

SCHEMA

CD - CODICI

TSK - Tipo scheda PST

LIR - Livello catalogazione P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice Regione 20

NCTN - Numero catalogo generale 00243881

ESC - Ente schedatore S255

ECP - Ente competente per tutela S255

OG - BENE CULTURALE

AMB - Ambito di tutela MiC storico artistico

OGT - DEFINIZIONE BENE

OGTD - Definizione carro

OGD - ALTRA DEFINIZIONE/DENOMINAZIONE

OGDN - Altra definizione /denominazione Carro modello "Breda"

QNT - QUANTITA'

QNTN 4

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO - AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE

PVCS - Stato ITALIA

PVCR - Regione Sardegna

PVCP - Provincia SS

PVCC - Comune Sassari

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia stazione

LDCQ - Qualificazione ferroviaria

LDCU - Indirizzo Via XXV Aprile

GE - GEOREFERENZIAZIONE

GEI - Identificativo Geometria 1

GEL - Tipo di localizzazione localizzazione fisica

GET - Tipo di georeferenziazione georeferenziazione puntuale

GEP - Sistema di riferimento WGS84

GEC - COORDINATE

GECX - Coordinata x 8.553586

GECY - Coordinata y 40.729267

GPT - Tecnica di georeferenziazione rilievo da cartografia senza sopralluogo

GPM - Metodo di

posizionamento	posizionamento approssimato
GPB - BASE CARTOGRAFICA	
GPBB - Descrizione sintetica	Google Maps
GPBT - Data	2022
DT - CRONOLOGIA	
DTN - NOTIZIA STORICA	
DTNS - Notizia (sintesi)	realizzazione
DTNN - Notizia (dettaglio)	Questa tipologia di carro venne realizzata dalla fabbrica Breda intorno al 1885. Attualmente vi sono quattro esemplari conservati nelle stazioni di Sassari, Macomer, Tirso (Illorai) e Casaralta. La tipologia è quella di carro "chiuso", adibito al trasporto di bagagli.
DTZ - CRONOLOGIA GENERICA	
DTZG - Fascia cronologica /periodo	XIX
DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA	
DTSI - Da	1885
DTSV - Validità	ca
DTSF - A	1885
DTSL - Validità	ca
DTM - Motivazione/fonte	analisi storica
MT - DATI TECNICI	
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	acciaio
MTCT - Tecnica	tornitura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	levigatura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	metallo
MTCT - Tecnica	battitura
MNR - Misure non rilevate /misure varie	MNR
CO - CONSERVAZIONE E INTERVENTI	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	cattivo
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E PROVVEDIMENTI DI TUTELA	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	ARST (Azienda Regionale Sarda Trasporti)
BPT - Provvedimenti di tutela - sintesi	sì
DO - DOCUMENTAZIONE	

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAN - Codice identificativo	SS_010
FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia digitale (file)
FTAK - Nome file originale	Carro Breda.JPG

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTI - Codice identificativo	0711
FNTX - Genere	documentazione allegata
FNTP - Tipo	relazione storico artistica
FNTK - Nome file originale	Rotabili storici e locomotive RELAZIONE.pdf

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Corda, Le contrastate vaporiere, 1864/1984 - 120 anni di vicende delle strade ferrate sarde: dalle Reali alle Secondarie, dalle Complementari alle Statali, Chiarella, Sassari, 1984

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	E. Altara, Binari a Golfo Arcanci. Ferrovie in Sardegna dal 1874 a oggi, Ermanno Albertelli editore, Castelbolognese, 1992

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	S. Mucelli, Fili della memoria, trame dell'identità in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 21-24

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBF - Tipo	libro
BIBM - Riferimento bibliografico completo	A. Donati, Le ferrovie delle meraviglie ... da non dimenticare, in A. Dessì, S. Mucelli (a cura di), Paesaggi lineari. Strategie e progetti per il recupero dei vecchi tracciati ferroviari del Sulcis Iglesiente, Gangemi, Roma, 2015, pp. 25-30

AD - ACCESSO AI DATI**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili

CM - CERTIFICAZIONE E GESTIONE DEI DATI**CMP - REDAZIONE E VERIFICA SCIENTIFICA**

CMPD - Anno di redazione	2022
CMPN - Responsabile ricerca e redazione	Puggioni, Giovanna Benedetta
FUR - Funzionario	

