

# SCHEDA



## CD - CODICI

TSK - Tipo scheda A

LIR - Livello ricerca P

### NCT - CODICE UNIVOCO

NCTR - Codice regione 14

NCTN - Numero catalogo generale 00020128

ESC - Ente schedatore S172

ECP - Ente competente S172

## RV - RELAZIONI

### RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione relazione urbanistico ambientale

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400020116

### RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione relazione urbanistico ambientale

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400020124

### RSE - RELAZIONI DIRETTE

RSER - Tipo relazione esecuzione/evento di riferimento

RSET - Tipo scheda A

RSEC - Codice bene 1400076054

## OG - OGGETTO

### OGT - OGGETTO

OGTD - Definizione tipologica stazione

OGTQ - Qualificazione ferroviaria

OGTN - Denominazione Stazione di Campobasso

## LC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

**PVC - LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

<b>PVCS - Stato</b>	ITALIA
<b>PVCR - Regione</b>	Molise
<b>PVCP - Provincia</b>	CB
<b>PVCC - Comune</b>	Campobasso
<b>PVCL - Località</b>	CAMPOBASSO
<b>PVCI - Indirizzo</b>	Piazza Vincenzo Cuoco
<b>PVCV - Altre vie di comunicazione</b>	Via Cavour
<b>PVCA</b>	Via Giuseppe Garibaldi
<b>PVCA</b>	Via Novelli

**CST - CENTRO STORICO**

<b>CSTN - Numero d'ordine</b>	001
<b>CSTD - Denominazione</b>	Campobasso
<b>CSTA</b>	capoluogo municipale

**ZUR - ZONA URBANA**

<b>ZURN - Numero</b>	01
<b>ZURD - Denominazione</b>	zona centrale

**SET - SETTORE**

<b>SETT - Tipo</b>	SU
<b>SETN - Numero</b>	047
<b>SETP - Numero nel settore</b>	001

**CS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE**

<b>CTL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica
-------------------------------------	-----------------------

**CTS - LOCALIZZAZIONE CATASTALE**

<b>CTSC - Comune</b>	Campobasso
<b>CTSF - Foglio/Data</b>	134/ 1985
<b>CTSN - Particelle</b>	006
<b>CTSP - Proprietari</b>	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A

**GP - GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO**

<b>GPI - Identificativo Punto</b>	2
<b>GPL - Tipo di localizzazione</b>	localizzazione fisica

**GPD - DESCRIZIONE DEL PUNTO****GPDP - PUNTO**

<b>GPDPX - Coordinata X</b>	14.663754624
<b>GPDPY - Coordinata Y</b>	41.558175956

<b>GPM - Metodo di georeferenziazione</b>	punto approssimato
---	--------------------

<b>GPT - Tecnica di georeferenziazione</b>	rilievo da cartografia con sopralluogo
--	--

<b>GPP - Proiezione e Sistema di riferimento</b>	WGS84
--	-------

**GPB - BASE DI RIFERIMENTO**

<b>GPBB - Descrizione sintetica</b>	ICCD1002863_0
<b>GPBT - Data</b>	10-3-2016
<b>GPBO - Note</b>	(3850593) -CTR 10.000- ( <a href="http://servizi.geo.regione.molise.it/arcgis/services/CTR_10000/mapserver/wmserver?">http://servizi.geo.regione.molise.it/arcgis/services/CTR_10000/mapserver/wmserver?</a> ) -0

## AU - DEFINIZIONE CULTURALE

### ATB - AMBITO CULTURALE

<b>ATBR - Riferimento all'intervento</b>	costruzione
<b>ATBD - Denominazione</b>	maestranze ottocentesche
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	bibliografia
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	analisi stilistica
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	analisi storica

### ATB - AMBITO CULTURALE

<b>ATBR - Riferimento all'intervento</b>	ricostruzione
<b>ATBD - Denominazione</b>	maestranze novecentesche
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	bibliografia
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	analisi storica
<b>ATBM - Fonte dell'attribuzione</b>	analisi stilistica

