

# SCHEDA

## CD - IDENTIFICAZIONE

TSK - Tipo modulo	MODI
CDR - Codice Regione	06
CDM - Codice Modulo	ICCD_MODI_4245962691851
ESC - Ente schedatore	S239
ECP - Ente competente per tutela	S239
OGM - Modalità di individuazione	sopralluogo

## OG - ENTITA'

AMB - Ambito di tutela MiBACT	architettonico e paesaggistico
AMA - Ambito di applicazione	censimento parchi e giardini
CTG - Categoria	ARCHITETTURA DEI PARCHI E GIARDINI
OGD - Definizione	strada
OGT - Tipologia	commemorativa/ ai caduti della prima guerra mondiale
OGN - Denominazione	Strada del Vallone

## LC - LOCALIZZAZIONE

LCS - Stato	ITALIA
LCR - Regione	Friuli-Venezia Giulia
LCP - Provincia	GO
LCC - Comune	Gorizia
LCL - Località	Aeroporto di Gorizia
LCI - Indirizzo	Strada Regionale 55 Via Trieste
PVZ - Tipo di contesto	contesto periurbano

## ACB - ACCESSIBILITA'

ACBA - Accessibilità	si
----------------------	----

## DT - CRONOLOGIA

DTP - Riferimento alla parte	intero bene
------------------------------	-------------

## DTN - NOTIZIA STORICA

DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
--------------------------	---------------

## DTNN - Notizia (dettaglio)

La "Strada del Vallone" inizia da San Giovanni di Duino, dove si rileva il Monumento alla Terza Armata, unica testimonianza esistente del grande progetto che doveva valorizzare il Carso isontino, luogo di cruente battaglie durante la Grande Guerra, per arrivare all'aeroporto di Gorizia. Dopo la Grande Guerra furono esumate le numerose salme dei soldati caduti sul fronte orientale, molti saranno traslati nei sacrari monumentali di Redipuglia, Oslavia per citare i più importanti. Molte furono le salme inumate nei piccoli cimiteri carsici. Per ricordare i numerosi caduti che combatterono in questa parte del confine italiano, fu creata negli anni Trenta del Novecento una zona sacra, monumentalizzando la "Strada del Vallone", già presente sin dal 1826 nel tratto da San Giovanni di Duino a Devetaki e ampliata durante il periodo fascista fino a Gorizia. Il progetto originale del 1928 prevedeva di valorizzare l'intera valle dell'Isonzo fino a Caporetto. Il

percorso realizzato fu scandito da un doppio filare di cipressi (albero che simboleggia l'immortalità), per commemorare i caduti in questa zona d'Italia e celebrare la vittoria. Le origini della strada sono molto più antiche, secondo alcuni storici sarebbe stato l'alveo di un affluente del fiume Vipacco. Quest'arteria era il collegamento più rapido da Gorizia al mare, vi passava la "strada del ferro" percorso che portava questo materiale (assieme a zinco e piombo) dalle cave del Predil, (Comune di Tarvisio), all'Adriatico.

**DTR - Riferimento cronologico** XX

**DTG - Specifiche riferimento cronologico** secondo quarto

#### **DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA**

**DTSI - Da** 1930/00/00

**DTSV - Validità** post

**DTSF - A** 1938/00/00

**DTSL - Validità** ante

#### **CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI**

**CMR - Responsabile dei contenuti** di Micco, Maria Concetta

**CMC - Responsabile ricerca e redazione** Bonini, Paolo

**CMA - Anno di redazione** 2019

**CMM - Motivo della redazione del MODI** Censimento all'interno del Progetto "Narrando i territori della Grande Guerra attraverso i monumenti, le lapidi, i parchi e i viali della rimembranza".

#### **IMD - MIGRAZIONE DATI NELLE SCHEDE DI CATALOGO**

**IMDT - Tipo scheda** PG

**ADP - Profilo di accesso** 1

#### **DA - DATI ANALITICI**

##### **DES - Descrizione**

Il tratto della "Strada del Vallone" del Comune di Gorizia, ovvero la parte finale di quest'importante arteria stradale, è situata a ridosso dell'aeroporto di Gorizia, infrastruttura costruita dagli austriaci e inaugurata il 15 gennaio 1912. La base aeroportuale nel primo dopoguerra ebbe un buon sviluppo a partire dal 1930. Sarà con Amedeo di Savoia che assunse un ruolo strategico importante fino alla fine della Seconda Guerra Mondiale. Terminato il conflitto, divenne un aeroporto civile rimanendo attivo fino al 1961; in seguito i voli furono trasferiti all'aeroporto di Ronchi dei Legionari per la vicinanza dell'aeroporto goriziano al confine con la Jugoslavia. Poco meno di un anno dopo l'ultimo volo, il 4 novembre 1962, fu inaugurato a ridosso della strada il maestoso monumento al duca Amedeo d'Aosta, al quale sarà anche intitolato l'aeroporto, ed in seguito, sul lato opposto, venne realizzato il memoriale ai caduti del 1° e 4° stormo aeroplani da caccia. La strada in questo tratto del territorio goriziano ha un andamento lineare, dei cipressi originari conserva solamente alcuni esemplari presenti ai bordi della sede stradale.

