

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	C
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	19
NCTN - Numero catalogo generale	00382097
ESC - Ente schedatore	S88
ECP - Ente competente	R19CRICD

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	ponte
OGTN - Denominazione	ponte dell'Ammiraglio

OGA - ALTRA DENOMINAZIONE

OGAG - Genere denominazione	locale
OGAD - Denominazione	ponte della "Medaglia"

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sicilia
PVCP - Provincia	PA
PVCC - Comune	Palermo
PVE - Diocesi	PALERMO

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Palermo
---------------	---------

CTSF - Foglio/Data	64/ 2018
CTSN - Particelle	C
CTSP - Proprietari	Demanio dello Stato
CTSE - Particelle ed altri elementi di confine	756, 170

LS - LOCALIZZAZIONE STORICA

LST - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

LTS - TOPONOMASTICA STORICA

LTST - Toponimo	contrada Indulcis
LTSD - Data	XVIII
LTSE - Fonte	bibliografia B7

LVS - VIABILITA' STORICA

LVSD - Denominazione	stradone delle Teste
LVST - Data	XVIII
LVSE - Fonte	bibliografia B15

CSS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE STORICA

CSSD - Denominazione e tipologia del catasto	catasto d'impianto geometrico particellare
CSSF	mappa n. 64
CSSN - Particelle	C
CSSE - Particelle ed altri elementi di confine	fiume e area libera
CSST - Data	1910

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo Punto	2
-----------------------------------	---

GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

GPDP - PUNTO

GPDPX - Coordinata X	357581.78
-----------------------------	-----------

GPDPY - Coordinata Y	4218931.98
-----------------------------	------------

GPC - CARATTERISTICHE DEL PUNTO

GPCT - Tipo	baricentro
--------------------	------------

GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
---	--------------------

GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
--	--

GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	ETRS89 UTM33
--	--------------

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica	C.T.R. Sicilia
-------------------------------------	----------------

GPBT - Data	2008-2010
--------------------	-----------

GPBO - Note	S.I.T.R. Regione Siciliana
--------------------	----------------------------

AU - DEFINIZIONE CULTURALE

ATB - AMBITO CULTURALE

ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	periodo normanno
ATBM - Fonte dell'attribuzione	bibliografia

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

REN - Riferimento	carattere generale
RENS - Notizia sintetica	viabilità
RENN - Notizia	Nel medioevo in Sicilia esisteva una rete viaria già consolidata in età bizantina e araba, la cui descrizione era fornita dal geografo Idrisi, storico della cultura islamica. A un sistema viario stellare di strade, originato da centri urbani vitali, si affiancavano alcuni tratti, ancora persistenti, della viabilità costiera romana, come la via Pompeia tra Messina e Siracusa, e la via Valeria tra Messina e Palermo, presso cui, nel settore più frequentato fra Palermo e Termini, i Normanni costruivano alcuni ponti, come il "Ponte saraceno" vicino Altavilla Milicia e il "Ponte dell'ammiraglio" vicino Palermo.
RENF - Fonte	bibliografia B5 (p. 134)

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XII
RELF - Frazione di secolo	prima metà
RELW - Validità	ca

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XII
REVF - Frazione di secolo	prima metà
RE VW - Validità	ca

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

REN - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	costruzione
RENN - Notizia	Il ponte fu eretto fuori dalla cinta muraria della città normanna ad opera di Giorgio di Antiochia, ammiraglio del regno a servizio del re Ruggero II. Costruito in prossimità della via Valeria, strada militare che collegava Messina a Palermo, e della porta Termini, porta di accesso al centro urbano da meridione, in una zona pianeggiante favorevole all'attraversamento del fiume Oreto, il ponte garantiva il collegamento tra la città, divenuta capitale del Regno di Sicilia, e i giardini posti al di là del fiume. Nei pressi sorgeva la chiesa di San Michele, sul luogo dove, secondo la tradizione, il conte Ruggero si accampò con il suo esercito alla vigilia della conquista di Palermo e dove l'Arcangelo gli apparve. Alcuni individuano questo luogo proprio accanto al ponte: "attaccata al Ponte dell'Ammiraglio sorgeva la chiesetta" dedicata al Santo guerriero. E' ancora incerta la data di costruzione o probabile ricostruzione del ponte, in particolare quella proposta dalla tradizione (1113) viene messa in dubbio nel XX secolo da G. Di Stefano, giustificandola per la giovanissima età (13 anni) di Giorgio di Antiochia. Alcuni storici contemporanei individuano come data di costruzione del monumento un arco temporale compreso fra il 1132 e il 1140, successivo alla nomina di "ammiraglio" di Giorgio di

Antiochia avvenuta nel 1125 ed a quella di “ammiraglio degli ammiragli” avvenuta intorno al 1132. Ulteriori e recenti studi avanzano nuove ipotesi: nel suo testo “La viabilità della Sicilia in età romana” ed. 2004, Giovanni Uggeri sostiene che il ponte, verisimilmente, sia stato costruito in prima istanza in età romana. Questa infrastruttura pubblica potrebbe, secondo Luigi Santagati, essere frutto di un ampliamento, avvenuto nel corso dei secoli, di un originario ponte romano che per una qualsivoglia motivazione, quale l'aumento della portata d'acqua, la deviazione del corso del fiume o il suo straripamento, è stato sottoposto ad una trasformazione. Secondo tale tesi, il ponte ha assunto l'attuale configurazione per addizione o per una probabile ricostruzione da parte di Giorgio di Antiochia.

RENF - Fonte bibliografia B7 (p. 208)

RENF - Fonte bibliografia B16 (p. 118)

RENF - Fonte bibliografia B1 (pp. 76-77)

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XII

RELF - Frazione di secolo prima metà

RELW - Validità ca

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XII

REVF - Frazione di secolo prima metà

RE VW - Validità ante

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

REN R - Riferimento contesto ambientale

RENS - Notizia sintetica mulino

RENN - Notizia In un documento del 1215, conservato presso la Biblioteca comunale di Palermo (BCP QqH12, f.88), che tratta di una lite fra l'arcivescovo di Monreale e l'Ospedale di San Giovanni per il diritto all'uso delle acque fluviali, viene menzionato un “mulino sotto il ponte dell' Ammiraglio” a testimonianza dello sfruttamento delle acque del fiume per l'attività molitoria, dell'esistenza della costruzione e dell'importanza che il sito assumeva anche per la presenza di questa attività industriale.

