

# SCHEDA



## CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
<b>NCT - CODICE UNIVOCO</b>	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243874
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255

## OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
----------------------------	-------------------

## OGT - DEFINIZIONE BENE

OGTD - Definizione	locomotiva
--------------------	------------

## OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE

OGDN - Altra definizione /denominazione	Locomotiva "Sarcidano"
---	------------------------

## LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

### PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato	ITALIA
--------------	--------

<b>PVCR - Regione</b>	Sardegna
-----------------------	----------

**PVCP - Provincia**	NU
**PVCC - Comune**	Macomer
**LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA**	
**LDCT - Tipologia**	stazione
**LDCQ - Qualificazione**	ferroviaria
**LDCU - Indirizzo**	Piazza Due Stazioni
**GE - GEOREFERENZIAZIONE**	
**GEI - Identificativo Geometria**	1
**GEL - Tipo di localizzazione**	localizzazione fisica
**GET - Tipo di georeferenziazione**	georeferenziazione puntuale
**GEP - Sistema di riferimento**	WGS84
**GEC - COORDINATE**	
**GECX - Coordinata x**	8.771843
**GECY - Coordinata y**	40.267722
**GPT - Tecnica di georeferenziazione**	rilievo da cartografia senza sopralluogo
**GPM - Metodo di posizionamento**	posizionamento approssimato
**GPB - BASE CARTOGRAFICA**	
**GPBB - Descrizione sintetica**	Google Maps
**GPBT - Data**	2022
**DT - CRONOLOGIA**	
**DTN - NOTIZIA STORICA**	
**DTNS - Notizia (sintesi)**	realizzazione
**DTNN - Notizia (dettaglio)**	Questa tipologia di locomotiva fu operativa su tutte le linee dei compartimenti di Cagliari e Macomer. Tali macchine si dimostrarono altamente performanti, efficaci, efficienti ed offrivano prestazioni di ottimo livello. Inoltre, grazie alle quasi 30 tonnellate di massa, al vapore surriscaldato alla pressione di 12 bar e alla distribuzione Walschaerts, sviluppavano oltre 200 kW. Risposero egregiamente alle prestazioni richieste, fino al termine del vapore in Europa e in Italia, che decretò la loro destinazione a compiti secondari e di manovra, fino alla dismissione e ricovero (talvolta abbandono) su binari morti a fianco delle rimesse.
**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**	
**DTZG - Fascia cronologica /periodo**	XX
**DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo**	prima metà
**DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA**	
**DTSI - Da**	1914
**DTSV - Validità**	ca
**DTSF - A**	1915
**DTSL - Validità**	ca

<b>DTM - Motivazione/fonte</b>	analisi storica
<b>MT - DATI TECNICI</b>	
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
<b>MTCM - Materia</b>	acciaio
<b>MTCT - Tecnica</b>	tornitura
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
<b>MTCM - Materia</b>	legno
<b>MTCT - Tecnica</b>	levigatura
<b>MTC - MATERIA E TECNICA</b>	
<b>MTCM - Materia</b>	metallo
<b>MTCT - Tecnica</b>	battitura
<b>MNR - Misure non rilevate /misure varie</b>	MNR
<b>CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI</b>	
<b>STC - STATO DI CONSERVAZIONE</b>	
<b>STCC - Stato di conservazione</b>	mediocre
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA</b>	
<b>CDG - CONDIZIONE GIURIDICA</b>	
<b>CDGG - Indicazione generica</b>	proprietà Ente pubblico territoriale
<b>CDGS - Indicazione specifica</b>	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
<b>BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi</b>	sì
<b>DO - DOCUMENTAZIONE</b>	
<b>FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	SS_003
<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia digitale (file)
<b>FTAK - Nome file originale</b>	Locomotiva Sarcidano di Macomer.jpg
<b>FNT - FONTI E DOCUMENTI</b>	
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	0711
<b>FNTX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FNTP - Tipo</b>	relazione storico artistica
<b>FNTK - Nome file originale</b>	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	E. Corda, Le contrastate vaporiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto

<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBF - Tipo</b>	libro
<b>BIBM - Riferimento bibliografico completo</b>	A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30
<b>AD - ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADSP - Profilo di accesso</b>	1
<b>ADSM - Motivazione</b>	scheda contenente dati liberamente accessibili
<b>CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI</b>	
<b>CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA</b>	
<b>CMPD - Anno di redazione</b>	2022
<b>CMPN - Responsabile ricerca e redazione</b>	Puggioni, Giovanna Benedetta
<b>FUR - Funzionario responsabile</b>	Dettori, Maria Paola