## RE - NOTIZIE STORICHE

### REN - NOTIZIA

<b>REN - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	costruzione
<b>RENN - Notizia</b>	L'edificazione della Stazione di Campobasso è connessa alla travagliata realizzazione della "strada ferrata" Napoli-Benevento-Campobasso-Teroli documentata negli atti ufficiali dell'Amministrazione Comunale di Campobasso e del Consiglio provinciale. Le aspirazioni di Campobasso rischiarono di naufragare per le manovre di Foggia dell'amministrazione comunale e provinciale di Foggia che mirava ad un collegamento diretto da Napoli attraverso Benevento, linea che trovava consensi anche a Benevento. Al 1845 risale la progettazione di una ferrovia che attraversa il Molise che culmina nella inaugurazione della Stazione il 5/08/1883, giorno ricordato con la denominazione di una strada cittadina. In tale occasione l'amministrazione comunale decise di non impegnare risorse economiche per i festeggiamenti, ritenendo più opportuno destinare il denaro ad uno scopo caritatevole, dando soccorso agli orfani del Maestro di Musica Raffaele Morbillo, morto nella catastrofe di Casamicciola il 28/07/1983.
<b>RENF - Fonte</b>	bibliografia
<b>RENF - Fonte</b>	analisi storica

### REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

<b>RELS - Secolo</b>	XIX
----------------------	-----

<b>RELF - Frazione di secolo</b>	secondo quarto
<b>RELI - Data</b>	1845/05/02
<b>RELX - Validità</b>	post
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XIX
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	ultimo quarto
<b>REVI - Data</b>	1883/08/05
<b>REVX - Validità</b>	ante
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>RENr - Riferimento</b>	carattere generale
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	costruzione
<b>RENN - Notizia</b>	Al 1845 risale la progettazione di una ferrovia per collegare l'Adriatico al Tirreno che da Napoli, passando per Capua, il Calore e le valli del Tammaro e del Biferno, doveva raggiungere le pianure di Termoli diramandosi verso Abruzzo e Puglia. Il 2/5/1845 il Consiglio provinciale del Molise votò a favore della costruzione. La ferrovia si costruirà ma seguirà un tracciato diverso, non seguendo il corso del Biferno, ma inerpicandosi per un tracciato più tortuoso che renderà lento il percorso. Si realizzarono i primi tronchi che raggiungendo Vinchiatturo, San Giuliano e arrivando a Campobasso, con l'inaugurazione della Stazione, il 5/8/1883. La costruzione della ferrovia prosegue per congiungersi con il tratto in costruzione da Termoli, integralmente aperta all'esercizio nel 1883. Con disegno di legge del 29/7/1879 si decide la costruzione di una linea ferroviaria da Isernia a Caianello, inaugurata nel tratto Venafro-Caianello nel 1886.
<b>RENF - Fonte</b>	bibliografia
<b>RENF - Fonte</b>	analisi storica
<b>RENF - Fonte</b>	documentazione
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XIX
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	secondo quarto
<b>RELI - Data</b>	1845/05/02
<b>RELX - Validità</b>	post
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XIX
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	terzo quarto
<b>REVI - Data</b>	1886/00/00
<b>REVX - Validità</b>	ante
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>RENr - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	ampliamento
	Tra il 1883 ed il 1900 la stazione venne ampliata con l'aggiunta di due corpi di fabbrica attigui più bassi. Il 23/08/1905 la Stazione fu teatro dell'arrivo in Molise di Re Emanuele III e la Regina Margherita di Savoia. Nel 1909 venne elevata a stazione di prima classe. Nel

