

SCHEDA

CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda BDM

LIR - Livello di ricerca C

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 15

NCTN - Numero catalogo generale 00061719

ESC - Ente schedatore S83

ECP - Ente competente S83

RV - GERARCHIA

RVE - RIFERIMENTO VERTICALE

RVEL - Livello 3

RVER - Codice oggetto radice 1500061719

RVES - Codice scheda cartacea della componente 1500061727

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP - Provincia SA

PVCC - Comune Amalfi

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

OG - OGGETTO

OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO

OGTD - Definizione albero a motore

OGTV - Identificazione elemento d'insieme

OGTP - Posizione dietro le vasche

OGA - DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO

OGAG - Genere di denominazione locale

OGAD - Denominazione fuso

AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

ATB - AMBITO DI PRODUZIONE

ATBD - Denominazione bottega campana

ATBM - Motivazione contesto

DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

DTFZ - Datazione sec. XX

DTFM - Motivazione della datazione analisi stilistica

MT - DATI TECNICI

MTC - MATERIA E TECNICA

MTCM - Materia	legno di quercia
MTCT - Tecnica	intaglio
MIS - MISURE	
MISU - Unita'	cm.
MISL - Larghezza	520
MISD - Diametro	50
UT - USO	
UTF - Funzione	sollevare i magli
UTM - Modalita' d'uso	L'albero è mosso idraulicamente dalla ruota. I denti sollevano i magli fungendo da leve. Poichè sono fissati in maniera alternata sull'albero, il movimento dei magli è pure alterato e continuo.
UTO - Occasione	durante la realizzazione del pisto
UTN - UTENTE	
UTNM - Mestiere o professione	cartaro
CO - CONSERVAZIONE	
STC - STATO DI CONSERVAZIONE	
STCC - Dati di conservazione	NR
DA - DATI ANALITICI	
DES - DESCRIZIONE	
DESO - Indicazioni sull'oggetto	L'albero motore è un lungo tronco con denti sporgenti radialmente in modo alternato alla superficie esterna. Ad ogni #sdanga# delle pile corrispondo tre denti, messi a 50 cm di distanza tra loro su di una stessa traiettoria, sulla circonferenza dell'albero. Sono presenti anche sei cerchioni di acciaio, posti a circa 80 cm di distanza. Alle estremità il fuso termina con due punte di acciaio che poste su di una scanalatura di legno permettono la sua rotazione.
NSC - Notizie storico-critiche	Quest'albero, ricostruito recentemente dal Milano, secondo gli stessi principi degli alberi tradizionali, si chiama #fuso# per le due punte di acciaio poste alle sue estremità. Queste poggiando su di una scanalatura di legno, consentono al fuso di girare. La meccanica di questo motore è molto interessante perchè è stata studiata in modo che il carico della ruota idraulica e quello dei magli sul fuso sia costante. Inoltre che vi sia un bilanciamento uniforme del carico dei tre magli. La differenza di sporgenza consente che il tempo di sollevamento delle leve vari da un maglio all'altro e che quindi sia diversa anche l'alzata di ogni maglio nelle pila.
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà privata
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	specifiche allegate
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	AFS SBAAAS SA 15473
SK - RIFERIMENTO AD ALTRE SCHEDE	

RSE - ALTRE SCHEDE	
RSER - Riferimento argomento	scheda contenitore
RSET - Tipo di scheda	FKO
RSED - Data	1984
RSEN - Compilatori	Castellano L. M.
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	1984
CMPT - Nome	Castellano M. L.
FUR - Funzionario responsabile	Muollo G.
RVM - TRASCRIZIONE	
RVMD - Data	2006
RVMN - Nome	ARTPAST/ Pascucci R. A.
AGG - AGGIORNAMENTO	
AGGD - Data	2006
AGGN - Nome	ARTPAST/ Pascucci R. A.