

SCHEDA



CD - CODICI

TSK - Tipo scheda A

LIR - Livello ricerca P

NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 14

NCTN - Numero catalogo generale 00020128

ESC - Ente schedatore S172

ECP - Ente competente S172

RV - RELAZIONI

RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione relazione urbanistico ambientale

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400020116

RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione relazione urbanistico ambientale

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400020124

RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione esecuzione/evento di riferimento

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400076054

OG - OGGETTO

OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica stazione

OGTQ - Qualificazione ferroviaria

OGTN - Denominazione Stazione di Campobasso

LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCS - Stato	ITALIA
PVCR - Regione	Molise
PVCP - Provincia	CB
PVCC - Comune	Campobasso
PVCL - Località	CAMPOBASSO
PVCI - Indirizzo	Piazza Vincenzo Cuoco
PVCV - Altre vie di comunicazione	Via Cavour
PVCA	Via Giuseppe Garibaldi
PVCA	Via Novelli

CST - CENTRO STORICO

CSTN - Numero d'ordine	001
CSTD - Denominazione	Campobasso
CSTA	capoluogo municipale

ZUR - ZONA URBANA

ZURN - Numero	01
ZURD - Denominazione	zona centrale

SET - SETTORE

SETT - Tipo	SU
SETN - Numero	047
SETP - Numero nel settore	001

CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CTSC - Comune	Campobasso
CTSF - Foglio/Data	134/ 1985
CTSN - Particelle	006
CTSP - Proprietari	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A

GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

GPI - Identificativo Punto	2
GPL - Tipo di localizzazione	localizzazione fisica

GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO**GPDP - PUNTO**

GPDPX - Coordinata X	14.663754624
GPDPY - Coordinata Y	41.558175956

GPM - Metodo di georeferenziazione	punto approssimato
---	--------------------

GPT - Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia con sopralluogo
--	--

GPP - Proiezione e Sistema di riferimento	WGS84
--	-------

GPB - BASE DI RIFERIMENTO

GPBB - Descrizione sintetica	ICCD1002863_0
GPBT - Data	10-3-2016
GPBO - Note	(3850593) -CTR 10.000- (http://servizi.geo.regione.molise.it/arcgis/services/CTR_10000/mapserver/wmserver?) -0
AU - DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	costruzione
ATBD - Denominazione	maestranze ottocentesche
ATBM - Fonte dell'attribuzione	bibliografia
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi stilistica
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi storica
ATB - AMBITO CULTURALE	
ATBR - Riferimento all'intervento	ricostruzione
ATBD - Denominazione	maestranze novecentesche
ATBM - Fonte dell'attribuzione	bibliografia
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi storica
ATBM - Fonte dell'attribuzione	analisi stilistica
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	costruzione
RENN - Notizia	L'edificazione della Stazione di Campobasso è connessa alla travagliata realizzazione della "strada ferrata" Napoli-Benevento-Campobasso-Teroli documentata negli atti ufficiali dell'Amministrazione Comunale di Campobasso e del Consiglio provinciale. Le aspirazioni di Campobasso rischiarono di naufragare per le manovre di Foggia dell'amministrazione comunale e provinciale di Foggia che mirava ad un collegamento diretto da Napoli attraverso Benevento, linea che trovava consensi anche a Benevento. Al 1845 risale la progettazione di una ferrovia che attraversa il Molise che culmina nella inaugurazione della Stazione il 5/08/1883, giorno ricordato con la denominazione di una strada cittadina. In tale occasione l'amministrazione comunale decise di non impegnare risorse economiche per i festeggiamenti, ritenendo più opportuno destinare il denaro ad uno scopo caritatevole, dando soccorso agli orfani del Maestro di Musica Raffaele Morbillo, morto nella catastrofe di Casamicciola il 28/07/1983.
RENF - Fonte	bibliografia
RENF - Fonte	analisi storica
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX

RELF - Frazione di secolo	secondo quarto
RELI - Data	1845/05/02
RELX - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVF - Frazione di secolo	ultimo quarto
REVI - Data	1883/08/05
REVX - Validità	ante
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	carattere generale
RENS - Notizia sintetica	costruzione
RENN - Notizia	Al 1845 risale la progettazione di una ferrovia per collegare l'Adriatico al Tirreno che da Napoli, passando per Capua, il Calore e le valli del Tammaro e del Biferno, doveva raggiungere le pianure di Termoli diramandosi verso Abruzzo e Puglia. Il 2/5/1845 il Consiglio provinciale del Molise votò a favore della costruzione. La ferrovia si costruirà ma seguirà un tracciato diverso, non seguendo il corso del Biferno, ma inerpicandosi per un tracciato più tortuoso che renderà lento il percorso. Si realizzarono i primi tronchi che raggiungendo Vinchiatturo, San Giuliano e arrivando a Campobasso, con l'inaugurazione della Stazione, il 5/8/1883. La costruzione della ferrovia prosegue per congiungersi con il tratto in costruzione da Termoli, integralmente aperta all'esercizio nel 1883. Con disegno di legge del 29/7/1879 si decide la costruzione di una linea ferroviaria da Isernia a Caianello, inaugurata nel tratto Venafro-Caianello nel 1886.
RENF - Fonte	bibliografia
RENF - Fonte	analisi storica
RENF - Fonte	documentazione
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XIX
RELF - Frazione di secolo	secondo quarto
RELI - Data	1845/05/02
RELX - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XIX
REVF - Frazione di secolo	terzo quarto
REVI - Data	1886/00/00
REVX - Validità	ante
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	ampliamento
	Tra il 1883 ed il 1900 la stazione venne ampliata con l'aggiunta di due corpi di fabbrica attigui più bassi. Il 23/08/1905 la Stazione fu teatro dell'arrivo in Molise di Re Emanuele III e la Regina Margherita di Savoia. Nel 1909 venne elevata a stazione di prima classe. Nel

RENN - Notizia	settembre 1920 venne approvato il progetto per le Case dei Ferrovieri da realizzare lungo via Monforte, a Nord-Ovest della Stazione, terminate nel 1924, ed ubicate tra via Benevento e via Torino. A questo periodo risale anche la sistemazione dell'area antistante la stazione, con una piazza-giardino dedicata a Vincenzo Cuoco , ormai definita al 1925, come documentato da cartoline dell'epoca, nella quale furono strettamente coinvolte le soluzioni progettuali dei palazzi residenziali che la definiscono a Nord-Est e Sud-Ovest, che occupano le part. 414 e 510. Successivamente al 1928 le due ali laterali più basse della stazione furono sopraelevate.
RENF - Fonte	bibliografia
RENF - Fonte	documentazione
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	inizio
RELI - Data	1883/00/00
RELX - Validità	post
REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE	
REVS - Secolo	XX
REVF - Frazione di secolo	inizio
REVI - Data	1928/00/00
REVX - Validità	ante
RE - NOTIZIE STORICHE	
REN - NOTIZIA	
REN R - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	demolizione parziale
RENN - Notizia	Nell'ottobre del 1943, nel corso della Seconda Guerra, gli ultimi soldati tedeschi rimasti in città diedero fuoco alla stazione, distruggendo il vicino ponte e la galleria che corre da Sud-Ovest immette nella stazione. La relazione del Ministro dei Trasporti del 1948 riportava che questa aveva subito danni particolarmente gravi; furono distrutti la rimessa locomotive, il riformatore, la piattaforma girevole, tutti i deviatoi e danneggiato il fabbricato viaggiatori. La tratta maggiormente danneggiata fu la Campobasso-Isernia-Vairano, molti danni furono riportati dalla Campobasso-Teroli, interrotta il 15 /9/1943, e dalla Campobasso-Benevento. La ricostruzione degli scali ferroviari partì subito ma fu rallentata dalle nevicate dell'inverno 1943-1944 che bloccarono anche le strade, rendendo la provincia irraggiungibile. La ricostruzione, iniziata con mezzi di fortuna, si concluse con il rifacimento dei tratti Carpinone-Isernia-Campobasso, nel 1948, e del tratto Vairano-Isernia nel 1949.
RENF - Fonte	bibliografia
RENF - Fonte	analisi storica
RENF - Fonte	documentazione
REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO	
RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	secondo quarto
RELI - Data	1943/10/00
RELX - Validità	post