<b>RENN - Notizia</b>	settembre 1920 venne approvato il progetto per le Case dei Ferrovieri da realizzare lungo via Monforte, a Nord-Ovest della Stazione, terminate nel 1924, ed ubicate tra via Benevento e via Torino. A questo periodo risale anche la sistemazione dell'area antistante la stazione, con una piazza-giardino dedicata a Vincenzo Cuoco , ormai definita al 1925, come documentato da cartoline dell'epoca, nella quale furono strettamente coinvolte le soluzioni progettuali dei palazzi residenziali che la definiscono a Nord-Est e Sud-Ovest, che occupano le part. 414 e 510. Successivamente al 1928 le due ali laterali più basse della stazione furono sopraelevate.
<b>RENF - Fonte</b>	bibliografia
<b>RENF - Fonte</b>	documentazione
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	inizio
<b>RELI - Data</b>	1883/00/00
<b>RELX - Validità</b>	post
<b>REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE</b>	
<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	inizio
<b>REVI - Data</b>	1928/00/00
<b>REVX - Validità</b>	ante
<b>RE - NOTIZIE STORICHE</b>	
<b>REN - NOTIZIA</b>	
<b>REN R - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	demolizione parziale
<b>RENN - Notizia</b>	Nell'ottobre del 1943, nel corso della Seconda Guerra, gli ultimi soldati tedeschi rimasti in città diedero fuoco alla stazione, distruggendo il vicino ponte e la galleria che corre da Sud-Ovest immette nella stazione. La relazione del Ministro dei Trasporti del 1948 riportava che questa aveva subito danni particolarmente gravi; furono distrutti la rimessa locomotive, il riformatore, la piattaforma girevole, tutti i deviatoi e danneggiato il fabbricato viaggiatori. La tratta maggiormente danneggiata fu la Campobasso-Isernia-Vairano, molti danni furono riportati dalla Campobasso-Termini, interrotta il 15 /9/1943, e dalla Campobasso-Benevento. La ricostruzione degli scali ferroviari partì subito ma fu rallentata dalle nevicate dell'inverno 1943-1944 che bloccarono anche le strade, rendendo la provincia irraggiungibile. La ricostruzione, iniziata con mezzi di fortuna, si concluse con il rifacimento dei tratti Carpinone-Isernia-Campobasso, nel 1948, e del tratto Vairano-Isernia nel 1949.
<b>RENF - Fonte</b>	bibliografia
<b>RENF - Fonte</b>	analisi storica
<b>RENF - Fonte</b>	documentazione
<b>REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO</b>	
<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	secondo quarto
<b>RELI - Data</b>	1943/10/00
<b>RELX - Validità</b>	post

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	metà
<b>REVI - Data</b>	1949/00/00
<b>REVX - Validità</b>	ante

**RE - NOTIZIE STORICHE****REN - NOTIZIA**

<b>REN R - Riferimento</b>	intero bene
<b>RENS - Notizia sintetica</b>	rifacimento
<b>RENN - Notizia</b>	Al terzo quarto del sec. XX (1949-60) è riconducibile il rifacimento, sull'impianto preesistente, della stazione di Campobasso nell'attuale conformazione plano-volumetrica, strutturale e prospettica.
<b>RENF - Fonte</b>	analisi storica
<b>RENF - Fonte</b>	analisi stilistica

**REL - CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO**

<b>RELS - Secolo</b>	XX
<b>RELF - Frazione di secolo</b>	secondo quarto
<b>RELI - Data</b>	1943/10/00
<b>RELX - Validità</b>	post

**REV - CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE**

<b>REVS - Secolo</b>	XX
<b>REVF - Frazione di secolo</b>	seconda metà
<b>REVV - Validità</b>	ante

**SI - SPAZI****SII - SUDDIVISIONE INTERNA**

<b>SIIR - Riferimento</b>	intero bene
<b>SIIO - Tipo di suddivisione orizzontale</b>	livelli continui
<b>SIIN - Numero di piani</b>	4
<b>SIIP - Tipo di piani</b>	p.seminterrato-2, p.seminterrato-1, p.t, p.1
<b>SIIV - Suddivisione verticale</b>	a elementi seriali