RENF - Fonte bibliografia B21 (p. 28)

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XIII

RELI - Data 1215/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XIII

REVI - Data 1215/00/00

RE - NOTIZIE STORICHE

REN - NOTIZIA

REN R - Riferimento contesto ambientale

RENS - Notizia sintetica giardino

Ulivi e palme caratterizzavano il paesaggio di questa parte di territorio in cui ricadeva il ponte: il dattileto, rigoglioso giardino di palme sito

RENN - Notizia	nel vicino “tenimentum Dactileti, prope Olivetum S. Joannis de Leprosis” viene citato in un documento del 1249 nel Tabulario della Magione. Il dattileto fu successivamente distrutto nel 1330 dalle truppe regie angioine che saccheggiarono e devastarono il territorio palermitano.
RENF - Fonte	bibliografia B4 (p. 31)
RENF - Fonte	bibliografia B9 (p. 16)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIII
RELI - Data	1249/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIV
REVI - Data	1330/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	restauro
RENN - Notizia	Dalle spese contabili eseguite dall'Universitas della città di Palermo il 25 agosto del 1400, emerge l'attività propedeutica all'esecuzione dei lavori da eseguirsi sul Ponte. Era contabilizzata l'attività lavorativa eseguita da Mastro Antonio Calandrino e compagni per “dirrupari truppelli”, conci di pietra derivanti dall'azione del “dirrupari” che prevede verisimilmente o l'estrazione da una cava o l'asportazione da un'opera già esistente in disuso o in rovina. Il trasporto era assicurato da due gruppi: uno rappresentato, per i “truppelli”, da "Ginnaru, capu delli carruzzieri di Chidalchati”, l'altro, per la calce, da "Petru de Benedictu dittu la capu, Johanni Insinga, Paulu di Landrino e Antoni di Bella". Il gruppo addetto a “dirrupari truppelli” era pagato a “giornate”, i trasportatori erano pagati a numero di “carruzzate”, ovvero ad ogni singolo trasporto. Inoltre l'Universitas acquistava dal Mastro Muxa di Butera (trapanese) per pagamento “certa quantitati di ferramenti” consistente in: “due pali di ferro dal peso di rotoli 31, due fesi, tre zappuni e due zappe, due cugnati e due scalpelli e una mazza di ferro di rotoli 10”.
RENF - Fonte	archivio
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XV
RELI - Data	1400/08/25
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XV
REVI - Data	1400/08/25
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	funzionalità
	Non è improbabile che la portata del fiume Oreto abbia subito una notevole diminuzione nel corso dei secoli, certo è che l'alveo del fiume era, rispetto all'attuale, spostato anche alla foce. Questo spostamento del corso del fiume rendeva il ponte poco utilizzato, i

RENN - Notizia	passanti preferivano attraversarlo soprattutto nei periodi in cui il letto era quasi privo di flusso d'acqua . Del 1407 è la delibera comunale che multava “i viandanti che passassero a piedi o con carri sotto le arcate”. Nel gennaio del 1436, il Consiglio dei Giurati si preoccupava di far riparare il ponte.
RENF - Fonte	bibliografia B3
RENF - Fonte	bibliografia B12 (p.159)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XV
RELI - Data	1407/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XV
REVI - Data	1436/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	contesto ambientale
RENS - Notizia sintetica	viabilità
RENN - Notizia	Nel 1555 la costruzione dei ponti e delle infrastrutture stradali era affidata a un'apposita struttura burocratica centralizzata e competente per tutto il regno, dotata di un proprio ufficio tecnico e di finanziamenti propri: il Parlamento decretava uno speciale donativo di 48.000 fiorini destinato alla costruzione e riparazione di ponti. La Deputazione del Regno, eletta dai tre bracci del Parlamento siciliano (militare, ecclesiastico e demaniale), era l'organo che gestiva la manutenzione e la costruzione dei ponti dislocati lungo le principali vie pubbliche della Sicilia. Tra il 1577 e il 1578 il Senato palermitano deliberava di progettare e sistemare la viabilità esterna della città, soprattutto nella direzione Sud-Ovest. Seguendo queste direttive nel 1577 si sistemava la strada del ponte dell'Ammiraglio, nel 1578 il tratto viario compreso tra Porta Termini e Bagheria, si riparava il Ponte dell'Oreto e si ultimava il Nuovo Ponticello (detto Piccolo). Questo ponte a due arcate era stato realizzato per consentire l'attraversamento di un nuovo ramo fluviale che si era creato. Era disposto in corrispondenza del ponte dell'Ammiraglio e della via che conduceva all'ingresso della città e secondo una direzione parallela al ponte.
RENF - Fonte	bibliografia B6 (p. 138)
RENF - Fonte	bibliografia B2 (p. 2)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XVI
RELI - Data	1555/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XVI
REVI - Data	1578/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	restauro

RENN - Notizia	Essendo stata bandita la gara ("staglio a quattro vuci") per l' "accomodamento di lo ponte de la Miraglia", al fine di realizzare il "parapetto, per conzare e inciacciare ponte e ponticello e anche il ponte Oreto a Santo Erasmo", il miglior offerente e vincitore risultava "Tommaso Crixì, fabricator, per onze cinquantotto" ... conformemente "alli capitoli fatti per lo capo mastro Vincentio di Blasi".
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_11
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XVII
RELI - Data	1618/04/23
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XVII
REVI - Data	1618/04/23
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	restauro
RENN - Notizia	Nel 1672 il Senato palermitano si occupava del restauro del ponte, tale evento era ricordato con la coniazione di una medaglia in bronzo che rappresentava il paesaggio circostante. Secondo alcuni la raffigurazione del ponte sulla medaglia è il motivo dell'ulteriore denominazione della struttura come "Ponte della Medaglia" che si ritrova anche in alcune mappe cartografiche del tempo.
RENF - Fonte	bibliografia B2 (p. 6)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XVII
RELI - Data	1672/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XVIII
REVI - Data	1672/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	pavimentazione
RENS - Notizia sintetica	restauro
RENN - Notizia	Ulteriori lavori di restauro erano eseguiti per "inciacciato novo fatto a diversi scacchi mancanti sopra lo passaggio del Ponte della Miraglia per la festa di Mezzo Agosto" per conto dei giurati della città. La notevole estensione (canne 18,6 che corrispondono a 38,35 metri circa) era realizzata da Salvatore Marta e successivamente pagata a seguito di certificazione rilasciata il 22 agosto 1681 dall' "Ingegniero della città" Giovanni Travaglio" e dal "Capomastro della città" Andrea Lomonaco. I lavori erano contabilizzati a tarì 8 la canna "per magisterio e attratto" per complessive spese di onze 5.
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_12
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XVII
RELI - Data	1681/08/22

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XVII
REVI - Data	1681/08/22

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento	contesto ambientale
RENS - Notizia sintetica	danneggiamenti
RENN - Notizia	A seguito dei danni subiti per il terremoto del 1751, il Senato palermitano eseguiva un intervento di restauro sul ponte. Il 7 ottobre 1772, a causa di un'incessante pioggia, l'Oreto non fu in grado di contenere le acque nel suo alveo, ostruito da detriti, rifiuti e materiali vari. L'inondazione imperversò sia nel centro urbano, attraverso Porta Termini, sia nelle contrade di campagna come S. Spirito e S. Erasmo. "Si portò via l'impeto dell'acqua tutte le pergole, alberi e piante di detti giardini, come ancora alcuni pezzi di carrozzata di pietra che potè staccare dalle fabbriche de' sedili del famoso vetusto ponte dell' Ammiraglio".
RENF - Fonte	bibliografia B2
RENF - Fonte	bibliografia B11

