

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	I
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00246075
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente	S255

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO	
OGTD - Definizione tipologica	fortino
OGTN - Denominazione	Fortino militare sul molo di levante

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Porto Torres

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Porto Torres
CTSF - Foglio/Data	4
CTSN - Particelle	1324
CTSP - Proprietari	Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Marina Mercantile

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo Punto	1
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

GPDP - PUNTO

GPDPX - Coordinata X	8.39902
GPDPY - Coordinata Y	40.84497

GPM - Metodo di georeferenziazione	punto esatto
------------------------------------	--------------

GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da foto aerea senza sopralluogo
-------------------------------------	---

GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84
---	-------

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica	google maps
GPBT - Data	2020
GPBO - Note	https://www.google.com/maps
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	Sistema difensivo costiero fortificato
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi storica
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	inizio lavori
RENF - Fonte	N.d.c. (desunto da relazione storico-artistica)
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELV - Validità	ca
RELF - Frazione di secolo	prima metà
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVV - Validità	ca
REVF - Frazione di secolo	secondo quarto
REVI - Data	1943
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	Demanio dello Stato - Ramo marina mercantile
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da fonte archivistica
FTAA - Autore	n.d.
FTAD - Data	n.d.
FTAE - Ente proprietario	SABAP SSNU
FTAC - Collocazione	Archivio Soprintendenza SABAP SSNU
FTAN - Codice identificativo	176.789
DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA	
DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	estratto di mappa catastale
DRAE - Ente proprietario	SABAP SSNU

DRAC - Collocazione	Archivio Soprintendenza SABAP SSNU
DRAN - Codice identificativo	2000246075_sc
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	riproduzione del provvedimento di tutela
FNTT - Denominazione	Decreto n.98
FNTD - Data	2017/09/07
FNTN - Nome archivio	Archivio Soprintendenza SABAP SSNU/ Catalogo
FNTS - Posizione	SABAP SSNU
FNTI - Codice identificativo	2000246075_provv
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTA - Autore	Scudino D.
FNTD - Data	2017
FNTN - Nome archivio	Archivio Soprintendenza SABAP SSNU/ Catalogo
FNTS - Posizione	2000246075
FNTI - Codice identificativo	2000246075_rel
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2020
CM PN - Nome	Piras S.E.
RSR - Referente scientifico	Frulio G.
FUR - Funzionario responsabile	Dettori M.P.
AN - ANNOTAZIONI	
	<p>Il fortino posto alla estremità del molo di levante, nel porto civile di Porto Torres, oggi utilizzato come base di un fanale di segnalazione, è l'unica postazione fortificata ancora conservata delle tre costruite nel 1943 sui moli a difesa delle strutture portuali e fa parte del più ampio e articolato sistema di organizzazione difensiva costiera della seconda guerra mondiale. Infatti, se all'esplosione del conflitto non esistevano adeguate fortificazioni lungo le coste della Sardegna e si provvedeva piuttosto alla realizzazione di strade e alla predisposizione di reticolati e sbarramenti minati, alla fine del 1941 la Sardegna fu dichiarata "zona d'operazioni" e si avviò l'organizzazione della difesa costiera. Fu emanata una apposita circolare per la realizzazione di lavori di fortificazione alle frontiere marittime, in cui era prevista, oltre al riuso di strutture esistenti quali fabbricati, recinti e vecchie torri, anche la costruzione di nuovi capisaldi, di tipo differente a seconda che fossero destinati a punti di osservazione costiera o a nuclei fissi, armati con artiglieria, con compiti di difesa. Il calcestruzzo, a causa delle difficoltà di approvvigionamento, doveva essere utilizzato per le strutture da costruire nelle postazioni di particolare importanza. Il litorale di Porto Torres era individuato tra quelli strategici e numerose</p>

OSS - Osservazioni

postazioni fortificate furono costruite lungo la fascia costiera, nei campi alle spalle delle spiagge, sulle colline che guardano il mare e lungo le strade di penetrazione. Il fortino ancora esistente sul molo di levante, un nucleo fisso mono arma costruito nel 1943 in calcestruzzo armato, è del tipo a torretta con feritoie orizzontali e copertura piana, accessibile da un volume parallelepipedo posto sul retro, anch'esso in calcestruzzo, ed è oggi l'unica rimanente delle postazioni fortificate erette a difesa del porto con il compito di "vigilare, vedere, riferire": altri due fortificazioni documentate sul molo di ponente non sono oggi più visibili. presumibilmente demolite nella seconda metà del Novecento nel corso di lavori di adeguamento del molo, così come è stato demolito il nucleo fisso eretto allo Scoglio Lungo. Il fortino rappresenta uno dei tipi diffusi in tutte le coste sarde e riveste importanza culturale ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 in quanto elemento caratteristico del sistema difensivo costiero della seconda guerra mondiale e testimonianza storica del periodo bellico. Si ritiene che il valore di testimonianza del bene possa essere mantenuto anche con lo spostamento reso necessario dai lavori, di importanza strategica e di pubblica utilità, di adeguamento delle strutture del porto civico, spostamento che è attualmente previsto sul nuovo argine dello stesso molo, a condizione che l'arretramento conservi inalterate le caratteristiche costruttive e tipologiche del manufatto. La scheda è stata digitalizzata a livello inventariale.