**IS - IMPIANTO STRUTTURALE**

<b>IST - Configurazione strutturale primaria</b>	Edificio a blocco allungato orientato Nord-Ovest Sud-Est con pianta approssimativamente rettangolare, a quattro livelli, di cui due seminterrati, (al seminterrato S-1, verso Est l'accesso ai binari). La struttura è in calcestruzzo, pietra e laterizi. Solai e copertura piani. La facciata principale, tripartita, presenta il volume centrale leggermente sopraelevato, con un volume aggiunto anteriore, dove si aprono i cinque accessi principali ad arco, coperto dal terrazzo della balconata continua sovrastante, a servizio del primo livello, con le cinque porte-finestra architravate in asse con gli accessi sottostanti, incorniciate con marmo lavorato, a contrasto con il rivestimento del paramento murario in mattoni rossi a facciavista. Ai lati, posti simmetricamente due volumi più bassi, sottolineati alla sommità da un cornicione aggettante, sotto il quale corrono due serie di tre finestre, in asse con altrettanti accessi secondari.
--	---

**PN - PIANTA**

<b>PNR - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>PNT - PIANTA</b>	
<b>PNTQ - Riferimento piano o quota</b>	p.t.
<b>PNTS - Schema</b>	a blocco
<b>PNTF - Forma</b>	poligonale
<b>PNTE - Dati icnografici significativi</b>	correlazione con antistante Piazza Cuoco
<b>FN - FONDAZIONI</b>	
<b>FNS - STRUTTURE</b>	
<b>FNSU - Ubicazione</b>	intero bene
<b>FNSC - Tecnica costruttiva</b>	non accertabile
<b>SV - STRUTTURE VERTICALI</b>	
<b>SVC - TECNICA COSTRUTTIVA</b>	
<b>SVCU - Ubicazione</b>	intero bene
<b>SVCT - Tipo di struttura</b>	parete
<b>SVCC - Genere</b>	muratura mista
<b>SVCM - Materiali</b>	cemento
<b>SVC - TECNICA COSTRUTTIVA</b>	
<b>SVCM - Materiali</b>	pietra
<b>SVC - TECNICA COSTRUTTIVA</b>	
<b>SVCM - Materiali</b>	laterizio
<b>SO - STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO</b>	
<b>SOU - Ubicazione</b>	intero bene
<b>SOF - TIPO</b>	
<b>SOFG - Genere</b>	soffitto
<b>SOFF - Forma</b>	piano
<b>CP - COPERTURE</b>	
<b>CPU - Ubicazione</b>	intero bene
<b>CPF - CONFIGURAZIONE ESTERNA</b>	
<b>CPFG - Genere</b>	a tetto
<b>CPFF - Forma</b>	a n falde
<b>US - UTILIZZAZIONI</b>	
<b>USA - USO ATTUALE</b>	
<b>USAR - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>USAD - Uso</b>	stazione ferroviaria
<b>USO - USO STORICO</b>	
<b>USOR - Riferimento alla parte</b>	intero bene
<b>USOC - Riferimento cronologico</b>	destinazione originaria
<b>USOD - Uso</b>	stazione ferroviaria
<b>TU - CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI</b>	

**CDG - CONDIZIONE GIURIDICA**

<b>CDGG - Indicazione generica</b>	proprietà Stato
<b>CDGS - Indicazione specifica</b>	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
<b>CDGI - Indirizzo</b>	Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

**NVC - PROVVEDIMENTI DI TUTELA**

<b>NVCT - Tipo provvedimento</b>	DLgs n. 42/2004, art.10.1
----------------------------------	---------------------------

**STU - STRUMENTI URBANISTICI**

<b>STUT - Strumenti in vigore</b>	P.R.G. variante generale 1969 approvato nel 1972
<b>STUN - Sintesi normativa zona</b>	zona Q/ ferroviaria

**DO - FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO****FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>FTAP - Tipo</b>	fotografia b/n
<b>FTAA - Autore</b>	Di Brino Cinzia
<b>FTAD - Data</b>	1995/00/00
<b>FTAE - Ente proprietario</b>	SBAP Molise
<b>FTAC - Collocazione</b>	CCXXXIV-24-35 (inv.80541)
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoAF20128
<b>FTAT - Note</b>	veduta prospetto principale
<b>FTAF - Formato</b>	18x24, 13x18