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XVIII
RELI - Data	1751/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XVIII
REVI - Data	1772/10/07

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento	contesto ambientale
RENS - Notizia sintetica	stato di fatto
RENN - Notizia	"Attaccata agli piedi del ponte" era ancora esistente la chiesa o cappella di San Michele Arcangelo, probabilmente utilizzata dall' Ordine del Cingolo Militare, istituito dal Gran Conte Ruggero in memoria delle virtù militari dei Normanni d'Altavilla. Il contesto urbano era caratterizzato anche dalla presenza del mulino detto "della coscia del Ponte dell' Ammiraglio" del duca di Villarosa, nonché ultimo della successione di una serie di mulini che insistevano lungo il corso dell'Oreto". Nel 1779 il Senato di Palermo decretava che il "casotto ossia Piramide del serbatoio delle teste recise" collocato nel piano di S. Erasmo, luogo in cui erano giustiziati i condannati, fosse disposto nelle adiacenze del ponte. Inoltre, "nel posto della Piramide delle Teste" erano ubicati un fondaco e una taverna di proprietà del Duca Naselli di Gela.
RENF - Fonte	bibliografia B13
RENF - Fonte	bibliografia B2 (p. 7)
RENF - Fonte	bibliografia B10

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XVIII
RELI - Data	1779/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XVIII
REVI - Data	1779/00/00

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento intero bene

RENS - Notizia sintetica restauro

RENN - Notizia

L'accesso alla città da sud era consentito attraversando il "Ponte di Corleone" (1577) posto più a monte, il "Ponte di S. Erasmo o Ponte di Mare" (1584) lungo la litoranea e la successione "Ponte dell' Ammiraglio-Ponte piccolo" lungo la strada extraurbana interna. Per semplificare quest'ultimo percorso alquanto accidentato e scomodo, nel 1786 il Senato palermitano realizzava un piccolo ponte ad una sola arcata detto "Natale", dal nome del senatore Francesco Natale dei marchesi di Monterosato, opera di Pietro Raineri, ingegnere della Città. Questo collegamento posto a monte del ponte dell' Ammiraglio nei pressi della rampa trasversale, consentiva a carrozze, carri, bestiame e pedoni di evitare il lungo percorso in forte pendenza, spesso dissestato del grande ponte, proponendo un'alternativa comoda e funzionale. In questa occasione furono eseguiti interventi di restauro sul ponte dell' Ammiraglio e nell'ambiente circostante: nella pavimentazione furono restaurate e ripristinate "ciache e catene", furono ripresi i parapetti modanati e si spostava una "machinetta con suo tabellone della iscrizione".

RENF - Fonte bibliografia B2

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XVIII
RELI - Data	1786/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XVIII
REVI - Data	1786/00/00

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento intero bene

RENS - Notizia sintetica stato di fatto

RENN - Notizia

Alla fine del XVIII secolo (1792) il marchese di Villabianca, catalogando il ponte fra quelli esistenti nella Val di Mazara, lo descriveva quale bene complesso costituito dalla successione di tre strutture: quella costruita dall' Antiocheno, quella ad un'unica arcata denominata "Ponte Natale" e quella a due arcate, "che congiunti insieme nelle loro staje vanno a formare un unico ponte". Inoltre il Villabianca rappresentava l'area con un disegno che permette di comprendere la consistenza delle opere esistenti e l'intero sistema di passaggio del fiume. Al corso principale del fiume, le cui acque attraversavano soltanto "l'ultimo tra' i mezzani (archi) di essi dalla parte della città", si attestava, con forma anulare, l'affluente su cui insisteva il ponte a due arcate detto ponte piccolo; il ponte Natale, ad unica arcata, evitava "la salita noiosa farsi da viandanti".

RENF - Fonte bibliografia B13

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XVIII
RELI - Data	1792/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XVIII
REVI - Data	1792/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	stato di fatto
RENN - Notizia	<p>Durante il viaggio in Italia iniziato nel 1822, viaggio che costituiva quasi un obbligo per gli architetti europei della sua generazione, l'architetto Jakob Ignax Hittorf proseguiva, nel 1823, per la Sicilia, accompagnato da Karl Ludwig Wilhelm Zanth. Sulle orme del suo professore Léon Dufourny, si fermava nell'isola studiando le vestigia degli antichi monumenti. Durante il soggiorno palermitano, tra gli altri, eseguiva il rilievo del Ponte dell'Ammiraglio, inserito nella pubblicazione edita nel 1834 da Paul Renouard dal titolo: "Architecture moderne de la Sicile ou recueil des plus beaux monuments religieux et des édifices publics et particuliers les plus remarquables de la sicil: mesurés et dessinés par Hittorff et Zanth architectes, una raccolta di disegni di edifici siciliani". Sulla scia della tradizione ormai consolidata del viaggio di formazione in Italia, nel 1836 Eugène Emmanuel le Duc visitando Palermo, guidato dal duca di Serradifalco, Domenico Lo Faso Pietrasanta, letterato, architetto e studioso dell'archeologia e dell'architettura siciliana, soffermava la sua attenzione sulle architetture medievali. Tra le documentazioni eseguite dei monumenti visitati, oggi conservate presso la Mediathèque de l'architecture et du patrimoine di Parigi, è apprezzabile una veduta del ponte dell'Ammiraglio dall'interessante inquadramento prospettico realizzata a matita.</p>
RENF - Fonte	bibliografia B18
RENF - Fonte	bibliografia B20 (pp. 20-21, p. 107)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1822/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1836/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	stato di fatto
	<p>Lo stato di degrado in cui versava il ponte e il suo contesto era evidenziato da una missiva del 13.02.1843 dal Presidente della Commissione delle Antichità e Belle Arti (in carica dal 1827 al 1852) Domenico Lo Faso, duca di Serradifalco, indirizzata al Luogotenente Generale di Sicilia in cui si segnalava che "è qualche tempo scorgersi danneggiato in taluni punti e quel che è peggio recintato da alcuni pecorai a guisa di mandra". Si augurava "conservarsi nel migliore stato che ne sia possibile per quel pregevole edificio ... e che non sia</p>

