

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	PST
LIR - Livello catalogazione	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice Regione	20
NCTN - Numero catalogo generale	00243880
ESC - Ente schedatore	S255
ECP - Ente competente per tutela	S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC	storico artistico
OGT - DEFINIZIONE BENE	
OGTD - Definizione	carro
OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE	
OGDN - Altra definizione /denominazione	Carro modello "Castellamare"
QNT - QUANTITA'	
QNTN	2

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Sardegna
PVCP - Provincia	NU
PVCC - Comune	Macomer

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia	stazione
LDCQ - Qualificazione	ferroviaria
LDCU - Indirizzo	Piazza Due Stazioni

GE - GEOREFERENZIAZIONE

GEI - Identificativo Geometria	1
GEL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
GET - Tipo di georeferenziazione	georeferenziazione puntuale
GEP - Sistema di riferimento	WGS84
GEC - COORDINATE	
GECX - Coordinata x	8.772207
GECY - Coordinata y	40.26755
GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GPM - Metodo di posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	
GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022

DT - CRONOLOGIA**DTN - NOTIZIA STORICA**

DTNS - Notizia (sintesi) realizzazione

DTNN - Notizia (dettaglio) Questa tipologia di carro venne fabbricata a Castellamare, tra il 1880 ed il 1890. In Sardegna ne sussistono due esemplari, custoditi nelle stazioni ferroviarie di Macomer e Tirso (Illorai). La tipologia è quella di un carro chiuso, adibito al trasporto dei bagagli.

DTZ - CRONOLOGIA GENERICA

DTZG - Fascia cronologica /periodo XIX

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da 1880

DTSV - Validità ca

DTSF - A 1890

DTSL - Validità ca

DTM - Motivazione/fonte analisi storica

MT - DATI TECNICI**MTC - MATERIA E TECNICA**

MTCM - Materia legno

MTCT - Tecnica levigatura

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia alluminio

MTCT - Tecnica forgiatura

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia metallo

MTCT - Tecnica battitura

MNR - Misure non rilevate /misure varie MNR

CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI**STC - STATO DI CONSERVAZIONE**

STCC - Stato di conservazione	cattivo
--------------------------------------	---------

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA**

CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
------------------------------------	--------------------------------------

CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
-------------------------------------	--

BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
--	----

DO - DOCUMENTAZIONE**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAN - Codice identificativo	SS_009
-------------------------------------	--------

FTAX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
--------------------	----------------------------

FTAK - Nome file originale	Carro Macomer.jpg
-----------------------------------	-------------------

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTI - Codice identificativo	0711
-------------------------------------	------

FNTX - Genere	documentazione allegata
----------------------	-------------------------

FNTP - Tipo	relazione storico artistica
--------------------	-----------------------------

FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf
-----------------------------------	---

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vaporeiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984
--	--

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992
--	--

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

BIBM - Riferimento bibliografico completo	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24
--	---

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
----------------------	---------------------------

BIBF - Tipo	libro
--------------------	-------

	A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A.
--	---

**BIBM - Riferimento
bibliografico completo**

Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30

AD - ACCESSO AI DATI

ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

ADSP - Profilo di accesso

1

ADSM - Motivazione

scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI

CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA

CMPD - Anno di redazione

2022

**CMPN - Responsabile
ricerca e redazione**

Puggioni, Giovanna Benedetta

**FUR - Funzionario
responsabile**

Dettori, Maria Paola