

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda PST

LIR - Livello catalogazione P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice Regione 20

NCTN - Numero catalogo generale 00243875

ESC - Ente schedatore S255

ECP - Ente competente per tutela S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC storico artistico

OGT - DEFINIZIONE BENE

OGTD - Definizione locomotiva

OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE

OGDN - Altra definizione /denominazione Locomotiva modello "Breda"

QNT - QUANTITA'

QNTN 5

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Sardegna

PVCP - Provincia SS

PVCC - Comune Sassari

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia stazione

LDCQ - Qualificazione ferroviaria

LDCU - Indirizzo Viale Sicilia, 20

GE - GEOREFERENZIAZIONE

GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84

GEC - COORDINATE

GECX - Coordinata x	8.556515
GECY - Coordinata y	40.735901
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato

GPB - BASE CARTOGRAFICA

GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022

DT - CRONOLOGIA**DTN - NOTIZIA STORICA**

DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
DTNN - Notizia (dettaglio)	Questa tipologia di locomotiva venne realizzata dalla fabbrica Breda ed entrò in servizio tra il 1930 ed il 1931. Le locomotive Breda furono operative su tutte le linee ferroviarie dei compartimenti di Cagliari e Macomer, dimostrandosi macchine altamente performanti, efficaci, efficienti ed offrivano prestazioni di ottimo livello. Inoltre, grazie alle quasi 30 tonnellate di massa, al vapore surriscaldato alla pressione di 12 bar e alla distribuzione Walschaerts, sviluppavano oltre 200 kW.

DTZ - CRONOLOGIA GENERICA

DTZG - Fascia cronologica /periodo	XX
DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo	prima metà

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1930
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1931
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione/fonte	analisi storica

MT - DATI TECNICI**MTC - MATERIA E TECNICA**

MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR
CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	mediocre
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
DO - DOCUMENTAZIONE	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAN - Codice identificativo	SS_004
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAK - Nome file originale	Breda Sassari.JPG
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTI - Codice identificativo	0711
FNTX - Genere	documentazione allegata
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vapore, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24

BIB - BIBLIOGRAFIA**BIBX - Genere** bibliografia di confronto**BIBF - Tipo** libro**BIBM - Riferimento bibliografico completo** A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30**AD - ACCESSO AI DATI****ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI****ADSP - Profilo di accesso** 1**ADSM - Motivazione** scheda contenente dati liberamente accessibili**CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI****CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA****CMPD - Anno di redazione** 2022**CMPN - Responsabile ricerca e redazione** Puggioni, Giovanna Benedetta**FUR - Funzionario responsabile** Dettori, Maria Paola