RENN - Notizia	ulteriormente danneggiato dalla rozza e incolta gente”. Il Duca di Serradifalco l’anno successivo, il 03.06.1844 indirizzava al Ministro Segretario di Stato e degli Affari Interni don Nicolò Santangelo una richiesta di provvedimento “essendo regolare e decoroso conservare quel pregevole edificio con una spesa adesso di poco” e rilevava che “oltre i danni recatigli dal lasso di tanti secoli, vedesi in oggi deturpato da ignobili fabbriche sebbene di poch’infimo momento e che barbara mano ha osato financo appoggiarsi”. Immediata era la disposizione del Ministro di Napoli al duca di Laurino, Intendente di Palermo, per affiancare l’attività del Duca di Serradifalco. Nella missiva del 18.02.1845 indirizzata dal Presidente della Commissione delle Antichità e Belle Arti al Ministro della Segreteria di Stato e degli Affari Interni, si evidenziava il conflitto di competenze dei due Enti coinvolti, Intendenza e Commissione: quest’ultima rivendicava il dovere della sorveglianza dei lavori da eseguirsi nel ponte, poiché, malgrado i lavori consistessero in demolizioni di superfetazioni, senza una sorveglianza attenta avrebbero potuto comportare degli effetti disastrosi.
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_5
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_4
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_3
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1843/02/13
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1845/02/18
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	evento storico
RENN - Notizia	Il 27 maggio del 1860, nel corso della spedizione dei Mille, sul ponte dell’Ammiraglio avvenne lo scontro tra le truppe garibaldine provenienti dalle pendici di Gibilrossa e le truppe borboniche, posizionate presso il ponte.
RENF - Fonte	bibliografia B8 (p. 49)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1860/05/27
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1860/05/27
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	danneggiamento
	In una nota del 20.02.1888 diretta all’Ufficio di Polizia Municipale di Palermo, l’Assessore per i Lavori Pubblici segnalava il “distaccamento

RENN - Notizia	di un cuneo nella parte posteriore del primo arco del ponte”. Dalla corrispondenza emerge che la competenza alla esecuzione dei lavori era demandata alla Commissione Conservatrice dei Monumenti, la quale, incaricato un tecnico abilitato, accertava che il degrado interessava "la muratura in diversi posti e specialmente in una delle torri che lo fiancheggiano e nel muro vicino al primo arco dalla parte posteriore".
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_7
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_10
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_9
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_8
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	20/02/1888
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	13/03/1888
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	contesto ambientale
RENS - Notizia sintetica	viabilità
RENN - Notizia	Già alla fine dell’ottocento l’Amministrazione comunale si poneva il problema della revisione della viabilità nella zona fortemente ostacolata dalle ridotte dimensioni del ponte delle Teste. Nella lettera del marzo 1897 indirizzata al Capo dell’Ufficio, l’ingegnere comunale Luigi Castiglia evidenziava l’inadeguatezza del ponte rispetto al traffico di veicoli in una strada “principale” di collegamento con le province orientali e le borgate popolari. Dopo la firma del contratto nel 1898 tra il Sindaco Michele Amato Pojero e il costruttore Luigi Maniscalco Mustica, con una spesa di lire 72.000 a carico delle casse comunali, erano realizzate diverse opere: l’ampliamento del ponte delle Teste la cui carreggiata raggiungeva complessivamente la dimensione di m. 15 circa; il consolidamento delle fondazioni in cemento armato e la sistemazione del limitrofo tratto del Corso dei Mille; l’esecuzione di lavori sui ponti antichi, sulla sede stradale e sui manufatti adiacenti; l’ampliamento su entrambi i lati del ponticello di fine settecento del marchese Natale, sul quale passava il Corso dei Mille che a quel tempo costeggiava il ponte dell’Ammiraglio lungo il lato monte. Attualmente è visibile la faccia esterna dell’arco ribassato lungo il filo del muro di sostegno che fronteggia il ponte dell’Ammiraglio. Nel corso dei lavori furono demoliti i castelletti d’acqua e le cappelle votive poste ai margini della strada nei pressi del ponte normanno avviando di fatto il processo di isolamento. Furono anche eseguiti interventi di restauro del parapetto del ponte, con pietra intagliata e modanata, e il recupero del selciato danneggiato dell’antica rampa di raccordo.
RENF - Fonte	bibliografia B2
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1898/03/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	

REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1898/03/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	restauro
RENN - Notizia	<p>Dal Repertorio degli atti dell'Ufficio regionale per la Conservazione dei monumenti della Sicilia ricadenti nel comune di Palermo del 1905, essendo Soprintendente Antonino Salinas, si rileva che al n. 84, erano eseguiti lavori di restauro per lire 1.950,00 dall'ing. Matteo Amoroso (Archivio Soprintendenza di Palermo). Nell'Esercizio Finanziario 1910-11 Serie 2 n.48, il Ministero della Istruzione Pubblica - Direzione Generale per le Antichità e Belle Arti, il 27 gennaio 1911 autorizzando il pagamento di lire 31,84 per Opere necessarie alla manutenzione dei monumenti di Palermo e dintorni, approvava il Rendiconto emesso dalla Regia Soprintendenza dei monumenti di Palermo per le ulteriori spese da pagare consistenti in lire 300 (Archivio Storico Villino Basile). Tali opere erano realizzate dall'ing. Matteo Amoroso "per aver eseguito taluni rinsaldamenti". In particolare erano adoperati due tipi di materiale lapideo: tufo dell'Aspra e pietra dell'Isola delle Femmine, di spessore variabile tra cm 0,25-0,35 per filari. Il tratto più esteso in prossimità della torretta tronco-conica già restaurata, era situato alla base del ponte ed era costituito da tre filari per una lunghezza di m. 8,40; il tratto superiore dell'altro estremo del paramento aveva lunghezze variabili fra m. 1,03 e m. 0,48 e sporadici tasselli ad incastro nella muratura.</p>
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_2
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_1
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELI - Data	1905/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVI - Data	1911/01/27
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	stato di fatto
RENN - Notizia	<p>Lo stato di degrado in cui versava il ponte e il suo contesto era evidenziato da una missiva del 11.01.1923 diretta al sindaco di Palermo dal Presidente della Commissione delle Antichità e Belle Arti in cui si segnalava la perdita della "snella eleganza del ponte" per l'interramento delle basi delle arcate e proponeva il "disterramento per ottenere due scopi: il primo di integrare, nella loro genuina bellezza, le linee dello insigne monumento; l'altro di renderlo meno accessibile alla invasione dei monelli che per accedervi avrebbero un alto livello da superare".</p>
RENF - Fonte	archivio 382097FNT_6
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX

RELI - Data	1923/11/01
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVI - Data	1923/11/01
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	contesto ambientale
RENS - Notizia sintetica	interventi urbanistici
RENN - Notizia	Nel 1931 a causa di forti precipitazioni atmosferiche l'Oreto non fu in grado di contenere le acque nel suo alveo per l'insufficiente manutenzione degli argini e per i detriti, i rifiuti e i materiali che ostruivano il defluire delle acque. L'alluvione e l'inondazione imperversarono sia nelle contrade circostanti che nella sede viaria di corso dei Mille. L'alluvione mise in evidenza i problemi irrisolti di smaltimento delle acque e l'inidoneità del secondo ponte delle Teste. Si considerarono alcuni progetti precedenti di deviazione e incanalamento del tratto terminale del fiume e furono portati ad esecuzione adeguandoli alle nuove esigenze. Furono eseguiti: il raddrizzamento del corso inferiore del fiume Oreto, dalla foce fino alla ferrovia Palermo-Trapani con l'eliminazione delle due anse fluviali; la demolizione del ponte della Guadagna; la realizzazione di un nuovo ponte in calcestruzzo armato lungo la nuova via Oreto. Il progetto tra l'altro prevedeva la demolizione del ponte delle Teste (non fu attuata come dimostrano i recenti ritrovamenti) e la ricostruzione di un nuovo ponte in calcestruzzo armato posto sullo stesso asse del precedente che determinerà la nuova direzione di corso dei Mille, spostato a valle del ponte dell'Ammiraglio, e la sistemazione a verde di tutta l'area circostante al ponte dell'Ammiraglio con il conseguente parziale interrimento e chiusura del ponticello Natale. In questi anni si eseguirono anche interventi di consolidamento del paramento murario, la ricostruzione delle "colonne" poste all'ingresso meridionale in parte distrutte (documentate da una fotografia del 1910) e la demolizione della "colonna" posta all'angolo tra il ponte e la rampa trasversale.
RENF - Fonte	bibliografia B2 (p. 16)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELI - Data	1931/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVI - Data	1931/00/00
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	restauro
RENN - Notizia	In occasione del centenario dello scontro tra Garibaldini e Borboni nel 1960 erano realizzati lavori di sistemazione della pavimentazione del ponte e dell'area antistante. Nel 1969, in seguito ai danni causati dal terremoto, era eseguito il consolidamento della muratura con la ripresa in breccia della pietra a seguito di un progetto di pronto intervento.
RENF - Fonte	bibliografia B22

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XX

RELI - Data 1960/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XX

REVI - Data 1969

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN - Riferimento intero bene

RENS - Notizia sintetica titolarità del bene

RENN - Notizia

Al fine di regolarizzare l'iscrizione del ponte dell'Ammiraglio e della Torre dei Diavoli nell'elenco dei beni del Demanio pubblico, l'Intendenza di Finanza di Palermo con nota numero di prot. 15921 rep. I del 04.05.1964 invitava l'Ufficio del Demanio di Palermo a procedere al perfezionamento degli atti, tramite la redazione di due verbali per "prendere possesso dei beni" e per la consegna definitiva. In data 05.06.1965 tale richiesta si rendeva esecutiva: l'Ufficio del Demanio prendeva possesso dei due beni tramite la redazione del "Verbale di presa di possesso". Successivamente i predetti beni erano consegnati alla Soprintendenza ai Monumenti per la Sicilia Occidentale, tramite la redazione del "Verbale di consegna" di pari data.

RENF - Fonte archivio vincoli della Soprintendenza di Palermo

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XX

RELI - Data 1964/05/04

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XX

REVI - Data 1965/06/05

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN - Riferimento contesto ambientale

RENS - Notizia sintetica interventi urbanistici

RENN - Notizia

La necessità di realizzare una nuova linea tramviaria ha determinato la demolizione nel 2014 del quarto Ponte delle Teste (costruito negli anni trenta del XX secolo) e la realizzazione di un ponte bimodale con struttura in acciaio.

RENF - Fonte bibliografia B2

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo XXI

RELI - Data 2014/00/00

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo XXI

REVI - Data 2014/00/00

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	riconoscimento
RENN - Notizia	Il 3 luglio 2015 il Ponte dell' Ammiraglio, riconosciuto il suo eccezionale valore universale, diviene Patrimonio dell' Umanità Unesco insieme agli edifici costituenti il sito di "Palermo arabo-normanna e le cattedrali di Cefalù e Monreale" diventando il cinquantunesimo sito Unesco italiano.
RENF - Fonte	bibliografia B23
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XXI
RELI - Data	2015/07/03
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XXI
REVI - Data	2015/07/03
IS - IMPIANTO STRUTTURALE	
IST - Configurazione strutturale primaria	L'intera struttura è realizzata in pietra da taglio, conci di calcarenite, a supporto di due rampe contrapposte, dall'andamento a schiena d'asino. Nel corso degli interventi di restauro e manutenzione essa è stata integrata da ulteriore materiale lapideo, "tufo dell'Aspra", "pietra dell'Isola delle Femmine". E' costituita dall'alternanza di una doppia sequenza di campate ad archi ogivali a doppia ghiera che degradano simmetricamente dal centro verso le estremità, di cui la prima di sette, con ghiera a rincasso, la seconda di cinque, con ghiera a filo della muratura, luce minore e dal sesto meno accentuato. L'ingresso meridionale è sottolineato da una coppia di "colonne" tronco-coniche, la cui geometria è riproposta, con un'unica "colonna", nell'angolo nord-est. L'ingresso a settentrione è assicurato da una rampa di raccordo su terrapieno, disposta ortogonalmente alla struttura, e da una scaletta sussidiaria, ad essa confluyente e parallela. La corsia centrale della pavimentazione della rampa meridionale è affiancata da due piccole rampe a cordonate. La muratura delle volte è realizzata a ricorsi orizzontali rispetto alla direttrice delle volte e secondo filari paralleli, le ghiera sono sagomate a conci radiali.
PN - PIANTA	
PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTQ - Riferimento piano o quota	piano di calpestio
PNTS - Schema	composto
PNTF - Forma	a elle
FN - FONDAZIONI	
FNA - Tipo di terreno a livello di appoggio	ghiaia poligenica centimetrica e decimetrica a spigoli arrotondati frammista a matrice sabbiosa, più o meno grossolana talora debolmente limosa, di colore bruno-giallastro o grigia, passante a sabbia da media a grossa con ghiaia.
SV - STRUTTURE VERTICALI	
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCU - Ubicazione	rampe contrapposte
SVCT - Tipo di struttura	archi

SVCC - Genere	muratura a blocchi
SVCQ - Qualificazione del genere	a corsi regolari
SVCM - Materiali	pietra da taglio
SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO	
SOU - Ubicazione	intero bene
SOF - TIPO	
SOFG - Genere	volta
SOFF - Forma	a ogiva
SOFQ - Qualificazione della forma	a sesto acuto
SOFP - Caratteristiche	con doppia ghiera
SOE - STRUTTURA	
SOEC - Tecnica costruttiva	muratura
SOES - Specificazioni tecniche	blocchi regolari
SC - SCALE	
SCL - SCALE	
SCLU - Ubicazione	esterna
SCLG - Genere	rampe
SCLO - Categoria	contrapposte
SCLN - Quantità	2
SCLL - Collocazione	assiale
SCLF - Forma planimetrica	rettilinea
SCS - SCHEMA STRUTTURALE	
SCSR - Riferimento	intera struttura
SCST - Tipo	su volte
SCSC - Tecnica	in muratura
SCSM - Materiali	pietra calcarea
SC - SCALE	
SCL - SCALE	
SCLU - Ubicazione	rampa sud
SCLG - Genere	cordonata
SCLO - Categoria	d'accesso (esterno)
SCLN - Quantità	2
SCLL - Collocazione	laterale
SCLF - Forma planimetrica	rettilinea
SCS - SCHEMA STRUTTURALE	
SCSC - Tecnica	in muratura
SCSM - Materiali	pietra calcarea
SC - SCALE	
SCL - SCALE	
SCLU - Ubicazione	esterna

