SCHEDA

CD - CODICI	
TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	C
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	19
NCTN - Numero catalogo generale	00274717
ESC - Ente schedatore	S88
ECP - Ente competente	R19CRICD
OG - OGGETTO	
OGT - OGGETTO	
OGTD - Definizione tipologica	stazione
OGTQ - Qualificazione	ferroviaria
OGTN - Denominazione	stazione ferroviaria di Tommaso Natale
LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sicilia
PVCP - Provincia	PA
PVCC - Comune	Palermo
PVL - Altra località	Tommaso Natale (frazione ISTAT)
SET - SETTORE	
SETT - Tipo	SU
SETN - Numero	013
SETP - Numero nel settore	001
CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE	
CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE	

CTSC - Comune	Palermo
CTSF - Foglio/Data	7/1984
CTSN - Particelle	339
CTSP - Proprietari	Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.
GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO	
GPI - Identificativo Punto	1
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO	
GPDP - PUNTO	
GPDPX - Coordinata X	13.288137
GPDPY - Coordinata Y	38.190185
GPM - Metodo di georeferenziazione	punto esatto
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84
GPB - BASE DI RIFERIMENTO	
GPBB - Descrizione sintetica	google maps
GPBT - Data	2019/00/00
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	maestranze locali
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi stilistica
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	ampliamento
ATBD - Denominazione	maestranze locali
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi stilistica
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	contesto territioriale
RENS - Notizia sintetica	piano generale della rete ferroviaria siciliana
RENN - Notizia	Dopo i primi studi avviati nel 1859 dal Governo borbonico per la costruzione di strade ferrate in Sicilia, il Governo Dittatoriale di Garibaldi predispose un piano generale della rete ferroviaria siciliana. Con decreto del 25 giugno 1860 venne decisa la costruzione della prima linea ferroviaria nell‘isola, da Palermo a Messina per Caltanissetta e Catania allo scopo di facilitare il movimento delle popolazioni e per agevolare ed accelerare il commercio dei prodotti agricoli e minerari. Già inserita nel piano generale di sviluppo della

	rete ferroviaria siciliana, con decreto del 25 settembre 1860 fu prevista la costruzione di un altro tracciato ferroviario per collegare Palermo e Marsala.
RENF - Fonte	bibliografia
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1859/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1860/25/09
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	contesto territioriale
RENS - Notizia sintetica	approvazione progetto linea ferroviaria Palermo-Trapani
RENN - Notizia	Per promuovere lo sviluppo economico e sociale dell‘area occidentale della Sicilia le Deputazioni provinciali di Palermo e Trapani manifestarono l‘interesse per la realizzazione di una ferrovia che collegasse i due centri urbani. Nel 1868 le due Deputazioni provinciali nominarono una Commissione mista con l‘incarico di studiare un percorso di massima del collegamento ferroviario. Il tracciato, elaborato dall‘ingegnere Salvatore Riga nominato dalla Commissione, venne approvato dalle Deputazioni delle due città le quali il 19 dicembre 1870 deliberarono la costituzione di un Consorzio interprovinciale per la costruzione della linea ferroviaria Palermo-Marsala-Trapani. L‘ingegnere Filippo Parato elaboro' su incarico del Consorzio il progetto definitivo riprendendo ampiamente quello dell ‘ingegnere Riga. Dopo un lungo e travagliato iter il progetto venne approvato e il 6 luglio 1874 il Consorzio interprovinciale deliberò di costruire la linea ferroviaria. L‘andamento della linea si sviluppava con un tracciato costiero fino ad Alcamo per penetrare nell‘entroterra e ritornare nella costa a Marsala fino a Trapani. Nella provincia di Palermo la linea ferroviaria doveva collegare i centri di S. Lorenzo, Sferracavallo, Isola delle Femmine, Capaci, Carini, Cinisi, Favarotta, Lo Zucco, Partinico e Balestrate.
RENF - Fonte	bibliografia
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1868/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1874/07/06
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	contesto territioriale
RENS - Notizia sintetica	concessione per la costruzione della linea ferroviaria Palermo-Trapani
	Il Governo italiano concesse al Consorzio interprovinciale della ferrovia Palermo-Trapani, con contratto del 25 agosto 1875, la costruzione e l‘esercizio della ferrovia. Il Consorzio trasferì inizialmente la concessione al signor John Walker e dopo averla

