

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	A
LIR - Livello ricerca	I
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00244664
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente	S255

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica	ferrovia
OGTN - Denominazione	Tratta ferroviaria Palau-Palau Marina

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Palau

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Palau
CTSF - Foglio/Data	catasto fabbricati-6
CTSN - Particelle	232, 233, 486, 231, 230, 229, 228, 227

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Palau
CTSF - Foglio/Data	catasto terreni-6

CTSN - Particelle

1939, 225, 238, 239, 3791, 3792, 3642

GL - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE LINEA**GLI - Identificativo Linea**

1

GLL - Tipo di localizzazione

localizzazione fisica

GLD - DESCRIZIONE DELLA LINEA**GLDP - PUNTO DELLA LINEA****GLDPX - Coordinata X**

9.378303

GLDPY - Coordinata Y

41.179568

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.379247

GLDPY - Coordinata Y

41.180763

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.379955

GLDPY - Coordinata Y

41.181489

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.380577

GLDPY - Coordinata Y

41.181747

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.3821

GLDPY - Coordinata Y

41.181989

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.382915

GLDPY - Coordinata Y

41.182328

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.383259

GLDPY - Coordinata Y

41.183087

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.383259

GLDPY - Coordinata Y

41.184281

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.38461

GLDPY - Coordinata Y

41.181795

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.385039

GLDPY - Coordinata Y

41.181424

GLDP - PUNTO DELLA LINEA**GLDPX - Coordinata X**

9.385682

GLDPY - Coordinata Y

41.181408

GLM - Metodo di georeferenziazione

sviluppo esatto

GLT - Tecnica di georeferenziazione

rilievo da foto aerea con sopralluogo

GLP - Proiezione e Sistema di

riferimento	WGS84
GLB - BASE DI RIFERIMENTO	
GLBB	Google maps
GLBT - Data	2021
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	maestranze locali
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi storica
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENN - Notizia	<p>La tratta ferroviaria Palau-Palau Marina, con la sua asta di manovra, costituisce l'estremo orientale della linea Sassari - Palau, a scartamento ridotto. La linea ferroviaria, dal capoluogo sassarese fino all'imbarco nord-occidentale verso La Maddalena, fu realizzata tra la fine degli anni Venti e l'inizio degli anni Trenta del Novecento ad opera delle Ferrovie Settentrionali Sarde su progetto dell'Ing. Diego Murgia (n-m 1857-1938) e fu inaugurata per tratti successivi: i 91 chilometri tra Sassari e Tempio il 16 Novembre 1931; due mesi dopo, il 18 Gennaio 1932, anche il tratto da Luras al porto di Palau (48 chilometri) fu aperto al pubblico. Si completava così la ferrovia dell'epoca, che sarà l'ultima linea a scartamento ridotto a venire inaugurata in Sardegna e costituirà un nucleo importante per lo sviluppo del paese. La tratta diparte dalla Stazione di Palau, un'ampia area libera con binari, parzialmente a verde, ove sorgono i radi edifici realizzati all'epoca dell'impianto al servizio delle ferrovie (magazzino, deposito locomotive, locali tecnici), compreso un piccolo silos per l'acqua. [...] L'importanza strategica della tratta, rivolta all'imbarco civile e commerciale verso La Maddalena, riguardava nondimeno anche la forte vocazione militare dell'Isola, che necessitava di una infrastruttura di collegamento con la terra sarda per la gestione della logistica interna (viveri, approvvigionamenti, servizi, ecc..). Ciò nonostante negli anni, mutamenti economici e tecnici, hanno scoraggiato lo sviluppo e l'utilizzo della tratta che, alla fine degli anni Ottanta, e trasformata in fermata prevalentemente ad uso viaggiatori e, fino ad anni recentissimi, quasi esclusivamente turistico.</p>
RENF - Fonte	Relazione storico-artistica allegata al Dm n. 105 del 25/09/2020
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	primo quarto
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVI - Data	1932
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale

CDGS - Indicazione specifica	Comune di Palau
NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
NVCT - Tipo provvedimento	DLgs n. 42/2004, artt. 10, 12, 13
NVCE - Estremi provvedimento	2020/09/25
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAN - Codice identificativo	New_1638552370671
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTP - Tipo	riproduzione del provvedimento di tutela
FNTD - Data	2020/25/09
FNTN - Nome archivio	SABAP SS
FNTS - Posizione	2000244664
FNTI - Codice identificativo	New_1646216405034
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2020
CMPN - Nome	Frulio, Gabriela
FUR - Funzionario responsabile	Dettori, Maria Paola
RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE	
RVMD - Data	2021
RVMN - Nome	Mereu, Alessandro