SCLG - Genere	rampa
SCLO - Categoria	di raccordo
SCLN - Quantità	1
SCLL - Collocazione	trasversale
SCLF - Forma planimetrica	rettilinea
SCS - SCHEMA STRUTTURALE	
SCSR - Riferimento	intera struttura
SCST - Tipo	su terrapieno
SCSC - Tecnica	in muratura
SCSM - Materiali	pietra calcarea
SC - SCALE	
SCL - SCALE	
SCLU - Ubicazione	lato nord
SCLG - Genere	scala
SCLO - Categoria	sussidiaria
SCLN - Quantità	1
SCLL - Collocazione	trasversale
SCLF - Forma planimetrica	rettilinea
SCS - SCHEMA STRUTTURALE	
SCSC - Tecnica	in muratura
SCSM - Materiali	calcarenite
PV - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMU - Ubicazione	rampa di raccordo
PVMG - Genere	basolato/acciottolato
PVMS - Schema del disegno	a losanghe
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMU - Ubicazione	rampe contrapposte
PVMG - Genere	basolato/acciottolato
PVMS - Schema del disegno	a riquadri con partiture
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMU - Ubicazione	rampa sud, corsia
PVMG - Genere	basolato/acciottolato
PVMS - Schema del disegno	a riquadri
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCR - Riferimento alla parte	strutture murarie
STCC - Stato di conservazione	mediocre
	I conci di calcarenite che costituiscono la muratura sono interessati, in maniera più o meno evidente, da fenomeni di alveolizzazione, disgregazione e degrado differenziale, a seconda della tipologia e della provenienza della pietra impiegata, più o meno erodibile. Questi

STCO - Indicazioni specifiche

fenomeni sono riconducibili all'infiltrazione dell'acqua piovana dalla pavimentazione e dall'angolo di raccordo tra questa e il parapetto (diversi tratti presentano fenditure). Anche la risalita capillare dell'acqua dal terreno contribuisce ad alimentare questi segni. Inoltre si evidenziano incrostazioni e degradi dovuti ad attacchi biodeteriogeni, alla presenza di vegetazione e di graffiti colorati. Sul fronte occidentale del ponte, la copertina in pietra della sommità del parapetto dell'arcata centrale risulta parzialmente distaccata dalla muratura, mentre la ghiera sottostante risulta interessata da fenomeni di fessurazioni ed anche la parte di muratura dell'ala meridionale del ponte in prossimità della "colonna". Sul fronte orientale, la ghiera incassata della seconda arcata, nella parte sommitale, risulta dissestata con conci fratturati e perdita di materiale. Sempre sullo stesso fronte si riscontrano altre fessurazioni soprattutto in prossimità delle due "colonne" poste alle estremità. La struttura muraria inoltre presenta in zone sparse alcune lacune per l'asportazione di diversi conci, in particolare alla base dei piloni cilindrici d'ingresso al ponte e all'interno delle arcate. Altri vuoti sono evidenti nella pavimentazione dove occorre ripristinare in alcune zone la superficie per la mancanza delle basole in pietra di "billiemi" e dell'acciottolato. L'intonaco presente sulla superficie interna dei parapetti risulta in numerosi punti eroso e spesso mancante. Alcune copertine in pietra dei parapetti sono state sostituite con calcestruzzo che ne riprende la sagoma. Su altre copertine e in generale su tutto il ponte, sono presenti grappe, chiodi, inserti in metallo o altro materiale che risulta funzionalmente ed esteticamente incoerente ed estraneo alle superfici. Altrettanto visibili sulla superficie muraria sono le stuccature cementizie dei giunti eseguite in occasione di precedenti restauri. L'intradosso dell'arcata posta all'estremità meridionale del ponte presenta i conci particolarmente anneriti per effetto della combustione di legna avvenuta ad opera di vandali.

RS - RESTAURI**RST - RESTAURI****RSTR - Riferimento alla parte**

muratura

RSTI - Data inizio

1969/00/00

RSTF - Data fine

1969

RSTT - Tipo di intervento

Consolidamento della muratura con la ripresa in breccia della pietra a seguito di un progetto di pronto intervento per i danni causati dal terremoto del 1968

RST - RESTAURI**RSTR - Riferimento alla parte**

pavimentazione

RSTI - Data inizio

1960/00/00

RSTF - Data fine

1960/00/00

RSTT - Tipo di intervento

Lavori di sistemazione della pavimentazione del ponte e dell'area antistante.

RST - RESTAURI**RSTR - Riferimento alla parte**

paramento murario

RSTI - Data inizio

1931/00/00

RSTF - Data fine

1931/00/00

RSTT - Tipo di intervento	Consolidamento del paramento murario, ricostruzione delle due "colonne" site all'ingresso meridionale del ponte (documentata da una fotografia del 1910), demolizione della "colonna" posta all'angolo tra il ponte e la rampa trasversale. La nuova direzione di corso dei Mille, spostato a valle del ponte dell'Ammiraglio, prevedeva la sistemazione a verde di tutta l'area circostante con il conseguente parziale interrimento e la chiusura del ponticello Natale.
----------------------------------	--

RST - RESTAURI

RSTR - Riferimento alla parte	paramento murario
--------------------------------------	-------------------

RSTI - Data inizio	1910/00/00 ante
---------------------------	-----------------

RSTF - Data fine	1911/01/27
-------------------------	------------

RSTT - Tipo di intervento	Esecuzione di "taluni rinsaldamenti" con l'impiego di due tipi di materiale lapideo di spessore variabile: tufo dell'Aspra e pietra dell'Isola delle Femmine. Il tratto più esteso era situato alla base del ponte, in prossimità della "torretta tronco-conica", il tratto superiore dell'altro estremo aveva estensioni variabili con sporadici tasselli ad incastro nella muratura. Tali opere erano realizzate dall'impresa dell'ing. Matteo Amoroso.
----------------------------------	---

RST - RESTAURI

RSTR - Riferimento alla parte	muratura
--------------------------------------	----------

RSTI - Data inizio	1905/00/00
---------------------------	------------

RSTF - Data fine	1905/00/00
-------------------------	------------

RSTT - Tipo di intervento	Esecuzione di lavori di restauro non specificati per lire 1.950,00 dalla ditta dell'ing. Matteo Amoroso, sotto la guida di Antonino Salinas, Soprintendente dell'Ufficio regionale per la Conservazione dei Monumenti della Sicilia.
----------------------------------	--

US - UTILIZZAZIONI

USA - USO ATTUALE

USAR - Riferimento alla parte	intero bene
--------------------------------------	-------------

USAD - Uso	nessun uso
-------------------	------------

USO - USO STORICO

USOR - Riferimento alla parte	intero bene
--------------------------------------	-------------

USOC - Riferimento cronologico	uso originario (XII-1931)
---------------------------------------	---------------------------

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
------------------------------------	-----------------

CDGS - Indicazione specifica	demanio dello stato
-------------------------------------	---------------------

CDGI - Indirizzo	piazza Marina-salita Intendenza n. 2 Palermo CAP 90133
-------------------------	--

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	ope legis (D.lgs 42/2004 art. 10 comma 1)
----------------------------------	---

ALN - MUTAMENTI TITOLARITA'/POSSESSO/DETENZIONE

ALNT - Tipo evento	assegnazione
ALND - Data evento	1965/06/05
ALNN - Note	Con verbale del 05/06/1965 il ponte è dato in consegna dall'Ufficio del Demanio, per conto dell'Intendenza di Finanza, al Ministero della Pubblica Istruzione, e per esso, alla Soprintendenza.