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XX
REVF - Frazione di secolo	metà
REVI - Data	1949/00/00
REVX - Validità	ante

RE - NOTIZIE STORICHE**REN - NOTIZIA**

RENr - Riferimento	intero bene
RENS - Notizia sintetica	rifacimento
RENN - Notizia	Al terzo quarto del sec. XX (1949-60) è riconducibile il rifacimento, sull'impianto preesistente, della stazione di Campobasso nell'attuale conformazione plano-volumetrica, strutturale e prospettica.
RENF - Fonte	analisi storica
RENF - Fonte	analisi stilistica

REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS - Secolo	XX
RELF - Frazione di secolo	secondo quarto
RELI - Data	1943/10/00
RELX - Validità	post

REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS - Secolo	XX
REVF - Frazione di secolo	seconda metà
REWV - Validità	ante

SI - SPAZI**SII - SUDDIVISIONE INTERNA**

SIIR - Riferimento	intero bene
SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale	livelli continui
SIIN - Numero di piani	4
SIIP - Tipo di piani	p.seminterrato-2, p.seminterrato-1, p.t, p.1
SIIV - Suddivisione verticale	a elementi seriali

IS - IMPIANTO STRUTTURALE

IST - Configurazione strutturale primaria	Edificio a blocco allungato orientato Nord-Ovest Sud-Est con pianta approssimativamente rettangolare, a quattro livelli, di cui due seminterrati, (al seminterrato S-1, verso Est l'accesso ai binari). La struttura è in calcestruzzo, pietra e laterizi. Solai e copertura piani. La facciata principale, tripartita, presenta il volume centrale leggermente sopraelevato, con un volume aggiunto anteriore, dove si aprono i cinque accessi principali ad arco, coperto dal terrazzo della balconata continua sovrastante, a servizio del primo livello, con le cinque porte-finestra architravate in asse con gli accessi sottostanti, incorniciate con marmo lavorato, a contrasto con il rivestimento del paramento murario in mattoni rossi a facciavista. Ai lati, posti simmetricamente due volumi più bassi, sottolineati alla sommità da un cornicione aggettante, sotto il quale corrono due serie di tre finestre, in asse con altrettanti accessi secondari.
--	---

PN - PIANTA

PNR - Riferimento alla parte	intero bene
PNT - PIANTA	
PNTQ - Riferimento piano o quota	p.t.
PNTS - Schema	a blocco
PNTF - Forma	poligonale
PNTE - Dati icnografici significativi	correlazione con antistante Piazza Cuoco
FN - FONDAZIONI	
FNS - STRUTTURE	
FNSU - Ubicazione	intero bene
FNSC - Tecnica costruttiva	non accertabile
SV - STRUTTURE VERTICALI	
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCU - Ubicazione	intero bene
SVCT - Tipo di struttura	parete
SVCC - Genere	muratura mista
SVCM - Materiali	cemento
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCM - Materiali	pietra
SVC - TECNICA COSTRUTTIVA	
SVCM - Materiali	laterizio
SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO	
SOU - Ubicazione	intero bene
SOF - TIPO	
SOFG - Genere	soffitto
SOFF - Forma	piano
CP - COPERTURE	
CPU - Ubicazione	intero bene
CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA	
CPFG - Genere	a tetto
CPFF - Forma	a n falde
US - UTILIZZAZIONI	
USA - USO ATTUALE	
USAR - Riferimento alla parte	intero bene
USAD - Uso	stazione ferroviaria
USO - USO STORICO	
USOR - Riferimento alla parte	intero bene
USOC - Riferimento cronologico	destinazione originaria
USOD - Uso	stazione ferroviaria
TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI	

