

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243874
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
OGT - DEFINIZIONE BENE	
OGTD - Definizione	locomotiva
OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE	
OGDN - Altra definizione /denominazione	Locomotiva "Sarcidano"

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE	
PVCS - Stato	ITALIA

PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	NU
PVCC - Comune	Macomer
LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT - Tipologia	stazione
LDCQ - Qualificazione	ferroviaria
LDCU - Indirizzo	Piazza Due Stazioni
GE - GEOREFERENZIAZIONE	
GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84
GEC - COORDINATE	
GECX - Coordinata x	8.771843
GECY - Coordinata y	40.267722
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	
GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022
DT - CRONOLOGIA	
DTN - NOTIZIA STORICA	
DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
DTNN - Notizia (dettaglio)	Questa tipologia di locomotiva fu operativa su tutte le linee dei compartimenti di Cagliari e Macomer. Tali macchine si dimostrarono altamente performanti, efficaci, efficienti ed offrivano prestazioni di ottimo livello. Inoltre, grazie alle quasi 30 tonnellate di massa, al vapore surriscaldato alla pressione di 12 bar e alla distribuzione Walschaerts, sviluppavano oltre 200 kW. Risposero egregiamente alle prestazioni richieste, fino al termine del vapore in Europa e in Italia, che decretò la loro destinazione a compiti secondari e di manovra, fino alla dismissione e ricovero (talvolta abbandono) su binari morti a fianco delle rimesse.
DTZ - CRONOLOGIA GENERICA	
DTZG - Fascia cronologica /periodo	XX
DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo	prima metà
DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA	
DTSI - Da	1914
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1915
DTSL - Validità	ca

DTM - Motivazione/fonte	analisi storica
MT - DATI TECNICI	
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR
CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	mediocre
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
DO - DOCUMENTAZIONE	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAN - Codice identificativo	SS_003
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAK - Nome file originale	Locomotiva Sarcidano di Macomer.jpg
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTI - Codice identificativo	0711
FNTX - Genere	documentazione allegata
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vaporiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto

BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI	
CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA	
CMPD - Anno di redazione	2022
CMPN - Responsabile ricerca e redazione	Puggioni, Giovanna Benedetta
FUR - Funzionario responsabile	Dettori, Maria Paola