

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda BDM

LIR - Livello di ricerca C

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 07

NCTN - Numero catalogo generale 00024840

ESC - Ente schedatore S21

ECP - Ente competente S21

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP - Provincia SP

PVCC - Comune Ameglia

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

UB - UBICAZIONE

UBO - Ubicazione originaria SC

DR - RILEVAMENTO

DRV - DATI DI RILEVAMENTO

DRVE - Ente responsabile S21

DRVR - Nome del responsabile della ricerca Spataro Raciti D.

DRVD - Data rilevamento 1980/09/09

OG - OGGETTO

OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO

OGTD - Definizione freno da carro

OGTG - Definizione della categoria generale strumenti

AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

ATB - AMBITO DI PRODUZIONE

ATBD - Denominazione bottega spezzina

ATBM - Motivazione NR (recupero pregresso)

LDF - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LDFR - Regione Liguria

LDFP - Provincia SP

LDFC - Comune Ameglia

DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

DTFZ - Datazione sec. XIX

MT - DATI TECNICI

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia ferro

MTCT - Tecnica	modellatura a mano
MIS - MISURE	
MISU - Unita'	cm.
MISN - Lunghezza	43
UT - USO	
UTF - Funzione	Freno per carro.
UTM - Modalita' d'uso	Serviva nei carri per fissare il meccanismo del freno nella posizione voluta, cosicchè non potesse spostarsi.
UTO - Occasione	Frenatura.
UTA - Collocazione nell'ambiente	Nel capanno degli attrezzi.
UTN - UTENTE	
UTNM - Mestiere o professione	contadini proprietari
UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
UTLR - Regione	Liguria
UTLP - Provincia	SP
UTLC - Comune	Ameglia
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Dati di conservazione	NR
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESO - Indicazioni sull'oggetto	E' un robusto perno di ferro battuto, con testa e collarino centrale.
NSC - Notizie storico-critiche	Il freno veniva azionato a mano e il cursore di manovra scorreva su una serie di fori in uno dei quali, a seconda della regolazione, si conficcava questo perno che, grazie al collarino, rimaneva a una certa altezza, in modo da potere essere bene impugnato quando andava tolto. La frenatura poteva essere regolata se il carro procedeva in discesa o se doveva essere bloccato per stazionare.
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà privata
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	specifiche allegate
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	SBAS GE 19041/Z
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	di confronto
BIBA - Autore	Plomteux
BIBD - Anno di edizione	1976

CM - COMPILAZIONE**CMP - COMPILAZIONE**

CMPD - Data	1980
CMPN - Nome	Spataro Raciti D.
FUR - Funzionario responsabile	Rotondi Terminiello G.

RVM - TRASCRIZIONE

RVMD - Data	2006
RVMN - Nome	ARTPAST/Francia L.

AGG - AGGIORNAMENTO

AGGD - Data	2006
AGGN - Nome	ARTPAST/Francia L.