

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda BDM

LIR - Livello di ricerca P/V

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 08

NCTN - Numero catalogo generale 00067853

ESC - Ente schedatore S08

ECP - Ente competente S08

EPR - Ente proponente S06

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP - Provincia FE

PVCC - Comune Comacchio

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

DR - RILEVAMENTO

ROC - RIFERIMENTO A OGGETTI DELLO STESSO CONTESTO

ROCC - Categoria di appartenenza dei materiali trasporto

OG - OGGETTO

OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO

OGTD - Definizione barca a vela

OGTT - Tipologia specifica imbarcazione tipica "comacina"

AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

AUF - AUTORE

AUFN - Nome Marchetti E.

AUFA - Dati anagrafici attivo sec. XX

AUFS - Riferimento all'autore cantiere

AUFR - Riferimento all'intervento fabbricazione

LDF - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LDFR - Regione Veneto

LDFP - Provincia VE

LDFC - Comune Chioggia

LDFL - Localita' Chioggia

DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

DTFZ - Datazione 1930

DTFM - Motivazione della datazione documentazione

MT - DATI TECNICI**MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** legno di rovere**MTCT - Tecnica** inchiodatura**MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** legno di larice**MTCT - Tecnica** inchiodatura**MIS - MISURE****MISU - Unita'** m.**MISA - Altezza** 1.90**MISL - Larghezza** 5.46**MISN - Lunghezza** 23.78**MISV - Varie** larghezza fondo al centro m. 3.65, stazza lorda ton. 48.19, stazza netta ton. 32.77**UT - USO****UTF - Funzione** Diporto.**UTM - Modalita' d'uso** Diporto.**UTO - Occasione** nei mesi caldi**UTS - Cronologia d'uso** 1997-2004**UTN - UTENTE****UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA****UTLR - Regione** Emilia Romagna**UTLP - Provincia** FE**UTLC - Comune** Comacchio**UT - USO****UTF - Funzione** Turismo.**UTM - Modalita' d'uso** Per il trasporto "a passeggio" dei turisti.**UTO - Occasione** nei mesi caldi**UTS - Cronologia d'uso** 1992-1995**UTN - UTENTE****UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA****UTLR - Regione** Emilia Romagna**UTLP - Provincia** FE**UTLC - Comune** Argenta**UT - USO****UTF - Funzione** Turismo**UTM - Modalita' d'uso** Per il trasporto "a passeggio" dei turisti.**UTO - Occasione** nei mesi caldi**UTS - Cronologia d'uso** 1989-1992**UTN - UTENTE****UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA****UTLR - Regione** Emilia Romagna**UTLP - Provincia** FE

UTLC - Comune	Comacchio
UT - USO	
UTF - Funzione	Turismo
UTM - Modalita' d'uso	Per il trasporto "a passeggio" dei turisti.
UTO - Occasione	nei mesi caldi
UTS - Cronologia d'uso	1986-1989
UTN - UTENTE	
UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
UTLR - Regione	Friuli Venezia Giulia
UTLP - Provincia	GO
UTLC - Comune	Grado
UT - USO	
UTF - Funzione	Turismo
UTM - Modalita' d'uso	Per il trasporto "a passeggio" dei turisti.
UTO - Occasione	nei mesi caldi
UTS - Cronologia d'uso	1986 ante
UTN - UTENTE	
UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
UTLR - Regione	Veneto
UTLP - Provincia	VE
UTLC - Comune	Venezia
UT - USO	
UTF - Funzione	Mercantile.
UTM - Modalita' d'uso	Per il trasporto di merci.
UTO - Occasione	nei mesi caldi
UTS - Cronologia d'uso	1945 post
UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
UTLR - Regione	Emilia Romagna
UTLP - Provincia	FE
UTLC - Comune	Comacchio
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Dati di conservazione	buono
STCS - Indicazioni specifiche	Necessita, tuttavia, di opere manutentive.
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESO - Indicazioni sull'oggetto	Completamente il legno, è costituita da fondo piatto privo di chiglia, prua e poppa in asta, quest'ultima quasi verticale. L'ossatura è composta dalle traverse (piane) collocate trasversalmente sul fondo e collegate alle ordinate dai fianchi (zanconi), entrambi in rovere. Il fasciame è invece in larice ed è costituito da tavole dello spessore di 5 cm., di larghezza variabile. Sono presenti due longheroni di legno, per una lunghezza pari a circa 1/3 dello scafo, e una piccola chiglietta a

poppa per l'inserimento dell'asse dell'elica. Una serie di bagli (catene) in rovere, collegati alle estremità superiori delle ordinate, costituisce la struttura di sostegno della coperta, realizzata con tavoloni di larice dalla larghezza e dello spessore di 6/8 cm.

DESI - Codifica Iconclass 46 C 24

ISR - ISCRIZIONI

ISRC - Classe di appartenenza documentaria

ISRS - Tecnica di scrittura a pennello

ISRT - Tipo di caratteri lettere capitali

ISRP - Posizione sul fianco, a poppa

ISRI - Trascrizione Riccardo I°

NSC - Notizie storico-critiche Lo scafo del natante rispecchia le caratteristiche consuete delle cosiddette barche Comacine, ed è realizzato secondo i canoni costruttivi di questa tradizionale tipologia nautica locale. Come tutte le imbarcazioni di questo tipo era destinata al trasporto di piccolo - medio cabotaggio lungo le coste alto adriatiche, di inerti e merci varie. Viene presto dotata di motore diesel ausiliario tipo Svenka a 2 cilindri da 55 HP. Prima del 1986, sino al 1995 la barca fu utilizzata per escursioni turistiche.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica proprietà privata

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento DLgs n. 490/1999, art. 6, comma 1

NVCE - Estremi provvedimento 2004/04/30

NVCD - Data notificazione 2004/05/26

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere specifiche allegate

FTAP - Tipo fotografia digitale

FTAN - Codice identificativo SPSAEBO 225913

CM - COMPILAZIONE

CMP - COMPILAZIONE

CMPD - Data 2004

CMPN - Nome Cavalli M.

FUR - Funzionario responsabile Stanzani A.

RVM - TRASCRIZIONE

RVMD - Data 2004

RVMN - Nome Cavalli M.

AGG - AGGIORNAMENTO

AGGD - Data 2006

AGGN - Nome ARTPAST/ Cavalli M.