CDG - CONDIZIONE GIURIDICA

CDGG - Indicazione generica	proprietà Stato
CDGS - Indicazione specifica	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
CDGI - Indirizzo	Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA

NVCT - Tipo provvedimento	DLgs n. 42/2004, art.10.1
----------------------------------	---------------------------

STU - STRUMENTI URBANISTICI

STUT - Strumenti in vigore	P.R.G. variante generale 1969 approvato nel 1972
STUN - Sintesi normativa zona	zona Q/ ferroviaria

DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX - Genere	documentazione allegata
FTAP - Tipo	fotografia b/n
FTAA - Autore	Di Brino Cinzia
FTAD - Data	1995/00/00
FTAE - Ente proprietario	SBAP Molise
FTAC - Collocazione	CCXXXIV-24-35 (inv.80541)
FTAN - Codice identificativo	CampobassoAF20128
FTAT - Note	veduta prospetto principale
FTAF - Formato	18x24, 13x18

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1883/00/00
FTAC - Collocazione	pag. 193 - n. 232
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128a
FTAT - Note	La Stazione il giorno dell'inaugurazione

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1900/00/00
FTAC - Collocazione	pag. 193 - n. 234
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128b
FTAT - Note	Campobasso - Stazione Ferroviaria (Piazzale esterno)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio

FTAD - Data	1905/08/23
FTAC - Collocazione	n. 254
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128c
FTAT - Note	Ricordo della visita delle LL.MM. (Vittorio Emanuele III ed Elena di Savoia) a Campobasso - 23 agosto 1903 Emanuele III alla Stazione di Campobasso

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1921/00/00
FTAC - Collocazione	n. 235
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128d
FTAT - Note	Campobasso - Stazione ferroviaria (fronte anteriore sulla piazza)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1925/00/00
FTAC - Collocazione	n. 231
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128e
FTAT - Note	Stazione Ferroviaria e Piazza Vincenzo Cuoco (prima della sopraelevazione delle ali laterali)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1928/00/00
FTAC - Collocazione	n. 233
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128f
FTAT - Note	Campobasso-Stazione Ferroviaria (vista dal fronte binari)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1928/00/00
FTAC - Collocazione	n. 236
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128g
FTAT - Note	Campobasso - Stazione Ferroviaria (vista da fronte binari)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio

FTAD - Data	post 1928
FTAC - Collocazione	n. 237
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128h
FTAT - Note	Campobasso - Stazione ferroviaria (fronte principale sulla piazza dopo la sopraelevazione della ali laterali)

FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX - Genere	documentazione esistente
FTAP - Tipo	riproduzione di fotografia da bibliografia
FTAA - Autore	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
FTAD - Data	1943/10/00
FTAC - Collocazione	Trombetta A. "43-44 e fu guerra anche nel Molise"
FTAN - Codice identificativo	CampobassoFB20128i
FTAT - Note	Prima galleria tratto Campobasso-Isernia, che immette direttamente sulla stazione, distrutta dai guastatori tedeschi nei primi giorni dell'ottobre 1943

DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA

DRAX - Genere	documentazione allegata
DRAT - Tipo	planimetria catastale
DRAO - Note	stralcio catastale fg.134 p.lla 6
DRAS - Scala	1:1000
DRAE - Ente proprietario	SBAP Molise
DRAN - Codice identificativo	CampobassoSC00020128
DRAA - Autore	Di Brino Cinzia
DRAD - Data	1995/00/00

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	scheda catalogo
FNTA - Autore	Di Brino Cinzia
FNTT - Denominazione	A 14/00020128
FNTD - Data	1995/00/00
FNTN - Nome archivio	Soprintendenza BAP Molise
FNTS - Posizione	Cartella Campobasso
FNTI - Codice identificativo	CampobassoDA20128a

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	documento d'archivio
FNTA - Autore	il Molisano
FNTT - Denominazione	articolo "Bilancio di Guerra"
FNTD - Data	1945/00/00
FNTF - Foglio/Carta	periodico Il Molise n. 5
FNTN - Nome archivio	Biblioteca Provinciale Pasquale Albino
FNTS - Posizione	Cartella Campobasso
FNTI - Codice identificativo	CampobassoDA20128b

