

SCHEDA



511.jpg

CD - CODICI

TSK - Tipo scheda	OA
LIR - Livello ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	01
NCTN - Numero catalogo generale	00203405
ESC - Ente schedatore	S67
ECP - Ente competente	S67

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO	
OGTD - Definizione	carrozza
OGTV - Identificazione	opera isolata

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

PVCS - Stato	Italia
PVCR - Regione	Piemonte
PVCP - Provincia	TO
PVCC - Comune	Caravino

**LDC - COLLOCAZIONE
SPECIFICA****UB - UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI**

UBO - Ubicazione originaria SC

INV - INVENTARIO DI MUSEO O SOPRINTENDENZA

INVN - Numero SBAS TO 2624

INVD - Data 1988

LA - ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

TCL - Tipo di localizzazione luogo di provenienza

PRV - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PRVR - Regione Piemonte

PRVP - Provincia TO

PRVC - Comune Caravino

**PRC - COLLOCAZIONE
SPECIFICA****PRD - DATA**

PRDU - Data uscita 1993/ post

DT - CRONOLOGIA**DTZ - CRONOLOGIA GENERICA**

DTZG - Secolo sec. XIX

DTZS - Frazione di secolo seconda metà

DTS - CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI - Da 1850

DTSV - Validità post

DTSF - A 1899

DTSL - Validità ante

DTM - Motivazione cronologia analisi stilistica

AU - DEFINIZIONE CULTURALE**AUT - AUTORE**

AUTS - Riferimento all'autore bottega

AUTM - Motivazione dell'attribuzione marchio

AUTN - Nome scelto Sala Cesare

AUTA - Dati anagrafici notizie seconda metà sec. XIX

AUTH - Sigla per citazione 00002070

MT - DATI TECNICI

MTC - Materia e tecnica legno

MTC - Materia e tecnica pelle

MTC - Materia e tecnica tela

MIS - MISURE

MISA - Altezza 220

MISL - Larghezza 320

MISP - Profondità	160
MISV - Varie	Diametro ruote: 110/ 80
MIST - Validità	ca.
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Stato di conservazione	buono
RS - RESTAURI	
RST - RESTAURI	
RSTD - Data	1996
RSTE - Ente responsabile	SBAS TO
RSTN - Nome operatore	Moirano fratelli, Strambino
RSTR - Ente finanziatore	ATIVA S.p.a. (Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta)
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESO - Indicazioni sull'oggetto	Vettura scoperta a quattro posti con mantice smontabile in cuoio nero; carro verniciato in nero. Il sedile è imbottito e rivestito in pelle nera; al di sotto della seduta è celata uno scomparto chiuso da una trama in paglia di Vienna. Pedane fisse in ferro per la salita. Due posti a cassetta e due di servizio.
DESI - Codifica Iconclass	NR (recupero pregresso)
DESS - Indicazioni sul soggetto	NR (recupero pregresso)
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a impressione
ISRT - Tipo di caratteri	numeri arabi
ISRP - Posizione	Sulla targa, lato sinistro
ISRI - Trascrizione	Conte Valperga di Masino Marchese di Caluso Castello di Masino targa di circolazione 1944 Aosta £. 50 / 000145
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a impressione
ISRT - Tipo di caratteri	lettere capitali
ISRP - Posizione	Sulla targa, lato sinistro
ISRI - Trascrizione	1943 AO/ £.50 00344
ISR - ISCRIZIONI	
ISRC - Classe di appartenenza	documentaria
ISRS - Tecnica di scrittura	a penna
ISRT - Tipo di caratteri	numeri arabi
ISRP - Posizione	Sulla ruota, su etichetta adesiva
ISRI - Trascrizione	2624

STM - STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

STMC - Classe di appartenenza	marchio
STMQ - Qualificazione	fabbrica
STMI - Identificazione	Laboratorio di Cesare Sala - Torino
STMU - Quantità	4
STMP - Posizione	Sui pignoni delle ruote
STMD - Descrizione	Cesare Sala / Torino
NSC - Notizie storico-critiche	Nell'inventario di notifica (1988) la carrozza ('victoria carre') è inventariata insieme al Phaeton de Dames. Il pannello informativo esposto davanti alla carrozza la data al 1835, senza però fornire altri elementi per questa cronologia; è lecito propendere verso una cronologia più avanzata in virtù delle notizie raccolte sulla ditta di Cesare Sala, attivo tra Milano e Torino nella seconda metà dell'Ottocento (BISCARETTI DI RUFFIA, 1963). La nascita del primo stabilimento milanese (rilevato da "Tramella e C.") si colloca indicativamente allo scadere del terzo quarto del XIX secolo (1865-1875 ca.). La targa datata 1943 porta l'emblema del fascio littorio stampigliato ai due lati.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA**

CDGG - Indicazione generica	proprietà privata
------------------------------------	-------------------

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	DM (L. n. 1089/1939, art. 5)
NVCE - Estremi provvedimento	1988/09/01
NVCD - Data notificazione	1988/09/29

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	SBAS TO 205261

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Pettenati S.
BIBD - Anno di edizione	1987
BIBN - V., pp., nn.	pp. 217-220; 243-248

BIB - BIBLIOGRAFIA

BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Biscaretti di Ruffia C.
BIBD - Anno di edizione	1963
BIBN - V., pp., nn.	pp. 65-66

AD - ACCESO AI DATI**ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

ADSP - Profilo di accesso	3
----------------------------------	---

ADSM - Motivazione

scheda di bene non adeguatamente sorvegliabile

CM - COMPILAZIONE**CMP - COMPILAZIONE****CMPD - Data** 1988**CMPN - Nome** Di Macco M.**FUR - Funzionario responsabile** Di Macco M.**FUR - Funzionario responsabile** Bertolotto C.**AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE****AGGD - Data** 2002**AGGN - Nome** Marino L.**AGGF - Funzionario responsabile** NR (recupero pregresso)**AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE****AGGD - Data** 2006**AGGN - Nome** ARTPAST/ Rocco A.**AGGF - Funzionario responsabile** NR (recupero pregresso)