SCHEDA

CD - CODICI		
TSK - Tipo di scheda	BDM	
LIR - Livello di ricerca	C	
NCT - CODICE UNIVOCO		
NCTR - Codice regione	07	
NCTN - Numero catalogo generale	00024911	
ESC - Ente schedatore	S21	
ECP - Ente competente	S21	
LC - LOCALIZZAZIONE		
PVC - LOCALIZZAZIONE GEO	OGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCP - Provincia	SP	
PVCC - Comune	Ameglia	
LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA		
DR - RILEVAMENTO		
DRV - DATI DI RILEVAMENTO		
DRVE - Ente responsabile	S21	
DRVR - Nome del responsabile della ricerca	Spataro Raciti D.	
DRVD - Data rilevamento	1980	
ROC - RIFERIMENTO A OGGETTI DELLO STESSO CONTESTO		
ROCC - Categoria di appartenenza dei materiali	agricoltura	
OG - OGGETTO		
OGT - DEFINIZIONE DELL'O	GGETTO	
OGTD - Definizione	ruota	
OGTE - Definizione della categoria specifica	ruota di carro	
AU - AUTORE FABBRICAZIONE/	ESECUZIONE	
ATB - AMBITO DI PRODUZIO	NE	
ATBD - Denominazione	produzione	
ATBM - Motivazione	contesto	
LDF - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA		
LDFS - Stato	Italia	
LDFR - Regione	Liguria	
LDFP - Provincia	SP	
LDFC - Comune	Ameglia	
DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE		
DTFZ - Datazione	sec. XX	
DTFM - Motivazione della		