STU - STRUMENTI URBANISTICI

STUT - Strumenti in vigore	PRG 2004/ zona A1 (manufatti storici e relative pertinenze e fondi di rilevante pregio storico ed ambientale)
STUN - Sintesi normativa zona	manutenzione ordinaria/ restauro/ risanamento conservativo

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_001 DSCN4701
FTAT - Note	vista d'insieme
FTAF - Formato	jpg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_002 DSCN4704
FTAT - Note	rampa di accesso al ponte
FTAF - Formato	jpg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio Soprintendenza
FTAN - Codice identificativo	382097_003 DSCN4711
FTAT - Note	fronte est da nord
FTAF - Formato	jpg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)

FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_004 DSCN4712
FTAT - Note	fronte est da nord-est
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_005 DSCN4731
FTAT - Note	fronte est da sud-est
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_006 DSCN4703
FTAT - Note	fronte ovest da nord
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_007 DSCN4720
FTAT - Note	rampa parte sud, accesso
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020

FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_008 DSCN4714
FTAT - Note	rampa parte sud, pavimentazione
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	2020
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_009 DSCN4713
FTAT - Note	rampa parte nord, pavimentazione
FTAF - Formato	jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione da fotografia
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	XX sec., prima metà
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio storico fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_010
FTAT - Note	fronte est
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione da fotografia
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	XX sec., prima metà, ante
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio storico fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_011
FTAT - Note	fronte ovest, vista parziale
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione da fotografia
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.e AA. di Palermo
FTAD - Data	XX sec., prima metà
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.e AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio storico fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_12
FTAT - Note	fronte ovest

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione da fotografia
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	XX sec., seconda metà
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio storico fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_13
FTAT - Note	fronte ovest, da sud-ovest

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione da fotografia
FTAA - Autore	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAD - Data	XX sec., seconda metà
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio storico fotografico
FTAN - Codice identificativo	382097_14
FTAT - Note	fronte ovest da nord-ovest

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria catastale
DRAO - Note	stralcio del foglio n.64
DRAS - Scala	1:2000
DRAE - Ente proprietario	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAC - Collocazione	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAN - Codice identificativo	382097
DRAA - Autore	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAD - Data	2020/00/00

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria catastale storica
DRAO - Note	stralcio del foglio n. 64
DRAS - Scala	1:2000
DRAE - Ente proprietario	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAC - Collocazione	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAN - Codice identificativo	382097_101
DRAA - Autore	Agenzia del Territorio di Palermo
DRAD - Data	1910/00/00

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria

DRAO - Note	rilievo manuale
DRAS - Scala	1:200
DRAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
DRAC - Collocazione	archivio grafici
DRAN - Codice identificativo	382097_102
DRAA - Autore	Gaglio, Vincenzo
DRAD - Data	2020/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	prospetto Ovest
DRAO - Note	rilievo manuale
DRAS - Scala	1:200
DRAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
DRAC - Collocazione	archivio grafici
DRAN - Codice identificativo	382093_103
DRAA - Autore	Gaglio, Vincenzo
DRAD - Data	2020/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	prospetto Est
DRAO - Note	rilievo manuale
DRAS - Scala	1:200
DRAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
DRAC - Collocazione	archivio Soprintendenza di Palermo
DRAN - Codice identificativo	382097_104
DRAA - Autore	Gaglio, Vincenzo
DRAD - Data	2020/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	sezione AA
DRAO - Note	rilievo manuale
DRAS - Scala	1:200
DRAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
DRAC - Collocazione	archivio grafici
DRAN - Codice identificativo	382097_105
DRAA - Autore	Gaglio, Vincenzo
DRAD - Data	2020/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata

DRAT - Tipo	sezione BB
DRAO - Note	rilievo manuale
DRAS - Scala	1:200
DRAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
DRAC - Collocazione	archivio grafici
DRAN - Codice identificativo	382097_106
DRAA - Autore	Gaglio, Vincenzo
DRAD - Data	2020/00/00

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	planimetria
DRAO - Note	Università degli Studi di Palermo/ Facoltà di Architettura/ Corso di caratteri stilistici costruttivi dei monumenti. AA. 1971-72 Prof. M. Giuffrè
DRAS - Scala	1:50
DRAE - Ente proprietario	privato
DRAN - Codice identificativo	382097_107
DRAA - Autore	all. archh. Cardamone, G. - Bonazinga, B.
DRAD - Data	1971 - 72

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	prospetti Nord e Est
DRAO - Note	Università degli Studi di Palermo/ Facoltà di Architettura/ Corso di caratteri stilistici costruttivi dei monumenti. AA. 1971-72 Prof. M. Giuffrè
DRAS - Scala	1:50
DRAE - Ente proprietario	privato
DRAN - Codice identificativo	382097_108
DRAA - Autore	all. archh. Cardamone, G. - Bonazinga, B.
DRAD - Data	1971-72

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	sezione longitudinale
DRAO - Note	Università degli Studi di Palermo/ Facoltà di Architettura/ Corso di caratteri stilistici costruttivi dei monumenti. AA. 1971-72 Prof. M. Giuffrè
DRAS - Scala	1:50
DRAE - Ente proprietario	privato
DRAN - Codice identificativo	382097_109
DRAA - Autore	all. archh. Cardamone, G. - Bonazinga, B.
DRAD - Data	1971 - 72

VDC - DOCUMENTAZIONE VIDEO-CINEMATOGRAFICA

VDCX - Genere	documentazione esistente
VDCP - Tipo	video HD
VDCR - Autore	C.R.I.C.D.
VDCD - Data	2019/05/14
VDCE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
VDCA - Titolo	il ponte dell'Ammiraglio
VDCC - Collocazione	filmoteca C.R.I.C.D.
VDCN - Codice identificativo	382097VDCC_1
VDCT - Note	consultabile da Internet

VDC - DOCUMENTAZIONE VIDEO-CINEMATOGRAFICA

VDCX - Genere	documentazione esistente
VDCP - Tipo	video HD
VDCR - Autore	C.R.I.C.D.
VDCD - Data	2016/06/20
VDCE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
VDCA - Titolo	il ponte dell'Ammiraglio
VDCC - Collocazione	filmoteca C.R.I.C.D.
VDCN - Codice identificativo	382097VDCC_2
VDCT - Note	consultabile da Internet

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Presidente Commissione Conservazione Monumenti
FNTT - Denominazione	il ponte dell'Ammiraglio
FNTD - Data	1923/01/11
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo
FNTS - Posizione	4.3.12 Fondo Lavori Pubblici
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_6