**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1883/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	pag. 193 - n. 232
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128a
<b>FTAT - Note</b>	La Stazione il giorno dell'inaugurazione

**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1900/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	pag. 193 - n. 234
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128b
<b>FTAT - Note</b>	Campobasso - Stazione Ferroviaria (Piazzale esterno)

**FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio



<b>FTAD - Data</b>	1905/08/23
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 254
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128c
<b>FTAT - Note</b>	Ricordo della visita delle LL.MM. (Vittorio Emanuele III ed Elena di Savoia) a Campobasso - 23 agosto 1903 Emanuele III alla Stazione di Campobasso

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1921/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 235
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128d
<b>FTAT - Note</b>	Campobasso - Stazione ferroviaria (fronte anteriore sulla piazza)

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1925/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 231
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128e
<b>FTAT - Note</b>	Stazione Ferroviaria e Piazza Vincenzo Cuoco (prima della sopraelevazione delle ali laterali)

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1928/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 233
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128f
<b>FTAT - Note</b>	Campobasso-Stazione Ferroviaria (vista dal fronte binari)

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1928/00/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 236
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128g
<b>FTAT - Note</b>	Campobasso - Stazione Ferroviaria (vista da fronte binari)

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio

<b>FTAD - Data</b>	post 1928
<b>FTAC - Collocazione</b>	n. 237
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128h
<b>FTAT - Note</b>	Campobasso - Stazione ferroviaria (fronte principale sulla piazza dopo la sopraelevazione della ali laterali)

#### **FTA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

<b>FTAX - Genere</b>	documentazione esistente
<b>FTAP - Tipo</b>	riproduzione di fotografia da bibliografia
<b>FTAA - Autore</b>	Studio Fotografico A. Trombetta e figlio
<b>FTAD - Data</b>	1943/10/00
<b>FTAC - Collocazione</b>	Trombetta A. "43-44 e fu guerra anche nel Molise"
<b>FTAN - Codice identificativo</b>	CampobassoFB20128i
<b>FTAT - Note</b>	Prima galleria tratto Campobasso-Isernia, che immette direttamente sulla stazione, distrutta dai guastatori tedeschi nei primi giorni dell'ottobre 1943

#### **DRA - DOCUMENTAZIONE GRAFICA**

<b>DRAX - Genere</b>	documentazione allegata
<b>DRAT - Tipo</b>	planimetria catastale
<b>DRAO - Note</b>	stralcio catastale fg.134 p.lla 6
<b>DRAS - Scala</b>	1:1000
<b>DRAE - Ente proprietario</b>	SBAP Molise
<b>DRAN - Codice identificativo</b>	CampobassoSC00020128
<b>DRAA - Autore</b>	Di Brino Cinzia
<b>DRAD - Data</b>	1995/00/00

#### **FNT - FONTI E DOCUMENTI**

<b>FNTP - Tipo</b>	scheda catalogo
<b>FNTA - Autore</b>	Di Brino Cinzia
<b>FNTT - Denominazione</b>	A 14/00020128
<b>FNTD - Data</b>	1995/00/00
<b>FNTN - Nome archivio</b>	Soprintendenza BAP Molise
<b>FNTS - Posizione</b>	Cartella Campobasso
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	CampobassoDA20128a

#### **FNT - FONTI E DOCUMENTI**

<b>FNTP - Tipo</b>	documento d'archivio
<b>FNTA - Autore</b>	il Molisano
<b>FNTT - Denominazione</b>	articolo "Bilancio di Guerra"
<b>FNTD - Data</b>	1945/00/00
<b>FNTF - Foglio/Carta</b>	periodico Il Molise n. 5
<b>FNTN - Nome archivio</b>	Biblioteca Provinciale Pasquale Albino
<b>FNTS - Posizione</b>	Cartella Campobasso
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	CampobassoDA20128b

