portante è in muratura continua di pietra naturale, con cornici di porte e finestre realizzate in pietra basaltica nella parete ovest e sud ai piani superiori, in conci di tufo a formare un arco ribassato nelle pareti nord e sud al piano terra. La copertura attuale è del tipo a soletta continua in laterocemento con copertura in tegole marsigliesi.
PN - PIANTA	
PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTF - Forma	rettangolare
FN - FONDAZIONI	
FNA - Tipo di terreno a livello di appoggio	non accertabile
FNS - STRUTTURE	
FNST - Tipo	non accertabile
SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO	
SOU - Ubicazione	ala sinistra
SOE - STRUTTURA	
SOEC - Tecnica costruttiva	non accertabile
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	ala destra
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	a tetto
CPFF - Forma	a capanna
CPFQ - Qualificazione della forma	a pianta rettangolare
CPC - STRUTTURA E TECNICA	

CPCT - Struttura primaria	soletta
CPM - MANTO DI COPERTURA	
CPMR - Riferimento	intera copertura
CPMT - Tipo	tegole
CPMQ - Qualificazione del tipo	marsigliesi
CPMM - Materiali	laterizio
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	ala sinistra
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	a tetto
CPFF - Forma	a una falda
CPFQ - Qualificazione della forma	a pianta rettangolare
CPC - STRUTTURA E TECNICA	
CPCT - Struttura primaria	soletta
CPM - MANTO DI COPERTURA	
CPMR - Riferimento	intera copertura
CPMT - Tipo	tegole
CPMQ - Qualificazione del tipo	marsigliesi
CPMM - Materiali	laterizio
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCR - Riferimento alla parte	intero bene
STCC - Stato di conservazione	buono
STCO - Indicazioni specifiche	Il fabbricato è in buono stato. Le strutture murarie sono affette da degrado dovuto ad umidità e agenti patogeni.
US - UTILIZZAZIONI	
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	ala destra
USAD - Uso	officina
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	ala destra
USOC - Riferimento cronologico	1895-1969
USOD - Uso	rimessa locomotive
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	ala sinistra
USOC - Riferimento	

cronologico	periodo di tempo non definito tra 1895 e 1969
USOD - Uso	alloggi
USOD - Uso	ristorante
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	S255175816
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	S255175817
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	S255175818
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	mappa catastale
FTAN - Codice identificativo	S255175819
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	tavola composita
FTAA - Autore	Frau, Nadja
FTAD - Data	2019
FTAN - Codice identificativo	S255175820
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Saturno, Gianfranco
BIBD - Anno di edizione	2007
BIBH - Sigla per citazione	59000889
BIL - Citazione completa	http://www.lestradeferrate.it/27mono/27ozieri.htm
AD - ACCESSO AI DATI	

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**ADSP - Profilo di accesso**

1

ADSM - Motivazione

scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - COMPILAZIONE**CMP - COMPILAZIONE****CMPD - Data**

2019

CMPN - Nome

Frau, Nadja

RSR - Referente scientifico

Frulio, Gabriela

**FUR - Funzionario
responsabile**

Dettori, Maria Paola