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	registro inventariale
FNTA - Autore	Soprintendenza ai Monumenti di Palermo
FNTT - Denominazione	Esercizio finanziario
FNTD - Data	1911/01/27
FNTN - Nome archivio	Archivio Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo presso Villino Basile /Ministero P.I. Direzione Antichità e Belle Arti
FNTS - Posizione	Serie 2 n. 48
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_1

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	registro inventariale
FNTA - Autore	Soprintendenza ai Monumenti di Palermo
FNTT - Denominazione	repertorio atti stipulati

FNTD - Data	1905/00/00
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico della Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FNTS - Posizione	Unità Operativa 1
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_2
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Commissario dei Musei e degli Scavi di Sicilia
FNTT - Denominazione	ripari occorrenti al ponte dell'Ammiraglio
FNTD - Data	1888/03/13
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo
FNTS - Posizione	4.3.12 Fondo Lavori Pubblici
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_7
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Commissario dei Musei e degli Scavi di Sicilia
FNTT - Denominazione	ripari occorrenti al ponte dell'Ammiraglio
FNTD - Data	1888/02/29
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo
FNTS - Posizione	4.3.12 Fondo Lavori Pubblici
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_8
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Ufficio Comunale dei Lavori Pubblici di Palermo
FNTT - Denominazione	ripari al ponte Ammiraglio
FNTD - Data	1888/02/25
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo
FNTS - Posizione	4.3.12 Fondo Lavori Pubblici
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_9
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Assessore Comunale pei Lavori Pubblici
FNTT - Denominazione	il ponte Ammiraglio
FNTD - Data	1888/02/20
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo
FNTS - Posizione	4.3.12 Fondo Lavori Pubblici
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_10
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Lo Faso Domenico, duca di Serradifalco
FNTD - Data	1845/02/18
FNTN - Nome archivio	Archivio di Stato di Palermo/Ministero Luogotenenziale
FNTS - Posizione	volume 2347

FNTI - Codice identificativo	382097FNT_3
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Lo Faso Domenico, duca di Serradifalco
FNTD - Data	1844/06/03
FNTN - Nome archivio	Archivio di Stato di Palermo/Ministero RealSegreteria di Stato per gli affari di Sicilia presso sua maestà
FNTS - Posizione	volume 640 bis
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_4
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTA - Autore	Lo Faso Domenico, duca di Serradifalco
FNTD - Data	1843/02/13
FNTN - Nome archivio	Archivio di Stato di Palermo/Ministero luogotenenziale interno
FNTS - Posizione	volume 2347
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_5
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	nota
FNTT - Denominazione	Liberacio pontis Oreto et Admiratus
FNTD - Data	1618/04/23
FNTF - Foglio/Carta	c. 224 r
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo/Atti
FNTS - Posizione	1617-1618
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_11
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	mandato di pagamento
FNTA - Autore	Giovanni Travaglio, ingegniero della città
FNTD - Data	1681/08/22
FNTF - Foglio/Carta	c. 513 r
FNTN - Nome archivio	Archivio Storico Comunale di Palermo/Cautele e contabilità II semestre
FNTS - Posizione	volume 29
FNTI - Codice identificativo	382097FNT_12
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Santagati Luigi
BIBD - Anno di edizione	2018
BIBH - Sigla per citazione	B1
BIBI - V., tavv., figg.	pp. 76-77
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Fatta Giovanni
BIBD - Anno di edizione	2016

BIBH - Sigla per citazione	B2
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Forgeret Jean Charles - Antista Giuseppe et al.
BIBD - Anno di edizione	2016
BIBH - Sigla per citazione	B20
BIBN - V., pp., nn.	pp. 20-21
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Maurici Ferdinando
BIBD - Anno di edizione	2016
BIBH - Sigla per citazione	B4
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Varvarà Valeria
BIBD - Anno di edizione	2015-2016
BIBH - Sigla per citazione	B22
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Bresc Henri - Di Salvo Paolo
BIBD - Anno di edizione	2011
BIBH - Sigla per citazione	B21
BIBN - V., pp., nn.	p. 28
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Lo Cascio Pippo
BIBD - Anno di edizione	2008
BIBH - Sigla per citazione	B3
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Uggeri Patitucci Stella
BIBD - Anno di edizione	2002
BIBH - Sigla per citazione	B5
BIBN - V., pp., nn.	p. 135
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Maurici Ferdinando - Fanelli Giuditta
BIBD - Anno di edizione	2001
BIBH - Sigla per citazione	B6
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Lo Piccolo Francesco

BIBD - Anno di edizione	1995
BIBH - Sigla per citazione	B7
BIBN - V., pp., nn.	p. 208
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Piola Carmelo
BIBD - Anno di edizione	1994
BIBH - Sigla per citazione	B15
BIBN - V., pp., nn.	p. 141
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Abba Giuseppe Cesare
BIBD - Anno di edizione	1993
BIBH - Sigla per citazione	B8
BIBN - V., pp., nn.	p. 49
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Castellese Giuseppe - Militello Fabio et al.
BIBD - Anno di edizione	1993
BIBH - Sigla per citazione	B9
BIBN - V., pp., nn.	p. 181
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Emanuele e Gaetani Francesco Maria. marchese di Villabianca
BIBD - Anno di edizione	1989
BIBH - Sigla per citazione	B10
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Emanuele e Gaetani Francesco Maria, marchese di Villabianca
BIBD - Anno di edizione	1988
BIBH - Sigla per citazione	B11
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Emanuele e Gaetani Francesco Maria, marchese di Villabianca
BIBD - Anno di edizione	1986
BIBH - Sigla per citazione	B13
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Bresc Henri
BIBD - Anno di edizione	1986
BIBH - Sigla per citazione	B12
BIB - BIBLIOGRAFIA	

BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Emanuele e Gaetani Francesco Maria, marchese di Villabianca
BIBD - Anno di edizione	1974
BIBH - Sigla per citazione	B14
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Bellafiore Giuseppe
BIBD - Anno di edizione	1956
BIBH - Sigla per citazione	B16
BIBN - V., pp., nn.	p. 128
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Di Stefano Guido
BIBD - Anno di edizione	1955
BIBH - Sigla per citazione	B17
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Hittorff Jakob Ignaz - Zanth Ludwig
BIBD - Anno di edizione	1834
BIBH - Sigla per citazione	B18
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di corredo
BIBA - Autore	Due Sicilie Regno
BIBD - Anno di edizione	1782
BIBH - Sigla per citazione	B19
BIBN - V., pp., nn.	p. 180, p. 185, p. 192, p. 211
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2020
CMPN - Nome	Guarcello, Maria Pia
CMPN - Nome	Gaglio, Vincenzo
CMPN - Nome	Colucci, Ida
CMPN - Nome	Caltagirone, Maria Assunta
CMPN - Nome	Insinga, Antonia
CMPN - Nome	Scibilia, Paola
RSR - Referente scientifico	Bellanca, Maria Gabriella
FUR - Funzionario responsabile	Giuliano, Selima Giorgia