

SCHEDA

CD - IDENTIFICAZIONE

TSK - Tipo modulo	MODI
CDR - Codice Regione	06
CDM - Codice Modulo	ICCD_MODI_4245962691851
ESC - Ente schedatore	S239
ECP - Ente competente per tutela	S239
OGM - Modalità di individuazione	sopralluogo

OG - ENTITA'

AMB - Ambito di tutela MiBACT	architettonico e paesaggistico
AMA - Ambito di applicazione	censimento parchi e giardini
CTG - Categoria	ARCHITETTURA DEI PARCHI E GIARDINI
OGD - Definizione	strada
OGT - Tipologia	commemorativa/ ai caduti della prima guerra mondiale
OGN - Denominazione	Strada del Vallone

LC - LOCALIZZAZIONE

LCS - Stato	ITALIA
LCR - Regione	Friuli-Venezia Giulia
LCP - Provincia	GO
LCC - Comune	Gorizia
LCL - Località	Aeroporto di Gorizia
LCI - Indirizzo	Strada Regionale 55 Via Trieste
PVZ - Tipo di contesto	contesto periurbano

ACB - ACCESSIBILITA'

ACBA - Accessibilità	si
----------------------	----

DT - CRONOLOGIA

DTP - Riferimento alla parte	intero bene
------------------------------	-------------

DTN - NOTIZIA STORICA

DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
--------------------------	---------------

DTNN - Notizia (dettaglio)

La "Strada del Vallone" inizia da San Giovanni di Duino, dove si rileva il Monumento alla Terza Armata, unica testimonianza esistente del grande progetto che doveva valorizzare il Carso isontino, luogo di cruente battaglie durante la Grande Guerra, per arrivare all'aeroporto di Gorizia. Dopo la Grande Guerra furono esumate le numerose salme dei soldati caduti sul fronte orientale, molti saranno traslati nei sacrari monumentali di Redipuglia, Oslavia per citare i più importanti. Molte furono le salme inumate nei piccoli cimiteri carsici. Per ricordare i numerosi caduti che combatterono in questa parte del confine italiano, fu creata negli anni Trenta del Novecento una zona sacra, monumentalizzando la "Strada del Vallone", già presente sin dal 1826 nel tratto da San Giovanni di Duino a Devetaki e ampliata durante il periodo fascista fino a Gorizia. Il progetto originale del 1928 prevedeva di valorizzare l'intera valle dell'Isonzo fino a Caporetto. Il

percorso realizzato fu scandito da un doppio filare di cipressi (albero che simboleggia l'immortalità), per commemorare i caduti in questa zona d'Italia e celebrare la vittoria. Le origini della strada sono molto più antiche, secondo alcuni storici sarebbe stato l'alveo di un affluente del fiume Vipacco. Quest'arteria era il collegamento più rapido da Gorizia al mare, vi passava la "strada del ferro" percorso che portava questo materiale (assieme a zinco e piombo) dalle cave del Predil, (Comune di Tarvisio), all'Adriatico.

DTR - Riferimento cronologico XX

DTG - Specifiche riferimento cronologico secondo quarto

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da 1930/00/00

DTSV - Validità post

DTSF - A 1938/00/00

DTSL - Validità ante

CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI

CMR - Responsabile dei contenuti di Micco, Maria Concetta

CMC - Responsabile ricerca e redazione Bonini, Paolo

CMA - Anno di redazione 2019

CMM - Motivo della redazione del MODI Censimento all'interno del Progetto "Narrando i territori della Grande Guerra attraverso i monumenti, le lapidi, i parchi e i viali della rimembranza".

IMD - MIGRAZIONE DATI NELLE SCHEDE DI CATALOGO

IMDT - Tipo scheda PG

ADP - Profilo di accesso 1

DA - DATI ANALITICI

DES - Descrizione

Il tratto della "Strada del Vallone" del Comune di Gorizia, ovvero la parte finale di quest'importante arteria stradale, è situata a ridosso dell'aeroporto di Gorizia, infrastruttura costruita dagli austriaci e inaugurata il 15 gennaio 1912. La base aeroportuale nel primo dopoguerra ebbe un buon sviluppo a partire dal 1930. Sarà con Amedeo di Savoia che assunse un ruolo strategico importante fino alla fine della Seconda Guerra Mondiale. Terminato il conflitto, divenne un aeroporto civile rimanendo attivo fino al 1961; in seguito i voli furono trasferiti all'aeroporto di Ronchi dei Legionari per la vicinanza dell'aeroporto goriziano al confine con la Jugoslavia. Poco meno di un anno dopo l'ultimo volo, il 4 novembre 1962, fu inaugurato a ridosso della strada il maestoso monumento al duca Amedeo d'Aosta, al quale sarà anche intitolato l'aeroporto, ed in seguito, sul lato opposto, venne realizzato il memoriale ai caduti del 1° e 4° stormo aeroplani da caccia. La strada in questo tratto del territorio goriziano ha un andamento lineare, dei cipressi originari conserva solamente alcuni esemplari presenti ai bordi della sede stradale.

