

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda	BDM
LIR - Livello di ricerca	P
NCT - CODICE UNIVOCO	
NCTR - Codice regione	09
NCTN - Numero catalogo generale	00555904
ESC - Ente schedatore	Comune di Carrara
ECP - Ente competente	S39

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCP - Provincia	MS
PVCC - Comune	Carrara
PVCF - Frazione	Fossola

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia	palazzo
LDCQ - Qualificazione	museo
LDCN - Denominazione attuale	Museo Civico del Marmo
LDCU - Indirizzo	Viale XX Settembre, loc. Stadio
LDCM - Denominazione raccolta	Museo Civico del Marmo
LDCS - Specifiche	dodicesima sala, prima opera nel corridoio di destra

UB - UBICAZIONE

UBO - Ubicazione originaria	OR
-----------------------------	----

INV - INVENTARIO DI MUSEO O DI COLLEZIONE

INVN - Numero	11201
INVD - Data	2003

LA - ALTRE LOCALIZZAZIONI

TCL - Tipo di localizzazione	di rilevamento
------------------------------	----------------

PRV - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PRVS - Stato	Italia
PRVR - Regione	Toscana
PRVP - Provincia	MS
PRVC - Comune	Carrara
PRVL - Località	Bacino Marmifero

PRC - COLLOCAZIONE SPECIFICA DI PROVENIENZA

PRCD	Cave di Marmo di Carrara
PRCM - Denominazione raccolta/ del raccogliitore	Museo Civico del Marmo

PRD - DATA

PRDI - Data ingresso	1984 ante
OG - OGGETTO	
OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO	
OGTD - Definizione	carro da trasporto
OGTG - Definizione della categoria generale	strumento per il trasporto del marmo
OGA - DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO	
OGAG - Genere di denominazione	altra lingua
OGAD - Denominazione	currus (latino)
AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE	
ATB - AMBITO DI PRODUZIONE	
ATBD - Denominazione	italiano
ATBM - Motivazione	analisi stilistica
DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE	
DTFZ - Datazione	sec. XIX
MT - DATI TECNICI	
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	ferro
MTCT - Tecnica	chiodatura
MTC - MATERIA E TECNICA	
MTCM - Materia	legno
MTCT - Tecnica	NR (recupero pregresso)
MIS - MISURE	
MISU - Unità	m.
MISA - Altezza	0.68
MISL - Larghezza	0.68
MISD - Diametro	0.34
MISN - Lunghezza	1.30
UT - USO	
UTF - Funzione	Trasportare i blocchi di marmo dai poggi di carico, posti ai piedi dellelize, alle segherie, ai laboratori e ai punti di imbarco.
UTM - Modalità d'uso	Il blocco veniva appoggiato sul carro, che a sua volta veniva trainatodai buoi e manovrato dai carratori. Tale attività diveniva piuttostocomplessa quando si doveva attraversare le vie della città in quanto nonerano muniti di sterzo, strumento che avrebbe reso il carro ed il suocarico poco stabile.
UTO - Occasione	Quotidianamente, in cava per il trasporto dei blocchi dalle cave ailuoghi di destinazione.
UTS - Cronologia d'uso	sec. XIX
UTN - UTENTE	
UTNM - Mestiere o professione	cavatore
UTL - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
UTLS - Stato	Italia

UTLR - Regione	Toscana
UTLP - Provincia	MS
UTLC - Comune	Carrara
UTLL - Località	Cave di marmo

CO - CONSERVAZIONE

STC - STATO DI CONSERVAZIONE

STCC - Dati di conservazione	cattivo
STCS - Indicazioni specifiche	La superficie in legno appare tarmata ed in alcuni punti attaccata dalle muffe. le assi risultano essere fuori squadra, mentre le parti in ferro risultano coperte di ruggine.

DA - DATI ANALITICI

DES - DESCRIZIONE

DESO - Indicazioni sull'oggetto	Carro interamente in legno a quattro ruote, ciascuna formata da ottoraggi lignei e rinforzata in ferro nella cerchiatura. Un perno in ferro e una piccola manovella uniscono ciascuna ruota agli assi in legno trasversali, che costituiscono la struttura basilare del carro. Un asselungitudinale sempre in legno, #antenna#, collega poi l'intera struttura. Davanti alle due ruote anteriori, con viti ferree, è fissata una forcella lignea, a cui doveva essere collegato l'elemento di traino.
NSC - Notizie storico-critiche	Questo tipo di carro è stato utilizzato a Carrara per il trasporto dei marmi dall'epoca romana all'inizio del XX sec. senza subire modifiche nella sua struttura. E' interessante osservare che non è mai stato fornito di sterzo in quanto tale sistema privava il carro della stabilità necessaria al trasporto di un materiale così pesante, quale era il marmo.

TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQ - ACQUISIZIONE

ACQT - Tipo di acquisizione	acquisto
ACQD - Data	1984
ACQL - Luogo di acquisizione	MS/ Carrara/ comune di Carrara

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente locale
CDGS - Indicazione specifica	Comune di Carrara
CDGI - Indirizzo	piazza 2 Giugno, 1

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	specifiche non allegate
FTAP - Tipo	fotografia colore
FTAN - Codice identificativo	424
FTAT - Note	AFMCM

FNT - FONTI ARCHIVISTICHE

FNTP - Tipo	deliberazione
FNTA - Autore	Giunta Municipale

FNTT - Denominazione	Verbale di deliberazione di Giunta Municipale
FNTD - Data	1984
FNTF - Foglio/ carta	15220
FNTN - Nome dell'archivio	Registro delle deliberazioni
FNTS - Collocazione nell'archivio	561
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	specifica
BIBA - Autore	Pareto Raffaele
BIBD - Anno di edizione	1996
BIBN - Volume, n. del fascicolo, pagine	831
BIBI - Volume, tavole, figure	1550
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	specifica
BIBA - Autore	Mannoni Luciano e Tiziano
BIBD - Anno di edizione	1978
BIBN - Volume, n. del fascicolo, pagine	102-103
BIBI - Volume, tavole, figure	151
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	2004
CMPN - Nome	Tusini I.
FUR - Funzionario responsabile	Russo S.
AGG - AGGIORNAMENTO	
AGGD - Data	2006
AGGN - Nome	ARTPAST/ Zavattaro C.