#### **UT - UTILIZZAZIONI**

##### **UTU - DATI DI USO**

**UTUR - Riferimento alla parte** intero bene

<b>UTUT - Tipo</b>	attuale
<b>UTUM - Modalità di uso</b>	strada pubblica
<b>CNU - CONDIZIONE D'USO</b>	
<b>CNUV - Visitabile</b>	aperto al pubblico
<b>CNUS - Specifiche</b>	uso frequente
<b>CNUN - Note</b>	strada pubblica
<b>CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI</b>	
<b>STC - STATO DI CONSERVAZIONE</b>	
<b>STCP - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>STCC - Stato di conservazione</b>	discreto
<b>STCS - Specifiche</b>	manca di parti
<b>STCN - Note</b>	conserva l'originaria denominazione e connotazione
<b>STD - Modalità di conservazione</b>	sarebbe opportuno valorizzare i cipressi esistenti e ripiantare i mancanti nel rispetto dei vincoli dovuti alla presenza dell'aeroporto
<b>STP - Proposte di interventi</b>	manutenzione
<b>AU - DEFINIZIONE CULTURALE</b>	
<b>ATB - AMBITO CULTURALE</b>	
<b>ATBD - Denominazione</b>	Ambito militare
<b>ATBR - Ruolo</b>	realizzazione
<b>ATBM - Motivazione/fonte</b>	analisi storica
<b>ATBM - Motivazione/fonte</b>	contesto
<b>GE - GEOREFERENZIAZIONE</b>	
<b>GEI - Identificativo Geometria</b>	2
<b>GEL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica
<b>GET - Tipo di georeferenziazione</b>	georeferenziazione puntuale
<b>GEP - Sistema di riferimento</b>	WGS84
<b>GEC - COORDINATE</b>	
<b>GECX - Coordinata x</b>	13.618339
<b>GECY - Coordinata y</b>	45.934322
<b>GPT - Tecnica di georeferenziazione</b>	rilievo da cartografia con sopralluogo
<b>GPM - Metodo di posizionamento</b>	posizionamento approssimato
<b>GPB - BASE CARTOGRAFICA</b>	
<b>GPBB - Descrizione sintetica</b>	google maps
<b>GPBT - Data</b>	2019
<b>GPBU - Indirizzo web (URL)</b>	<a href="https://www.google.it/maps">https://www.google.it/maps</a>
<b>CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE</b>	
<b>CTS - DATI CATASTALI</b>	
<b>CTSC - Comune</b>	Gorizia

<b>CTST - Tipo catasto</b>	catasto terreni
<b>CTSF - Foglio/data</b>	6/2019 Comune censuario Sant'Andrea di Gorizia Sezione J
<b>CTSN - Particelle</b>	483/2
<b>CTSP - Proprietari</b>	Regione Friuli Venezia Giulia

### **TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA**

#### **NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA**

<b>NVCT - Tipo provvedimento</b>	DLgs n. 42/2004, art. 10
----------------------------------	--------------------------

#### **STU - STRUMENTI URBANISTICO-TERRITORIALI**

<b>STUE - Ente /amministrazione</b>	Regione Friuli Venezia Giulia
<b>STUT - Tipo strumento</b>	PRGC/ 2019 viabilità pubblica
<b>STUN - Sintesi normativa</b>	A ridosso della strada pubblica ad ovest abbiamo la zona M: Attrezzature aeroportuali di interesse regionale e a est: Zona servizi esistenti e Attrezzature per vita associativa e zona militare.

### **DO - DOCUMENTAZIONE**

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAN - Codice identificativo</b>	06M4245962691851_1
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAF - Formato</b>	jpg
<b>FTAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>FTAD - Riferimento cronologico</b>	2019/00/00
<b>FTAE - Ente proprietario</b>	S239
<b>FTAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_1..jpg

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAN - Codice identificativo</b>	06M4245962691851_2
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAF - Formato</b>	jpg
<b>FTAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>FTAD - Riferimento cronologico</b>	2019/00/00
<b>FTAE - Ente proprietario</b>	S239
<b>FTAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_2..jpg

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAN - Codice identificativo</b>	06M4245962691851_3
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAF - Formato</b>	jpg
<b>FTAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>FTAD - Riferimento cronologico</b>	2019/00/00
<b>FTAE - Ente proprietario</b>	S239

<b>FTAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_3..jpg
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	06M4245962691851_4
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAF - Formato</b>	jpg
<b>FTAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>FTAD - Riferimento cronologico</b>	2019
<b>FTAE - Ente proprietario</b>	S239
<b>FTAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_4..jpg
<b>DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA E CARTOGRAFICA</b>	
<b>DRAN - Codice identificativo</b>	06M245962691851_cat
<b>DRAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>DRAT - Tipo</b>	estratto di mappa catastale
<b>DRAF - Formato</b>	pdf
<b>DRAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>DRAD - Riferimento cronologico</b>	2019
<b>DRAE - Ente proprietario</b>	S239
<b>DRAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_cat.pdf
<b>DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA E CARTOGRAFICA</b>	
<b>DRAN - Codice identificativo</b>	06M4245962691851_perim
<b>DRAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>DRAT - Tipo</b>	planimetria con delimitazione dell'area
<b>DRAF - Formato</b>	pdf
<b>DRAA - Autore</b>	Bonini, Paolo
<b>DRAD - Riferimento cronologico</b>	2019/00/00
<b>DRAE - Ente proprietario</b>	S239
<b>DRAK - Nome file digitale</b>	06M4245962691851_perim.pdf
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBR - Abbreviazione</b>	LUPI
<b>RM - RIFERIMENTI AD ALTRE ENTITÀ</b>	
<b>RMF - Riferimenti ad altre entità</b>	La "Strada del Vallone" coinvolge altre entità territoriali ed è documentata dalle seguenti schede MODI: 3227731562851 (Comune di Duino); 1313759462851 (comune di Doberdò del Lago); 1977093791851 (Comune di Savogna d'Isonzo).