RENN - Notizia	revocata stipulò il 12 luglio 1876 un nuovo contratto con l ‘imprenditore Nicola Lescanne-Perdoux. Quest‘ultimo appositamente costituì il 3 settembre 1878 la "Società Anonima per la Ferrovia Sicula Occidentale" che aveva come finalità quella di realizzare l‘opera entro quattro anni dalla data del decreto reale di approvazione della concessione.
RENF - Fonte	bibliografia
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1875/08/25
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1878/09/03
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	costruzione
RENN - Notizia	La costruzione della stazione ferroviaria di Tommaso Natale molto probabilmente rientra nel piano dei lavori eseguiti tra il 1878 e il 1880 per la realizzazione del tratto ferroviario Palermo-Partinico; questo primo tronco fu inaugurato il 1 giugno 1880 mentre l‘intera linea ferroviaria da Palermo per Marsala a Trapani entrò in esercizio il 4 giugno 1881. E‘ probabile che l‘edificio sia stato progettato da un tecnico della stessa compagnia ferroviaria, come avveniva in quel periodo.
RENF - Fonte	bibliografia
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELI - Data	1878/00/00
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVI - Data	1881/06/04
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	configurazione originaria
RENN - Notizia	Una foto dei primi del Novecento documenta la configurazione originaria della stazione ferroviaria. Il fabbricato, ripreso nella foto dal lato della ferrovia, ha dimensioni più ridotte rispetto a quello attuale. Pur sviluppandosi in altezza su due livelli fuori terra, come quello attuale, in lunghezza risulta più piccolo, ha pianta quasi quadrata, le facciate sono divise in due partiti architettonici da una cornice marcapiano e racchiuse da cantonali definiti a finte bugne. Nel prospetto lungo la ferrovia si aprono due aperture per piano allineate fra loro mentre nel prospetto sud-est è presente un‘unica grande apertura a piano primo. Una copertura a due falde sormontata da un pinnacolo in ferro completa la costruzione. Il piccolo fabbricato presenta dei canoni stilistici che si ritrovano in altre stazioni ferroviarie secondarie urbane e rurali di fine ottocento nell‘isola.

RENF - Fonte	documentazione fotografica
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	inizio
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVF - Frazione di secolo	inizio
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENR - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	ampliamento
RENN - Notizia	L‘edificio è stato ampliato seguendo lo stesso ingombro perimetrale della costruzione esistente. Un corpo di fabbrica che si eleva in parte a due livelli e in parte ad un livello, corrispondente all‘attuale biglietteria, è stato addossato al prospetto sud-est dell‘edificio raddoppiando quasi l‘impianto planimetrico. I caratteri stilistici proposti sono stati ripresi dalla vecchia costruzione; la copertura è stata rifatta a padiglione comprendendo anche una parte del nuovo volume.
RENF - Fonte	documentazione fotografica
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	inizio
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVF - Frazione di secolo	metà
SI - SPAZI	
SII - SUDDIVISIONE INTERNA	
SIIR - Riferimento	intero bene
SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale	livelli continui
SIIN - Numero di piani	+2
SIIP - Tipo di piani	p.t./p.1
IS - IMPIANTO STRUTTURALE	
IST - Configurazione strutturale primaria	Edificio in muratura continua con solai ai piani, copertura a tetto nel corpo di fabbrica a due livelli e piana in quello laterale ad un livello destinato a biglietteria
PN - PIANTA	
PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTQ - Riferimento piano o quota	piano terra
PNTS - Schema	longitudinale
PNTF - Forma	rettangolare
PN - PIANTA	

PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTQ - Riferimento piano o quota	piano primo
PNTS - Schema	longitudinale
PNTF - Forma	rettangolare
SV - STRUTTURE VERTICALI	
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCU - Ubicazione	intero bene/prospetti
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	in muratura
SVCQ - Qualificazione del genere	continua
SVCM - Materiali	intonaco
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCU - Ubicazione	intero bene/pareti interne
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	in muratura
SVCQ - Qualificazione del genere	continua
SVCM - Materiali	intonaco
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCU - Ubicazione	prospetti
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	basamento
SVCQ - Qualificazione del genere	liscio
SVCM - Materiali	intonaco
SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO	
SOU - Ubicazione	piano terra
SOF - TIPO	
SOFG - Genere	solaio
SOE - STRUTTURA	
SOER - Riferimento	con voltine
SOEC - Tecnica costruttiva	ferro e laterizio
SOES - Specificazioni tecniche	soletta a voltine con profilati in ferro e laterizi
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	parte nord
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	a tetto
CPFF - Forma	a padiglione
CPFQ - Qualificazione della forma	rettangolare

