

# SCHEDA

CD - CODICI	
TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243872
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255
OG - BENE CULTURALE	
AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
OGT - DEFINIZIONE BENE	
OGTD - Definizione	locomotiva
OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE	
OGDN - Altra definizione /denominazione	Locomotiva modello "CEMSA"
LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA	
PVC - LOCALIZZAZIONE	
PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Tempio Pausania
LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT - Tipologia	stazione
LDCQ - Qualificazione	ferroviaria
LDCU - Indirizzo	Via Della Stazione, 9
GE - GEOREFERENZIAZIONE	
GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84
GEC - COORDINATE	
GECX - Coordinata x	9.105477
GECY - Coordinata y	40.898511
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	

GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022
<b>DT - CRONOLOGIA</b>	
<b>DTN - NOTIZIA STORICA</b>	
DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
DTNN - Notizia (dettaglio)	Questa tipologia di locomotiva a vapore venne realizzata dalla C.E.M. S.A (Costruzioni Elettrico Meccaniche Saronno), intorno al 1930-1931. Tutte le locomotive a vapore in servizio sulle linee delle Ferrovie Complementari risposero egregiamente alle prestazioni richieste, fino al termine del vapore in Europa e in Italia, che decretò la loro destinazione a compiti secondari e di manovra, fino alla dismissione e ricovero (talvolta abbandono) su binari morti a fianco delle rimesse.
<b>DTZ - CRONOLOGIA GENERICA</b>	
DTZG - Fascia cronologica /periodo	XX
DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo	prima metà
<b>DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA</b>	
DTSI - Da	1930
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1931
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione/fonte	analisi storica
<b>MT - DATI TECNICI</b>	
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR
<b>CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI</b>	
<b>STC - STATO DI CONSERVAZIONE</b>	
STCC - Stato di conservazione	cattivo
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA</b>	
<b>CDG - CONDIZIONE GIURIDICA</b>	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
BPT - Provvedimenti di tutela	

<b>- sintesi</b>	sì
<b>DO - DOCUMENTAZIONE</b>	
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	SS_001
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAK - Nome file originale</b>	Locomotiva CEMSA Tempio.JPG
<b>FNT - FONTI E DOCUMENTI</b>	
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	0711
<b>FNTX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FNTP - Tipo</b>	relazione storico artistica
<b>FNTK - Nome file originale</b>	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	E. Corda, Le contrastate vaporiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30
<b>AD - ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADSP - Profilo di accesso</b>	1
<b>ADSM - Motivazione</b>	scheda contenente dati liberamente accessibili
<b>CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI</b>	
<b>CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA</b>	
<b>CMPD - Anno di redazione</b>	2022
<b>CMPN - Responsabile</b>	

<b>ricerca e redazione</b>	Puggioni, Giovanna Benedetta
<b>FUR - Funzionario responsabile</b>	Dettori, Maria Paola