

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda PST

LIR - Livello catalogazione P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice Regione 15

NCTN - Numero catalogo generale 00891942

ESC - Ente schedatore AI491

ECP - Ente competente per tutela S282

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiBACT etnoantropologico

CTG - Categoria MODELLI DIDATTICO-SCIENTIFICI

CTC - Parole chiave INDUSTRIA NAVALE

OGT - DEFINIZIONE BENE

OGTD - Definizione modello

OGTT - Tipologia brigantino

OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE

OGDT - Tipo denominazione propria-titolo proprio

OGDN - Altra definizione /denominazione Brigantino Superbo

OGR - Disponibilità del bene bene disponibile

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Campania

PVCP - Provincia NA

PVCC - Comune Napoli

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia	scuola
LDCQ - Qualificazione	secondaria
LDCN - Denominazione attuale	I.T.T.L. Duca degli Abruzzi
LDCF - Uso	museo
LDCK - Codice contenitore fisico	ICCD_CF_9425738912161
LDCU - Indirizzo	Via di Pozzuoli 5

ACB - ACCESSIBILITA' DEL BENE

ACBA - Accessibilità	si
-----------------------------	----

UB - DATI PATRIMONIALI/INVENTARI/STIME/COLLEZIONI**INV - ALTRI INVENTARI**

INVN - Codice inventario	274
INVD - Riferimento cronologico	2007

INV - ALTRI INVENTARI

INVN - Codice inventario	3431
INVD - Riferimento cronologico	2007

DT - CRONOLOGIA**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

DTZG - Fascia cronologica /periodo	XIX
DTM - Motivazione/fonte	analisi storico-scientifica

DA - DATI ANALITICI**DES - Descrizione**

Motoveliero con alberi e manovre senza velatura. Questo modello è un'evoluzione di un brigantino a palo a motore a vapore. L'elica veniva scollegata dall'albero di trasmissione e ritirata in un pozzetto quando si navigava a vele spiegate, evitando così l'azione frenante dell'elica. Il Brigantino a palo era adibito ai più svariati traffici sulle maggiori rotte oceaniche. Era il veliero da carico di altura più usato a livello internazionale nella seconda metà del XIX secolo. Costruito originariamente in legno, è stato poi realizzato anche in acciaio. Rispetto al brigantino più frequentemente usato in precedenza, quello a palo ha dimensioni maggiori. L'aumento del carico da trasportare richiesto dall'espandersi dei traffici pose, infatti, particolari problemi di armatura: i due alberi non si presentavano rispondenti alle maggiori superfici veliche adeguate a costruzioni di notevole stazza. Nacque così il brigantino a palo, armato a tre alberi: l'albero di trinchetto, l'albero maestro e l'albero di mezzana. I primi due sono attrezzati con vele quadre, mentre l'albero di mezzana è attrezzato con vele auriche, oltre al bompresso a più fiocchi e alle vele di straglio. La presenza della vela aurica di poppa, propriamente una randa con controranda (freccia), ha anche la funzione di migliorare le qualità evolutive e manovriere della nave in occasione di mal tempo.

ISE - ISCRIZIONI/EMBLEMI/MARCHI/STEMMI/TIMBRI

ISEP - Posizione	scafo
ISED - Definizione	iscrizione

ISEZ - Descrizione	Superbo
ISEC - Classe di appartenenza	di titolazione
ISEL - Lingua	italiano

MT - DATI TECNICI

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	tecniche varie

MIS - MISURE

MISZ - Tipo di misura	altezza
MISS - Specifiche	massima
MISU - Unità di misura	cm
MISM - Valore	160

MIS - MISURE

MISZ - Tipo di misura	larghezza
MISS - Specifiche	massima
MISU - Unità di misura	cm
MISM - Valore	30

MIS - MISURE

MISZ - Tipo di misura	lunghezza
MISS - Specifiche	massima
MISU - Unità di misura	cm
MISM - Valore	200

UT - UTILIZZAZIONI

UTU - DATI DI USO

UTUT - Tipo	attuale
UTUF - Funzione	modello didattico-scientifico
UTUM - Modalità di uso	Il modello non soltanto presenta una perfetta ricostruzione in scala, ma era utilizzato sin dagli inizi del XX secolo per la formazione teorica e poi pratica degli allievi del Regio Istituto Nautico e del seguente Istituto tecnico Duca degli Abruzzi.

CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCC - Stato di conservazione	buono
--------------------------------------	-------

RST - INTERVENTI

RSTI - Tipo intervento	consolidamento
RSTD - Riferimento cronologico	2007
RSTE - Ente responsabile	Fondazione Thetys - Museo del Mare di Napoli
RSTN	Caputo, Giovanni

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione	
---------------------------	--

generica	proprietà persona giuridica senza scopo di lucro
CDGS - Indicazione specifica	Fondazione Thetys - Museo del Mare di Napoli
CDGI - Indirizzo	Via di Pozzuoli 5
ACQ - ACQUISIZIONE	
ACQT - Tipo acquisizione	acquisto
ACQD - Riferimento cronologico	2007
BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	no
DO - DOCUMENTAZIONE	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAN - Codice identificativo	New_1610191731366
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAF - Formato	jpg
FTAK - Nome file originale	Brigantino Superbo.jpg
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBF - Tipo	catalogo museo
BIBM - Riferimento bibliografico completo	Mussari Antonio, Il patrimonio culturale del museo del mare di Napoli, Torre del Greco, Esa, 2016
BIBW - Indirizzo web (URL)	http://www.museodelmaredinapoli.it/
MS - MOSTRE/ALTRI EVENTI CULTURALI	
MST - MOSTRA/EVENTO CULTURALE	
MSTI - Tipo	mostra
MSTT - Titolo /denominazione	Casa di Re - La reggia di Caserta
MSTL - Luogo, sede espositiva, data	Caserta, Viale Douhet, 22, Reggia di Caserta, 07 dicembre 2004 - 13 marzo 2005
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI	
CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA	
CMPD - Anno di redazione	2021
CMPN - Responsabile ricerca e redazione	Pisano, Antonella
RSR - Referente verifica scientifica	Santonico, Valentina
FUR - Funzionario responsabile	Iavarone, Stefano (SABAP-Napoli Responsabile Catalogo)