CPM - MANTO DI COPERTURA	
CPMR - Riferimento	intera copertura
CPMT - Tipo	tegole
CPMQ - Qualificazione del tipo	marsigliesi
CPMM - Materiali	laterizio
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	parte sud
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	piana
CPFF - Forma	rettangolare
CPM - MANTO DI COPERTURA	
CPMR - Riferimento	intera copertura
CPMT - Tipo	piastrelle
SC - SCALE	
SCL - SCALE	
SCLU - Ubicazione	interno/angolo nord-ovest
SCLG - Genere	scala
SCLO - Categoria	d'accesso (esterno)
SCLN - Quantità	1
SCLL - Collocazione	angolare
SCLF - Forma planimetrica	a due rampe parallele
SCS - SCHEMA STRUTTURALE	
SCSR - Riferimento	intera struttura
SCST - Tipo	appoggiata su muri
PV - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMU - Ubicazione	p.t./biglietteria
PVMG - Genere	ammattonato
PVMS - Schema del disegno	a reticolo diagonale
PVM - PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI	
PVMU - Ubicazione	p. t.
PVMG - Genere	ammattonato
PVMS - Schema del disegno	a reticolo regolare
DE - ELEMENTI DECORATIVI	
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	prospetti/aperture
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	mostra di coronamento
DECQ - Qualificazione del tipo	geometrico
DECQ - Qualificazione del tipo	a finta bugna

DECM - Materiali	intonaco
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	finta lesena d'angolo
DECQ - Qualificazione del tipo	geometrico
DECQ - Qualificazione del tipo	a finta bugna
DECM - Materiali	intonaco
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	fascia marcapiano
DECM - Materiali	intonaco
DEC - ELEMENTI DECORATIVI	
DECU - Ubicazione	prospetti
DECL - Collocazione	esterna
DECT - Tipo	cornicione
DECQ - Qualificazione del tipo	con mensole
DECM - Materiali	intonaco
LI - ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI	
LSI - ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI	
LSIU - Ubicazione	prospetto nord-ovest
LSIG - Genere	iscrizione
LSIT - Tipo	iscrizione a stampo sull'intonaco che indica la località
LSII - Trascrizione testo	Tommaso Natale Km 9 + 851
LSIC - Tecnica	a stampo
LSIM - Materiali	intonaco
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCR - Riferimento alla parte	bene intero
STCC - Stato di conservazione	discreto
STCO - Indicazioni specifiche	L’edificio non mostra tracce di dissesti, in riferimento ai degradi materici si segnalano nei prospetti mancanze di tinteggiatura e lesioni dell’intonaco, scritte di vernice sono particolarmente evidenti nel prospetto nord-ovest. Nella facciata sulla piazza si evidenzia a piano primo la presenza di pianta infestante in corrispondenza della colonna di scarico delle acque scure; sono localizzate lungo la fascia basamentale e sugli aggetti in genere depositi superficiali e macchie. Sulla muratura perimetrale interna di piano terra si notano tracce di umidità da risalita con presenza di efflorescenze saline.
RS - RESTAURI	

RST - RESTAURI	
RSTR - Riferimento alla parte	lato esterno
RSTI - Data inizio	2000
RSTT - Tipo di intervento	Impermeabilizzazione e sostituzione del manto di copertura, ripresa dell'intonaco dei prospetti e tinteggiatura degli stessi, sostituizione di gronde, pluviali e infissi esterni.
US - UTILIZZAZIONI	
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	piano terra
USAD - Uso	stazione ferroviaria
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	piano primo
USAD - Uso	abitazione
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	piano terra
USOC - Riferimento cronologico	originario
USOD - Uso	stazione ferroviaria
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	piano primo
USOC - Riferimento cronologico	originario
USOD - Uso	abitativo
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà mista pubblica/privata
CDGS - Indicazione specifica	Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.
CDGI - Indirizzo	piazza della Croce Rossa 1/Roma
STU - STRUMENTI URBANISTICI	
STUT - Strumenti in vigore	PRG. 2004/ zona A2 tessuti urbani storici (edilizia rurale e a schiera di borgata)
STUN - Sintesi normativa zona	manutenzione ordinaria e straordinaria/ risanamento conservativo/ restauro/ ristrutturazione edilizia/ eventuale demolizione e ricostruzione a parità di volume e di rapporto di copertura
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAA - Autore	Rubino, Giovanni

FTAD - Data	2005/00/00
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN01
FTAT - Note	esterno/prospetto nord-est
FTAF - Formato	11,91x18
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAA - Autore	Rubino, Giovanni
FTAD - Data	2005/00/00
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN02
FTAT - Note	esterno/vista parziale del prospetto sud-est
FTAF - Formato	11.91x18
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAA - Autore	Rubino, Giovanni
FTAD - Data	2005/00/00
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN03
FTAT - Note	esterno/prospetto sulla piazza
FTAF - Formato	11,91x18
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAA - Autore	Rubino, Giovanni
FTAD - Data	2005/00/00
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN04
FTAT - Note	esterno/angolo nord-ovest
FTAF - Formato	11.91x18
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAA - Autore	Rubino, Giovanni
FTAD - Data	2005/00/00
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo

FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN05
FTAT - Note	esterno/particolari delle decorazioni
FTAF - Formato	11,91x18
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	positivo b/n
FTAD - Data	XX sec. inizio
FTAE - Ente proprietario	Biblioteca Comunale di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico/album X/187
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN06
FTAT - Note	ripresa lato ferrovia
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	fotografia zenitale colore
FTAD - Data	1987/06/18
FTAE - Ente proprietario	Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
FTAC - Collocazione	archivio fotografico
FTAN - Codice identificativo	274717_FTAN07
FTAT - Note	volo A.T.A. 87 - Str. 047A/FTG. 005
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria catastale
DRAO - Note	stralcio foglio catastale
DRAS - Scala	1:1.000
DRAE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
DRAC - Collocazione	archivio cartaceo-digitale C.R.I.C.D.
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA01
DRAA - Autore	Piraino, Angela
DRAD - Data	2005/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria catastale
DRAO - Note	stralcio foglio catastale con evidenziato il bene
DRAS - Scala	1:1000
DRAE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
DRAC - Collocazione	archivio cartaceo-digitale C.R.I.C.D.
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA02
DRAA - Autore	Piraino, Angela
DRAD - Data	2005/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	rilievo
DRAO - Note	pianta piano terra/rilievo a quota mt. 1,20
DRAS - Scala	1:100
DRAE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
DRAC - Collocazione	archivio cartaceo C.R.I.C.D.
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA03
DRAA - Autore	Piraino, Angela
DRAD - Data	2005/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	rilievo
DRAO - Note	pianta quotata piano terra/rilievo a quota mt. 1,20
DRAS - Scala	1:100
DRAE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
DRAC - Collocazione	archivio cartaceo-digitale C.R.I.C.D
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA04
DRAA - Autore	Piraino, Angela
DRAD - Data	2005/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	rilievo
DRAO - Note	prospetto nord-est
DRAS - Scala	1:100
DRAE - Ente proprietario	C.R.I.C.D.
DRAC - Collocazione	archivio cartaceo-digitale C.R.I.C.D.
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA05
DRAA - Autore	Piraino, Angela
DRAD - Data	2005/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	planimetria
DRAO - Note	planimetria di Palermo
DRAC - Collocazione	C.R.I.C.D./Servizio Aerofototeca/Palermo
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA06
DRAD - Data	1900/00/00
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione esistente
DRAT - Tipo	rilievo aerofotogrammetrico

DRAS - Scala	1:5.000
DRAC - Collocazione	C.R.I.C.D./Servizio Aerofototeca/Palermo
DRAN - Codice identificativo	274717_DRA07
DRAD - Data	1939/00/00
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	corrispondenza
FNTD - Data	1878/09/03
FNTN - Nome archivio	Archivio di Stato di Palermo
FNTS - Posizione	Prefettura di Palermo/Gabinetto/Busta 260
FNTI - Codice identificativo	FNTA_01
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	La Colla Gian Paolo
BIBD - Anno di edizione	2004
BIBH - Sigla per citazione	274717_A
BIBN - V., pp., nn.	pp. 26-27
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Assessorato dei Beni Culturali e Ambientali e della Pubblica Istruzione. Centro Regionale per la Progettazione e il Restauro
BIBD - Anno di edizione	2001
BIBH - Sigla per citazione	274717_B
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Amoroso Salvatore - Cannarozzo Sergio
BIBD - Anno di edizione	1979
BIBH - Sigla per citazione	274717_C
BIBN - V., pp., nn.	pp. 1-6
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Giuffrida Romualdo
BIBD - Anno di edizione	1962
BIBH - Sigla per citazione	274717_D
BIBI - V., tavv., figg.	pp. 779-793
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Istituto per la Storia Patria del risorgimento italiano. Comitato di Palermo
BIBD - Anno di edizione	1960
BIBH - Sigla per citazione	274717_E
BIBN - V., pp., nn.	pp. 95-103
AD - ACCESSO AI DATI	