#### **FNT - FONTI E DOCUMENTI**

<b>FNTP - Tipo</b>	scheda UNIMol
--------------------	---------------

<b>FNTA - Autore</b>	Iafanti Gabriella
<b>FNTT - Denominazione</b>	Scheda UNIMOL - Laurea Magistrale A 2014-2015
<b>FNTD - Data</b>	2015/03/06
<b>FNTN - Nome archivio</b>	Soprintendenza BAP Molise
<b>FNTS - Posizione</b>	Cartella Campobasso
<b>FNTI - Codice identificativo</b>	CampobassoDA20128c
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Masciotta Giambattista
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1988
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720002
<b>BIBN - V., pp., nn.</b>	II, 49-114
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia specifica
<b>BIBA - Autore</b>	Trombetta Ada
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1987
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720017
<b>BIBN - V., pp., nn.</b>	pp.193-189
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Manfredi Selvaggi Francesco
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1988
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720068
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia specifica
<b>BIBA - Autore</b>	AA.VV.
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	2008/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720287
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Trombetta Ada
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1993/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720321
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Mercurio Franco
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1994/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720322
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia specifica
<b>BIBA - Autore</b>	Lacchè Camillo
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1990/00/00

<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720323
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Colapietra Raffaele
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1982/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720324
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Ministero dei trasporti
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1948/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720325
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia specifica
<b>BIBA - Autore</b>	Ministero dei Trasporti
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1947/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720326
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Amministrazione della Provincia di Campobasso
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	1948/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720327
<b>BIB - BIBLIOGRAFIA</b>	
<b>BIBX - Genere</b>	bibliografia di confronto
<b>BIBA - Autore</b>	Mercurio Franco
<b>BIBD - Anno di edizione</b>	2006/00/00
<b>BIBH - Sigla per citazione</b>	S1720328
<b>AD - ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADS - SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI</b>	
<b>ADSP - Profilo di accesso</b>	1
<b>ADSM - Motivazione</b>	scheda contenente dati liberamente accessibili
<b>CM - COMPILAZIONE</b>	
<b>CMP - COMPILAZIONE</b>	
<b>CMPD - Data</b>	1995
<b>CMPN - Nome</b>	Di Brino Cinzia
<b>FUR - Funzionario responsabile</b>	Melloni Lavinia
<b>RVM - TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE</b>	
<b>RVMD - Data</b>	2012
<b>RVMN - Nome</b>	Di Brino Cinzia
<b>AGG - AGGIORNAMENTO - REVISIONE</b>	
<b>AGGD - Data</b>	2016
<b>AGGN - Nome</b>	Benvenuto Cinthia
<b>AGGE - Ente</b>	Soprintendenza BEAP Molise

**AGGF - Funzionario  
responsabile**

Benvenuto Cinthia

**AN - ANNOTAZIONI**

**OSS - Osservazioni**

La stazione, del tipo passante in superficie, classificata nella categoria Silver, dispone di un fabbricato viaggiatori che ospita la biglietteria, la sala d'attesa, un'edicola, un ristorante e la sede della Polfer. La stazione è presenziata, ed è quindi presente un locale per la dirigenza del movimento. All'interno si contano tre binari passanti per il servizio passeggeri: i binari sono serviti da due banchine e uniti tra loro tramite un sottopassaggio che collega piazza Vincenzo Cuoco con via dei Novelli, costituendo quindi uno snodo di comunicazione anche col vicino Terminal Bus di piazza Padre Pio da Pietrelcina. Altri binari sia passanti che tronchi sono a servizio dello scalo merci e della rimessa, entrambi dotati di fabbricati indipendenti. La maggior parte dei viaggiatori si sposta sulla direttrice Termoli-Venafro; sulla ferrovia Benevento-Campobasso dal 2013 non vengono più effettuate corse su rotaia, ma esclusivamente servizi sostitutivi in autobus. Nella stazione le categorie dei treni che vi transitano sono regionali (R) e regionali veloci (RV). Da questa stazione partono e arrivano i treni con l'unico collegamento ferroviario tra Campobasso e Pescara.