

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo di scheda BDM

LIR - Livello di ricerca C

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 03

NCTN - Numero catalogo generale 00150051

ESC - Ente schedatore S23

ECP - Ente competente S23

LC - LOCALIZZAZIONE

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato Italia

PVCP - Provincia MN

PVCC - Comune Asola

LDC - COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCT - Tipologia scuola

LDCQ - Qualificazione comunale

LDCN - Denominazione attuale Museo Civico "G. Bellini"

LDCU - Indirizzo NR (recupero pregresso)

OG - OGGETTO

OGT - DEFINIZIONE DELL'OGGETTO

OGTD - Definizione velocipede

OGTV - Identificazione opera isolata

AU - AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

ATB - AMBITO DI PRODUZIONE**ATBD - Denominazione** ambito italiano**ATBM - Motivazione** analisi stilistica**DTF - CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE****DTFZ - Datazione** sec. XIX ultimo quarto**DTFM - Motivazione della datazione** analisi stilistica**MT - DATI TECNICI****MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** ferro**MTCT - Tecnica** assemblaggio**MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** legno**MTCT - Tecnica** assemblaggio**MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** cuoio**MTCT - Tecnica** assemblaggio**MTC - MATERIA E TECNICA****MTCM - Materia** gomma**MTCT - Tecnica** assemblaggio**MIS - MISURE****MISU - Unità** cm.**MISA - Altezza** 149**MISL - Larghezza** 160**MISN - Lunghezza** 49**UT - USO****UTF - Funzione** mezzo di trasporto**UTM - Modalità d'uso** Il conducente si trovava seduto sulla sella, con le mani a governare il manubrio, ed i piedi sui pedali, a fornire la necessaria propulsione muscolare per far avanzare il veicolo.**UTO - Occasione** sconosciuta**CO - CONSERVAZIONE****STC - STATO DI CONSERVAZIONE****STCC - Dati di conservazione** discreto**RS - RESTAURI****RST - DATI DI RESTAURO****RSTD - Data** 1994**RSTN - Nome operatore** Bertuzzi**DA - DATI ANALITICI****DES - DESCRIZIONE****DESO - Indicazioni** Il velocipede è caratterizzato dalla grande ruota anteriore avente diametro quattro volte circa maggiore di quello della ruota posteriore. Hasella di cuoio e maniglie e pedali (posizionati al centro

sull'oggetto	della ruotamaggiore) in legno. I cerchioni in ferro delle ruote sono ricoperti da unanello in gomma piena.
NSC - Notizie storico-critiche	Il velocipede, che rispetto ai primi analoghi veicoli, presenta i cerchioni in ferro delle ruote ricoperte di gomma piena, appare assegnabile all'ultimo terzo del sec. XIX, agli anni 1870-80.
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	
CDG - CONDIZIONE GIURIDICA	
CDGG - Indicazione generica	proprietà Ente pubblico territoriale
CDGS - Indicazione specifica	NR (recupero pregresso)
DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAX - Genere	specifiche allegate
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAN - Codice identificativo	SBSAE MN BS CR 41319
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	1994
CMPN - Nome	Zaltieri F.
FUR - Funzionario responsabile	Casarin R.
RVM - TRASCRIZIONE	
RVMD - Data	2010
RVMN - Nome	ICCD/ DG BASAE/ Veneri S.
AGG - AGGIORNAMENTO	
AGGD - Data	2010
AGGN - Nome	ICCD/ DG BASAE/ Veneri S.
AGG - AGGIORNAMENTO	
AGGD - Data	2010
AGGN - Nome	ICCD/ DG BASAE/ Montanari E.