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2005
CMPN - Nome	Gaglio, Vincenzo
CMPN - Nome	Piraino, Angela
CMPN - Nome	Colucci, Ida
FUR - Funzionario responsabile	Miranda, Marilù
RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE	
RVMD - Data	2021
RVMN - Nome	Colucci, Ida
AN - ANNOTAZIONI	
OSS - Osservazioni	La presente scheda oggetto di riversaggio è stata compilata nella campagna di catalogazione del 2005, con un tracciato diverso da quello attuale. Al fine di non disperdere le informazioni non inseribili queste sono riportate nel presente campo. Relativamente al campo: AM - CONTESTO TERRITORIALE E AMBIENTALE SUR – Sistema urbano o territoriale La borgata di Tommaso Natale è ubicata a nord-ovest della città di Palermo, di cui costituisce il penultimo agglomerato urbano sul limite occidentale del territorio comunale. Sorge tra la fine del ‘700 e i primi decenni dell’800 lungo l’asse di collegamento con la Regia Trazzera Palermo-Partinico. Lungo questa importante strada di collegamento con la Sicilia occidentale si attestarono le principali ville nobiliari della borgata e successivamente la stazione ferroviaria i cui accessi erano posti in asse alla via. Interna all’attuale area metropolitana, la borgata è quasi circoscritta dall’ autostrada (margine sud) e dalla linea ferroviaria (margine nord) che congiungono Palermo e Trapani. La linea ferroviaria oltre a rappresentare una storica e valida via di comunicazione tra le due città costituisce anche un importante asse di collegamento per il passaggio della linea metropolitana che congiunge l’aeroporto “Falcone Borsellino” e la città. La stazione ferroviaria di Tommaso Natale si pone come stazione intermedia; essa ricade nel cuore della borgata, nella piazza omonima, conclusione della via Bergamotto che si attesta dall’altra estremità all’asse principale di collegamento tra la città di Palermo e la borgata costiera di Sferracavallo. RAM – Correlazioni ambientali. L’edificio ricade isolato alla fine della via Bergamotto, di cui costituisce la cortina di chiusura dopo aver creato un piccolo slargo denominato piazza Stazione a Tommaso Natale; si pone come margine tra il piano viario della borgata e la quota più bassa del tracciato ferroviario. Gli edifici che fronteggiano la via sono costituiti da episodi di edilizia residenziale storica a due piani fuori terra e di sostituzione, derivante anche da accorpamento di più unità abitative, che sovrasta per altezza e volumetria il tessuto originario. Le aree libere circostanti il costruito storico della zona sono state occupate da nuove costruzioni di carattere intensivo costituite da edifici residenziali multipiano. Le zone a nord della stazione sono state interessate dalla costruzione di tipologie edilizie a villetta. Relativamente al campo: PR – COMPOSIZIONE PROSPETTI E PARETI PCPR – Rapporti di ripartizione Il prospetto nord-est si

	sviluppa in altezza per gran parte a due livelli, lato ovest, e per una parte ad un livello, lato est. Il corpo a due livelli è suddiviso in due partiti architettonici da una cornice marcapiano. Il sistema di affaccio, con aperture perfettamente allineate, è delimitato lateralmente da cantonali definiti a finte bugne e superiormente dal cornicione. Le aperture sono coronate da finte bugne, il paramento murario ad intonaco è listato a finti conci a giunti sfalsati. Il corpo a un livello, su cui si apre solo un'apertura, è definito superiormente dalla cornice marcapiano e lateralmente dal cantonale. L'apertura, come tutte quelle dell'edificio, è coronata da finte bugne, anche il paramento murario si uniforma a quello del resto della costruzione, ovvero intonaco listato a finti conci a giunti sfalsati. PRSC – Stato di conservazione L'attuale configurazione nasce dall'ampliamento dell'edificio con un corpo di fabbrica addossato sulla facciata sud-est mantenendo l'allineamento perimetrale della facciata esistente. L'intonaco del prospetto, ripreso e tinteggiato presenta diverse lesioni; si notano anche piccole macchie e mancanza di colore; gli infissi esterni sono stati sostituiti. PCPR – Rapporti di ripartizione Il prospetto nord-ovest è delimitato lateralmente da cantonali definiti a finte bugne, che inquadrano il sistema di affaccio, e superiormente dal cornicione; una cornice marcapiano suddivide i due piani. Le aperture sono coronate da una decorazione a finte bugne, il paramento murario ad intonaco è listato a finti conci a giunti sfalsati. PRSC – Stato di conservazione Lo schema compositivo originario della facciata, costituito dalle aperture allineate ai due piani, è stato alterato con la chiusura della finestra del piano terra, rimane la decorazione che la sormontava. L'intonaco del prospetto, ripreso e tinteggiato, presenta delle lesioni sub-verticali soprattutto lungo il vano della finestra chiusa. Diverse scritte con vernice imbrattano la facciata che presenta anche piccole macchie e mancanza di colore; l'infisso della finestra è stato sostituito.