datazione	esami stilistico-comparativi e sul manufatto
IT - DATI TECNICI	1
MTC - MATERIA E TECNICA	A
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	inchiodatura
MTC - MATERIA E TECNICA	A
MTCM - Materia	ferro
MTCT - Tecnica	battitura
MIS - MISURE	
MISU - Unita'	cm.
MISD - Diametro	150
T - USO	
UTF - Funzione	Ruota di carro.
UTM - Modalita' d'uso	Una coppia di ruote identiche, fissate al'estremità di un albero, capaci di ruotare intorno o insieme a quest'asse, sostiene il peso del carro.
UTO - Occasione	Il carro a cui appartiene la ruota non viene più utilizzato.
UTA - Collocazione nell'ambiente	Nel magazzino.
O - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVA	ZIONE
STCC - Dati di conservazione	NR
A - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESO - Indicazioni sull'oggetto	La ruota, di legno, è costituita dal mozzo centrale e dai raggi, detti razze, che vi si incastrano e che all'estremità opposta si incastrano nel cerchio o corona. Tale corona generalmente è costituita da più settori, detti gavelli: questa è invece un pezzo unico di legno curvato. Un cerchione di ferro, calzato a caldo, serra le varie parti e dà solidità all'insieme.
NSC - Notizie storico-critiche	razze, che vi si incastrano e che all'estremità opposta si incastrano nel cerchio o corona. Tale corona generalmente è costituita da più settori, detti gavelli: questa è invece un pezzo unico di legno curvato. Un cerchione di ferro, calzato a caldo, serra le varie parti e dà solidità all'insieme. La realizzazione di tale tipo di tuota consiste innanzitutto nel disegnarla a grandezza naturale nelle dimensioni desiderate. Si costruiscono quindi in legno i vari pezzi e si fanno gli incastri con uno scalpello adatto, detto badano. Il fabbro completa con cerchioni di ferro internamente ed esternamente il mozzo e calza a caldo il cerchione sulla corona con uno strumento apposito, detto cagna, fissandolo con bulloni di ferro a testa tronco conica. Il mozzo non è mai situato in asse verticale rispetto al cerchione, ma leggermente arretrato: si ottiene così una maggiore resistenza al carico ed il peso viene scaricato dal cerchione maggiormente sul bordo esterno della ruota a veicolo vuoto. Ruote di legno si usano ormai solo per carri e carretti a trazione animale, carrozze a cavalli e carriole a mano. Questa ruota in particolare appartiene ad un carro agricolo a trazione animale, in ottimo stato e di buona fattura; ha portata di 22 quintali e larghezza dei cherchioni regolare
NSC - Notizie storico-critiche U - CONDIZIONE GIURIDICA	razze, che vi si incastrano e che all'estremità opposta si incastrano nel cerchio o corona. Tale corona generalmente è costituita da più settori, detti gavelli: questa è invece un pezzo unico di legno curvato. Un cerchione di ferro, calzato a caldo, serra le varie parti e dà solidità all'insieme. La realizzazione di tale tipo di tuota consiste innanzitutto nel disegnarla a grandezza naturale nelle dimensioni desiderate. Si costruiscono quindi in legno i vari pezzi e si fanno gli incastri con uno scalpello adatto, detto badano. Il fabbro completa con cerchioni di ferro internamente ed esternamente il mozzo e calza a caldo il cerchione sulla corona con uno strumento apposito, detto cagna, fissandolo con bulloni di ferro a testa tronco conica.Il mozzo non è mai situato in asse verticale rispetto al cerchione, ma leggermente arretrato: si ottiene così una maggiore resistenza al carico ed il peso viene scaricato dal cerchione maggiormente sul bordo esterno della ruota a veicolo vuoto. Ruote di legno si usano ormai solo per carri e carretti a trazione animale, carrozze a cavalli e carriole a mano. Questa ruota in particolare appartiene ad un carro agricolo a trazione animale, in ottimo stato e di buona fattura; ha portata di 22 quintali e larghezza dei cherchioni regolare
NSC - Notizie storico-critiche	razze, che vi si incastrano e che all'estremità opposta si incastrano nel cerchio o corona. Tale corona generalmente è costituita da più settori, detti gavelli: questa è invece un pezzo unico di legno curvato. Un cerchione di ferro, calzato a caldo, serra le varie parti e dà solidità all'insieme. La realizzazione di tale tipo di tuota consiste innanzitutto nel disegnarla a grandezza naturale nelle dimensioni desiderate. Si costruiscono quindi in legno i vari pezzi e si fanno gli incastri con uno scalpello adatto, detto badano. Il fabbro completa con cerchioni di ferro internamente ed esternamente il mozzo e calza a caldo il cerchione sulla corona con uno strumento apposito, detto cagna, fissandolo con bulloni di ferro a testa tronco conica.Il mozzo non è mai situato in asse verticale rispetto al cerchione, ma leggermente arretrato: si ottiene così una maggiore resistenza al carico ed il peso viene scaricato dal cerchione maggiormente sul bordo esterno della ruota a veicolo vuoto. Ruote di legno si usano ormai solo per carri e carretti a trazione animale, carrozze a cavalli e carriole a mano. Questa ruota in particolare appartiene ad un carro agricolo a trazione animale, in ottimo stato e di buona fattura; ha portata di 22 quintali e larghezza dei cherchioni regolare

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		
FTA - DOCUMENTAZIONE FO	TOGRAFICA	
FTAX - Genere	specifiche allegate	
FTAP - Tipo	fotografia b/n	
FTAN - Codice identificativo	SBAS GE 19113/Z	
BIB - BIBLIOGRAFIA		
BIBX - Genere	di confronto	
BIBA - Autore	Husher A. P.	
BIBD - Anno di edizione	1966	
BIB - BIBLIOGRAFIA		
BIBX - Genere	di confronto	
BIBA - Autore	Plomteux H.	
BIBD - Anno di edizione	1976	
BIB - BIBLIOGRAFIA		
BIBX - Genere	di confronto	
BIBA - Autore	Singer C.	
BIBD - Anno di edizione	1962	
BIBN - Volume, n. del fascicolo, pagine	voll. I-II	
CM - COMPILAZIONE		
CMP - COMPILAZIONE		
CMPD - Data	1980	
CMPN - Nome	Spataro Raciti D.	
FUR - Funzionario responsabile	Rotondi Terminiello G.	
RVM - TRASCRIZIONE		
RVMD - Data	2007	
RVMN - Nome	ARTPAST/ Dentone A.	
AGG - AGGIORNAMENTO		
AGGD - Data	2006	
AGGN - Nome	ARTPAST/ Dentone A.	
AN - ANNOTAZIONI		