

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243872
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
OGT - DEFINIZIONE BENE	
OGTD - Definizione	locomotiva
OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE	
OGDN - Altra definizione /denominazione	Locomotiva modello "CEMSA"

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Tempio Pausania

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia	stazione
LDCQ - Qualificazione	ferroviaria
LDCU - Indirizzo	Via Della Stazione, 9

GE - GEOREFERENZIAZIONE

GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84
GEC - COORDINATE	
GECX - Coordinata x	9.105477
GECY - Coordinata y	40.898511
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	
GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022
DT - CRONOLOGIA	
DTN - NOTIZIA STORICA	
DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
DTNN - Notizia (dettaglio)	Questa tipologia di locomotiva a vapore venne realizzata dalla C.E.M. S.A (Costruzioni Elettro Meccaniche Saronno), intorno al 1930-1931. Tutte le locomotive a vapore in servizio sulle linee delle Ferrovie Complementari risposero egregiamente alle prestazioni richieste, fino al termine del vapore in Europa e in Italia, che decretò la loro destinazione a compiti secondari e di manovra, fino alla dismissione e ricovero (talvolta abbandono) su binari morti a fianco delle rimesse.
DTZ - CRONOLOGIA GENERICA	
DTZG - Fascia cronologica /periodo	XX
DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo	prima metà
DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA	
DTSI - Da	1930
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1931
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione/fonte	analisi storica
MT - DATI TECNICI	
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR

CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCC - Stato di conservazione	cattivo
--------------------------------------	---------

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
------------------------------------	--------------------------------------

CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
-------------------------------------	--

BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
--	----

DO - DOCUMENTAZIONE

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAN - Codice identificativo	SS_001
-------------------------------------	--------

FTAX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
--------------------	----------------------------

FTAK - Nome file originale	Locomotiva CEMSA Tempio.JPG
-----------------------------------	-----------------------------

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTI - Codice identificativo	0711
-------------------------------------	------

FNTX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FNTP - Tipo	relazione storico artistica
--------------------	-----------------------------

FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
-----------------------------------	---

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vaporiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
--	---

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
--	--

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24
--	---

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A.

**BIBM - Riferimento
bibliografico completo**

Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30

AD - ACCESSO AI DATI

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

ADSP - Profilo di accesso

1

ADSM - Motivazione

scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI

CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA

CMPD - Anno di redazione

2022

**CMPN - Responsabile
ricerca e redazione**

Puggioni, Giovanna Benedetta

**FUR - Funzionario
responsabile**

Dettori, Maria Paola