UT - UTILIZZAZIONI

UTU - DATI DI USO

UTUR - Riferimento alla parte intero bene

UTUT - Tipo	attuale
UTUM - Modalità di uso	strada pubblica
CNU - CONDIZIONE D'USO	
CNUV - Visitabile	aperto al pubblico
CNUS - Specifiche	uso frequente
CNUN - Note	strada pubblica
CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCP - Riferimento alla parte	intero bene
STCC - Stato di conservazione	discreto
STCS - Specifiche	manca di parti
STCN - Note	conserva l'originaria denominazione e connotazione
STD - Modalità di conservazione	sarebbe opportuno valorizzare i cipressi esistenti e ripiantare i mancanti nel rispetto dei vincoli dovuti alla presenza dell'aeroporto
STP - Proposte di interventi	manutenzione
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBD - Denominazione	Ambito militare
ATBR - Ruolo	realizzazione
ATBM - Motivazione/fonte	analisi storica
ATBM - Motivazione/fonte	contesto
GE - GEOREFERENZIAZIONE	
GEI - Identificativo Geometria	2
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84
GEC - COORDINATE	
GECX - Coordinata x	13.618339
GECY - Coordinata y	45.934322
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia con sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	
GPBB - Descrizione sintetica	google maps
GPBT - Data	2019
GPBU - Indirizzo web (URL)	https://www.google.it/maps
CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE	
CTS - DATI CATASTALI	
CTSC - Comune	Gorizia

CTST - Tipo catasto	catasto terreni
CTSF - Foglio/data	6/2019 Comune censuario Sant'Andrea di Gorizia Sezione J
CTSN - Particelle	483/2
CTSP - Proprietari	Regione Friuli Venezia Giulia

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	DLgs n. 42/2004, art. 10
----------------------------------	--------------------------

STU - STRUMENTI URBANISTICO-TERRITORIALI

STUE - Ente /amministrazione	Regione Friuli Venezia Giulia
STUT - Tipo strumento	PRGC/ 2019 viabilità pubblica
STUN - Sintesi normativa	A ridosso della strada pubblica ad ovest abbiamo la zona M: Attrezzature aeroportuali di interesse regionale e a est: Zona servizi esistenti e Attrezzature per vita associativa e zona militare.

DO - DOCUMENTAZIONE

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAN - Codice identificativo	06M4245962691851_1
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAF - Formato	jpg
FTAA - Autore	Bonini, Paolo
FTAD - Riferimento cronologico	2019/00/00
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAK - Nome file digitale	06M4245962691851_1..jpg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAN - Codice identificativo	06M4245962691851_2
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAF - Formato	jpg
FTAA - Autore	Bonini, Paolo
FTAD - Riferimento cronologico	2019/00/00
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAK - Nome file digitale	06M4245962691851_2..jpg

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAN - Codice identificativo	06M4245962691851_3
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAF - Formato	jpg
FTAA - Autore	Bonini, Paolo
FTAD - Riferimento cronologico	2019/00/00
FTAE - Ente proprietario	S239

FTAK - Nome file digitale	06M4245962691851_3..jpg
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAN - Codice identificativo	06M4245962691851_4
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAF - Formato	jpg
FTAA - Autore	Bonini, Paolo
FTAD - Riferimento cronologico	2019
FTAE - Ente proprietario	S239
FTAK - Nome file digitale	06M4245962691851_4..jpg
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA E CARTOGRAFICA	
DRAN - Codice identificativo	06M245962691851_cat
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	estratto di mappa catastale
DRAF - Formato	pdf
DRAA - Autore	Bonini, Paolo
DRAD - Riferimento cronologico	2019
DRAE - Ente proprietario	S239
DRAK - Nome file digitale	06M4245962691851_cat.pdf
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA E CARTOGRAFICA	
DRAN - Codice identificativo	06M4245962691851_perim
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria con delimitazione dell'area
DRAF - Formato	pdf
DRAA - Autore	Bonini, Paolo
DRAD - Riferimento cronologico	2019/00/00
DRAE - Ente proprietario	S239
DRAK - Nome file digitale	06M4245962691851_perim.pdf
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBR - Abbreviazione	LUPI
RM - RIFERIMENTI AD ALTRE ENTITÀ	
RMF - Riferimenti ad altre entità	La "Strada del Vallone" coinvolge altre entità territoriali ed è documentata dalle seguenti schede MODI: 3227731562851 (Comune di Duino); 1313759462851 (comune di Doberdò del Lago); 1977093791851 (Comune di Savogna d'Isonzo).