

SCHEDA



CD - CODICI

| | |
|---------------------------------|----------|
| TSK - Tipo scheda | A |
| LIR - Livello ricerca | I |
| NCT - CODICE UNIVOCO | |
| NCTR - Codice regione | 20 |
| NCTN - Numero catalogo generale | 00244665 |
| ESC - Ente schedatore | S255 |
| ECP - Ente competente | S255 |

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| OGTD - Definizione tipologica | ferrovia |
| OGTN - Denominazione | Tratta ferroviaria Palau-Palau Marina |

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

| | |
|------------------|----------|
| PVCS - Stato | ITALIA |
| PVCR - Regione | Sardegna |
| PVCP - Provincia | SS |
| PVCC - Comune | Palau |

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| CTL - Tipo di localizzazione | localizzazione fisica |
|------------------------------|-----------------------|

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

| | |
|--------------------|--|
| CTSC - Comune | Palau |
| CTSF - Foglio/Data | 6 |
| CTSN - Particelle | 1907, 1018, 1968, 2554, 2572, 2017, 2556 |

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| GPI - Identificativo Punto | 1 |
| GPL - Tipo di localizzazione | localizzazione fisica |

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO

| | |
|--|---|
| GPDP - PUNTO | |
| GPDPX - Coordinata X | 9.383031 |
| GPDPY - Coordinata Y | 41.184382 |
| GPM - Metodo di georeferenziazione | punto esatto |
| GPT - Tecnica di georeferenziazione | rilievo da foto aerea con sopralluogo |
| GPP - Proiezione e Sistema di riferimento | WGS84 |
| GPB - BASE DI RIFERIMENTO | |
| GPBB - Descrizione sintetica | Google maps |
| GPBT - Data | 2021 |
| AU - DEFINIZIONE CULTURALE | |
| ATB - AMBITO CULTURALE | |
| ATBR - Riferimento all'intervento | costruzione |
| ATBD - Denominazione | maestranze locali |
| ATBM - Fonte dell'attribuzione | analisi storica |
| RE - NOTIZIE STORICHE | |
| REN - NOTIZIA | |
| REN R - Riferimento | intero bene |
| RENS - Notizia sintetica | costruzione |
| RENN - Notizia | <p>La tratta ferroviaria Palau-Palau Marina, con la sua asta di manovra, costituisce l'estremo orientale della linea Sassari - Palau, a scartamento ridotto. La tratta diparte dalla Stazione di Palau, un'ampia area libera con binari, parzialmente a verde, ove sorgono i radi edifici realizzati all'epoca dell'impianto al servizio delle ferrovie; prosegue entro l'abitato fino alla prossimità del mare per poco meno di un chilometro, dove si snoda con una lunga asta di manovra immersa nella pineta per poi proseguire lungo l'abitato fino alla banchina portuale, nella Stazione di Palau Marina, ove i binari a scartamento ridotto andavano a morire. La Linea è ricompresa tra le ferrovie turistiche in aree di particolare pregio naturalistico di cui alla Legge 128/2017 e rappresenta l'ultimo esempio in Europa di ferrovia a scartamento ridotto con accesso diretto ad area portuale, avendo mantenuto invariato il suo tracciato dall'epoca della costruzione. La tratta ferroviaria Palau - Palau Marina presenta interesse storico relazionale particolarmente importante, anche con particolare riferimento alla rilevanza della suddetta ferrovia e della sua funzionalità quale testimonianza della storia identitaria dei trasporti in ambito regionale. Considerato che il tracciato suindicato mantiene individuabili, nonostante le modifiche dell'abitato, le caratteristiche di impianto in rapporto con la linea di costa e che le stesse possono essere alterate da nuove sistemazioni e/o da variazioni delle quote adiacenti, si ritiene necessario porre in essere nelle aree individuate nelle planimetrie allegate adeguate forme di tutela indiretta del tratto ferroviario dichiarato di interesse atte ad evitare che ne sia messa in pericolo l'integrità, ne sia danneggiata la prospettiva o la luce o ne siano alterate le condizioni di ambiente e di decoro. Pertanto ogni trasformazione delle aree, se non adeguatamente valutate, potrebbe</p> |

comportare una alterazione negativa dei valori riconosciuti nel tratto ferroviario in argomento, con particolare riguardo alla modifica della altimetrie e della modellazione del terreno e dell'uso di materiali relativi a pavimentazioni e ad opere d'arte, nonché eventuali nuove edificazioni tali da comportare modifiche sostanziali alla visibilità ed alla ambientazione del tratto ferroviario oggetto di tutela. L'esecuzione di qualsiasi lavoro è pertanto subordinata alla presentazione del progetto a questa Soprintendenza al fine della verifica di ottemperanza alle seguenti prescrizioni: - non dovranno essere modificate le caratteristiche di impianto in rapporto con la linea di costa; - non potranno essere alterate da nuove sistemazioni e/o da variazioni le quote adiacenti; - non potranno essere modificate negativamente le altimetrie e la modellazione del terreno che costeggia la linea ferrata; - non potranno essere utilizzati materiali relativi a pavimentazioni e ad opere d'arte di natura incongrua; - le eventuali nuove edificazioni non potranno comportare modifiche sostanziali alla visibilità ed alla ambientazione del tratto ferroviario oggetto di tutela; Qualsiasi intervento sull'area dovrà garantire il mantenimento della contemporanea percorribilità della linea ferroviaria, delle auto e del treno, fino al Porto.

RENF - Fonte

Relazione storico-artistica allegata al DM n. 106 del 25/09/2020

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo

XX

RELF - Frazione di secolo

primo quarto

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo

XX

REVF - Frazione di secolo

secondo quarto

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica

proprietà Ente pubblico territoriale

CDGS - Indicazione specifica

Comune di Palau

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento

DLgs n. 42/2004, artt. 45, 46, 47

NVCE - Estremi provvedimento

2020/09/25

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere

documentazione allegata

FTAP - Tipo

fotografia digitale (file)

FTAN - Codice identificativo

New_1638552576005

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo

riproduzione del provvedimento di tutela

FNTD - Data

2020/09/25

FNTN - Nome archivio

SABAP SS

FNTS - Posizione

SABAP SS

FNTI - Codice identificativo

New_1646298598482

AD - ACCESSO AI DATI**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI****ADSP - Profilo di accesso** 1**ADSM - Motivazione** scheda contenente dati liberamente accessibili**CM - COMPILAZIONE****CMP - COMPILAZIONE****CMPD - Data** 2020**CMPN - Nome** Frulio, Gabriela**FUR - Funzionario responsabile** Dettori, Maria Paola**RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE****RVMD - Data** 2021**RVMN - Nome** Mereu, Alessandro