FNT - FONTI E DOCUMENTI

FNTP - Tipo	scheda UNIMol
--------------------	---------------

FNTA - Autore	Iafanti Gabriella
FNTT - Denominazione	Scheda UNIMOL - Laurea Magistrale A 2014-2015
FNTD - Data	2015/03/06
FNTN - Nome archivio	Soprintendenza BAP Molise
FNTS - Posizione	Cartella Campobasso
FNTI - Codice identificativo	CampobassoDA20128c
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Masciotta Giambattista
BIBD - Anno di edizione	1988
BIBH - Sigla per citazione	S1720002
BIBN - V., pp., nn.	II, 49-114
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Trombetta Ada
BIBD - Anno di edizione	1987
BIBH - Sigla per citazione	S1720017
BIBN - V., pp., nn.	pp.193-189
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Manfredi Selvaggi Francesco
BIBD - Anno di edizione	1988
BIBH - Sigla per citazione	S1720068
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	AA.VV.
BIBD - Anno di edizione	2008/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720287
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Trombetta Ada
BIBD - Anno di edizione	1993/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720321
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Mercurio Franco
BIBD - Anno di edizione	1994/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720322
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Lacchè Camillo
BIBD - Anno di edizione	1990/00/00

BIBH - Sigla per citazione	S1720323
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Colapietra Raffaele
BIBD - Anno di edizione	1982/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720324
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Ministero dei trasporti
BIBD - Anno di edizione	1948/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720325
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia specifica
BIBA - Autore	Ministero dei Trasporti
BIBD - Anno di edizione	1947/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720326
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Amministrazione della Provincia di Campobasso
BIBD - Anno di edizione	1948/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720327
BIB - BIBLIOGRAFIA	
BIBX - Genere	bibliografia di confronto
BIBA - Autore	Mercurio Franco
BIBD - Anno di edizione	2006/00/00
BIBH - Sigla per citazione	S1720328
AD - ACCESSO AI DATI	
ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI	
ADSP - Profilo di accesso	1
ADSM - Motivazione	scheda contenente dati liberamente accessibili
CM - COMPILAZIONE	
CMP - COMPILAZIONE	
CMPD - Data	1995
CMPN - Nome	Di Brino Cinzia
FUR - Funzionario responsabile	Melloni Lavinia
RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE	
RVMD - Data	2012
RVMN - Nome	Di Brino Cinzia
AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE	
AGGD - Data	2016
AGGN - Nome	Benvenuto Cinthia
AGGE - Ente	Soprintendenza BEAP Molise

**AGGF - Funzionario
responsabile**

Benvenuto Cinthia

AN - ANNOTAZIONI

OSS - Osservazioni

La stazione, del tipo passante in superficie, classificata nella categoria Silver, dispone di un fabbricato viaggiatori che ospita la biglietteria, la sala d'attesa, un'edicola, un ristorante e la sede della Polfer. La stazione è presenziata, ed è quindi presente un locale per la dirigenza del movimento. All'interno si contano tre binari passanti per il servizio passeggeri: i binari sono serviti da due banchine e uniti tra loro tramite un sottopassaggio che collega piazza Vincenzo Cuoco con via dei Novelli, costituendo quindi uno snodo di comunicazione anche col vicino Terminal Bus di piazza Padre Pio da Pietrelcina. Altri binari sia passanti che tronchi sono a servizio dello scalo merci e della rimessa, entrambi dotati di fabbricati indipendenti. La maggior parte dei viaggiatori si sposta sulla direttrice Termoli-Venafro; sulla ferrovia Benevento-Campobasso dal 2013 non vengono più effettuate corse su rotaia, ma esclusivamente servizi sostitutivi in autobus. Nella stazione le categorie dei treni che vi transitano sono regionali (R) e regionali veloci (RV). Da questa stazione partono e arrivano i treni con l'unico collegamento ferroviario tra Campobasso e Pescara.