

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243877
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
OGT - DEFINIZIONE BENE	
OGTD - Definizione	carrozza
OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE	
OGDN - Altra definizione /denominazione	Carrozza modello "Breda"
QNT - QUANTITA'	
QNTN	13

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	SS
PVCC - Comune	Tempio Pausania

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia	stazione
LDCQ - Qualificazione	ferroviaria
LDCU - Indirizzo	Via della Stazione, 9

GE - GEOREFERENZIAZIONE

GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84

GEC - COORDINATE

GECX - Coordinata x	9.105456
GECY - Coordinata y	40.898317
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato

GPB - BASE CARTOGRAFICA

GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022

DT - CRONOLOGIA**DTN - NOTIZIA STORICA**

DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
---------------------------------	---------------

DTNN - Notizia (dettaglio)

La vettura (o carrozza) è di modello "Breda". Di questa tipologia sussistono ancora tredici esemplari in Sardegna, a Sassari e Tempio, e sono databili tra il 1930 e il 1931. La produzione di carrozze viaggiatori venne avviata da industrie che si erano riconvertite dalla fabbricazione di carrozze a cavalli a quella per rotabili ferroviari trainati. Contrariamente a quanto avveniva con la produzione di locomotive, realizzate presso industrie specializzate (inizialmente estere, poi italiane come la Breda), i vagoni rimorchiati uscivano da officine di piccola e media grandezza, localizzate nel triangolo industriale (Milano, Genova e Torino) e nell'hinterland napoletano. Questa tipologia di carrozze, inizialmente, riprendeva lo schema adottato dalle ferrovie svizzere: terrazzini di estremità intercomunicanti tramite passerelle; doppio tetto; corridoio centrale; cassa in legno (talvolta rivestita in lamierino). Questo schema, raro in Italia, veniva adottato sempre per le ferrovie secondarie (in Lombardia, Sardegna e Sicilia).

DTZ - CRONOLOGIA GENERICA

DTZG - Fascia cronologica /periodo	XX
DTZS - Specifiche fascia cronologica/periodo	prima metà

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da	1930
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1931
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione/fonte	analisi storica

MT - DATI TECNICI**MTC - MATERIA E TECNICA**

MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR
CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	mediocre
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
DO - DOCUMENTAZIONE	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAN - Codice identificativo	SS_006
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAK - Nome file originale	Breda Tempio Pausania.JPG
FNT - FONTI E DOCUMENTI	
FNTI - Codice identificativo	0711
FNTX - Genere	documentazione allegata
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vapore, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992

BIB - BIBLIOGRAFIA**BIBX - Genere** bibliografia di confronto**BIBF - Tipo** libro**BIBM - Riferimento bibliografico completo** S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24**BIB - BIBLIOGRAFIA****BIBX - Genere** bibliografia di confronto**BIBF - Tipo** libro**BIBM - Riferimento bibliografico completo** A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30**AD - ACCESSO AI DATI****ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI****ADSP - Profilo di accesso** 1**ADSM - Motivazione** scheda contenente dati liberamente accessibili**CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI****CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA****CMPD - Anno di redazione** 2022**CMPN - Responsabile ricerca e redazione** Puggioni, Giovanna Benedetta**FUR - Funzionario responsabile** Dettori, Maria Paola